

indice	Modification (date / descriptif / N° de dossier)

CAHIER DES CHARGES

LISTE DES CODES

DIAGNOSTIC

SSR :	Nom :	STE LISTE CODES DIAGNOSTIC				
DECPSA : 9AA	Entité : DTI/DPV/QCP/RQV/ELE/A51					
Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.648.944.99	Indice	Date 03/14	A4	Page 1/314
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 2/316
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

HISTORIQUE DU DOCUMENT

Version : 2014	Auteur :
Référence : PEUGEOT - CITROËN STE 96.648.944.99	
Création du document	

SOMMAIRE

HISTORIQUE DU DOCUMENT	3
1 OBJET	6
2 DOCUMENTS CITES.....	6
3 CODIFICATION DES DEFAUTS	7
3.1 . CODES AAS, 0xBC0 à 0xBDF	7
3.2 . CODES ADDGO, 0xEA0 à 0xEBF	9
3.3 . CODES ADML, 0xBE0 à 0xBFF.....	10
3.4 . CODES ALARME, 0xEE0 à 0xEEF.....	11
3.5 . CODES AVE, 0xCA0 à 0xCBF	12
3.6 . CODES B10XX, Défauts organes (télécodage, calibration, ...).....	13
3.7 . CODES B11XX, Groupe B11XX	14
3.8 . CODES B12XX, Aider à la conduite	16
3.9 . CODES BDCP, 0xC60 à 0xC7F	17
3.10 . CODES BDM, 0x780 à 0x7FF	18
3.11 . CODES BECB, 0xFF0 à 0xFFE.....	22
3.12 . CODES BMF, 0X3FE	23
3.13 . CODES BPL, 0xD40 à 0xD5F	24
3.14 . CODES BSC, 0xBA0 à 0xBBF.....	25
3.15 . CODES BSI, 0x400 à 0x5FF	27
3.16 . CODES BSM, 0x980 à 0x9BF	34
3.17 . CODES BSR, 0xF20 à 0xF2F et 0xF50 à 0xF5F	37
3.18 . CODES BTE, 0x880 à 0x8BF et 0xF60 à 0xF7F	39
3.19 . CODES BTEL, 0x940 à 0x97F	44
3.20 . CODES BVOL, 0xC40 à 0xC5F	47
3.21 . CODES C00XX, Groupe C00XX	48
3.22 . CODES C11XX, Groupe C11XX	54
3.23 . CODES C12XX, Groupe C12XX	59
3.24 . CODES C13XX, Groupe C13XX	60
3.25 . CODES C14XX, Groupe C14XX	65
3.26 . CODES C15XX, Groupe C15XX	66
3.27 . CODES C16XX, Groupe C16XX	68
3.28 . CODES CATVM, 0xD60 à 0xD7F	70
3.29 . CODES CDC, 0xED0 à 0xEDF	71
3.30 . CODES CDPL, 0xEC0 à 0xECF	72
3.31 . CODES CLIM, 0x700 à 0x7FF	73
3.32 . CODES CMB, 0xB80 à 0xB9F.....	75
3.33 . CODES COMMUN AUTRE, 0x300 à 0x3FE	76
3.34 . CODES COMMUNICATION, 0x000 à 0x0FF.....	77
3.35 . CODES DEF, 0xF30 à 0xF3F	81
3.36 . CODES EDP, 0xC00 à 0xC1F	82
3.37 . CODES EMF, 0x8C0 et 0x8FF	84
3.38 . CODES HDC, 0xC80 à 0xC9F et 0xFE0 à 0xFEF.....	85
3.39 . CODES HIFI, 0xD20 à 0xD3F.....	87
3.40 . CODES INFORMATION ECHANGÉE, 0x100 à 0x2FF	92
3.41 . CODES KML, 0xF00 à 0xF0F	95
3.42 . CODES LVEAP ARD, 0xA30 à 0xA3F	96
3.43 . CODES LVEAP ARG, 0xA20 à 0xA2F	97
3.44 . CODES LVEAP AVD, 0xA10 à 0xA1F	98
3.45 . CODES LVEAP AVG, 0xA00 à 0xA0F	99
3.46 . CODES MAE, 0xF40 à 0xF4F.....	100
3.47 . CODES MATT, 0xFD0 à 0xFDF.....	101
3.48 . CODES MDPLC, 0xD00 à 0xD1F.....	102
3.49 . CODES MDS, 0xD80 à 0xD9F.....	104
3.50 . CODES MOTEV, 0xF10 à 0xF1F.....	105
3.51 . CODES P00XX, Groupe P00XX	106
3.52 . CODES P01XX, Groupe P01XX	112
3.53 . CODES P02XX, Groupe P02XX	117
3.54 . CODES P03XX, Groupe P03XX	123
3.55 . CODES P04XX, Groupe P04XX	127
3.56 . CODES P05XX, Groupe P05XX	133
3.57 . CODES P06XX, Groupe P06XX	138
3.58 . CODES P07XX, Groupe P07XX	144
3.59 . CODES P08XX, Groupe P08XX	149
3.60 . CODES P09XX, Groupe P09XX	154
3.61 . CODES P0AXX, Groupe P0AXX.....	158
3.62 . CODES P0BXX, Groupe P0BXX	168

Automobiles	Automobiles	Indice	Date	Page
PEUGEOT	CITROËN	96.272.978.9A	03/14	A4 4/316
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.				

3.63	. CODES P10XX, Groupe P10XX	169
3.64	. CODES P11XX, Groupe P11XX	172
3.65	. CODES P12XX, Groupe P12XX	178
3.66	. CODES P13XX, Groupe P13XX	183
3.67	. CODES P14XX, Groupe P14XX	187
3.68	. CODES P15XX, Groupe P15XX	192
3.69	. CODES P16XX, Groupe P16XX	197
3.70	. CODES P17XX, Groupe P17XX	202
3.71	. CODES P18XX, Groupe P18XX	206
3.72	. CODES P1AXX, Groupe P1AXX	208
3.73	. CODES P20XX, Groupe P20XX	212
3.74	. CODES P21XX, Groupe P21XX	218
3.75	. CODES P22XX, Groupe P22XX	223
3.76	. CODES P23XX, Groupe P23XX	227
3.77	. CODES P24XX, Groupe P24XX	229
3.78	. CODES P25XX, Groupe P25XX	233
3.79	. CODES P26XX, Groupe P26XX	239
3.80	. CODES P27XX, Groupe P27XX	244
3.81	. CODES P28XX, Groupe P28XX	249
3.82	. CODES P2AXX, Groupe P2AXX	251
3.83	. CODES P30XX, Groupe P30XX	252
3.84	. CODES P34XX, Groupe P34XX	254
3.85	. CODES PDPC, 0x9C0 à 0x9EF	258
3.86	. CODES RADIO, 0x900 à 0x93F	260
3.87	. CODES RBG, 0X600 à 0x6FF et 0XCC0 à 0xCDF	262
3.88	. CODES STL, 0xCE0 à 0xCFF	272
3.89	. CODES TO, 0xEF0 à 0xEFF	273
3.90	. CODES U00XX, Groupe U00XX	274
3.91	. CODES U01XX, Groupe U01XX	278
3.92	. CODES U02XX, Groupe U02XX	282
3.93	. CODES U03XX, Groupe U03XX	286
3.94	. CODES U04XX, Groupe U04XX	288
3.95	. CODES U05XX, Groupe U05XX	292
3.96	. CODES U10XX, Groupe U10XX	296
3.97	. CODES U11XX, Groupe U11XX	297
3.98	. CODES U12XX, Groupe U12XX	299
3.99	. CODES U13XX, Groupe U13XX	301
3.100	. CODES U14XX, Groupe U14XX	303
3.101	. CODES U1FXX, Défaut de communication réseau CAN LS, LIN	307
3.102	. CODES U20XX, Groupe U20XX	308
3.103	. CODES U21XX, Groupe U21XX	309
3.104	. CODES U22XX, Groupe U22XX	311
3.105	. CODES U30XX, Groupe U30XX	313
3.106	. CODES VTH, 0xC20 à 0xC3F	314

1 OBJET

Le présent document a pour objet de définir les codes défauts embarqués dans les calculateurs du domaine sous capot et accessibles par les outils usine constructeur, après vente et réparateurs.

Le présent cahier des charges s'applique pour tous les véhicules d'Automobiles PEUGEOT et d'Automobiles CITROËN.

2 DOCUMENTS CITES

Néant.

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 6/316
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3 CODIFICATION DES DEFAUTS

3.1. CODES AAS, 0xBC0 à 0xBDF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
8BD8	Défaut cohérence top roue (Absence de signal)	
9BC0	Défaut capteur avant gauche extérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant gauche extérieur ou connecteur
9BC1	Défaut capteur avant gauche intérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant gauche intérieur ou connecteur
9BC2	Défaut capteur avant droit extérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant droit extérieur ou connecteur
9BC3	Défaut capteur avant droit intérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant droit intérieur ou connecteur
9BC4	Défaut capteur avant gauche latéral (MDP) (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant gauche latéral (mesure de place disponible)
9BC5	Défaut capteur avant droit latéral (MDP) (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant droit latéral (mesure de place disponible)
9BC6	Défaut capteur arrière gauche extérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière gauche extérieur
9BC7	Défaut capteur arrière gauche intérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière gauche intérieur
9BC8	Défaut capteur arrière droit extérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière droit extérieur
9BC9	Défaut capteur arrière droit intérieur (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière droit intérieur
9BCA	Défaut capteur avant gauche extérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant gauche extérieur
9BCB	Défaut capteur avant gauche intérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant gauche intérieur
9BCC	Défaut capteur avant droit extérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant droit extérieur
9BCD	Défaut capteur avant droit intérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant droit intérieur
9BCE	Défaut capteur avant gauche latéral (MPD) status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant gauche latéral (mesure de place disponible)
9BCF	Défaut capteur avant droit latéral (MPD) status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Avant droit latéral (mesure de place disponible)
9BD1	Défaut capteur arrière gauche extérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière gauche extérieur
9BD2	Défaut capteur arrière gauche intérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière gauche intérieur
9BD3	Défaut capteur arrière droit extérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière droit extérieur
9BD4	Défaut capteur arrière droit intérieur status (Cohérence, plausibilité)	Capteur Arrière droit intérieur
ABC0	Défaut capteur avant gauche extérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Avant gauche extérieur
ABC1	Défaut capteur avant gauche intérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Avant gauche intérieur
ABC2	Défaut capteur avant droit extérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Avant droit extérieur
ABC3	Défaut capteur avant droit intérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Avant droit intérieur
ABC4	Défaut capteur avant gauche latéral (MDP) (Court-circuit au plus)	Capteur Avant gauche latéral (mesure de place disponible)
ABC5	Défaut capteur avant droit latéral (MDP) (Court-circuit au plus)	Capteur Avant droit latéral (mesure de place disponible)
ABC6	Défaut capteur arrière gauche extérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Arrière gauche extérieur
ABC7	Défaut capteur arrière gauche intérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Arrière gauche intérieur
ABC8	Défaut capteur arrière droit extérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Arrière droit extérieur
ABC9	Défaut capteur arrière droit intérieur (Court-circuit au plus)	Capteur Arrière droit intérieur
ABDB	Défaut alimentation capteurs (Court-circuit au plus)	
BBDB	Défaut alimentation capteurs (Court-circuit à la masse)	
BBDC	Défaut alimentation interne bruitier (Court-circuit à la masse)	
BC0	Défaut capteur avant gauche extérieur	Capteur Avant gauche extérieur
BC1	Défaut capteur avant gauche intérieur	Capteur Avant gauche intérieur
BC2	Défaut capteur avant droit extérieur	Capteur Avant droit extérieur
BC3	Défaut capteur avant droit intérieur	Capteur Avant droit intérieur
BC4	Défaut capteur avant gauche latéral (MDP)	Capteur Avant gauche latéral (mesure de place disponible)
BC5	Défaut capteur avant droit latéral (MDP)	Capteur Avant droit latéral (mesure de place disponible)
BC6	Défaut capteur arrière gauche extérieur	Capteur Arrière gauche extérieur

BC7	Défaut capteur arrière gauche intérieur	Capteur Arrière gauche intérieur
BC8	Défaut capteur arrière droit extérieur	Capteur Arrière droit extérieur
BC9	Défaut capteur arrière droit intérieur	Capteur Arrière droit intérieur
BCA	Défaut capteur avant gauche extérieur status	Capteur Avant gauche extérieur
BCB	Défaut capteur avant gauche intérieur status	Capteur Avant gauche intérieur
BCC	Défaut capteur avant droit extérieur status	Capteur Avant droit extérieur
BCD	Défaut capteur avant droit intérieur status	Capteur Avant droit intérieur
BCE	Défaut capteur avant gauche latéral (MPD) status	Capteur Avant gauche latéral (mesure de place disponible)
BCF	Défaut capteur avant droit latéral (MPD) status	Capteur Avant droit latéral (mesure de place disponible)
BD0	Défaut bruiteur	Bruiteur
BD1	Défaut capteur arrière gauche extérieur status	Capteur Arrière gauche extérieur
BD2	Défaut capteur arrière gauche intérieur status	Capteur Arrière gauche intérieur
BD3	Défaut capteur arrière droit extérieur status	Capteur Arrière droit extérieur
BD4	Défaut capteur arrière droit intérieur status	Capteur Arrière droit intérieur
BD8	Défaut cohérence top roue	
BDB	Défaut alimentation capteurs	
BDC	Défaut alimentation interne bruiteur	
BDD	Défaut calculateur non télécodé	
BDE	Défaut de communication interne au calculateur	
BDF	Défaut mémoire interne du calculateur	
FBC0	Défaut capteur avant gauche extérieur (Non caractérisé)	Capteur Avant gauche extérieur
FBC1	Défaut capteur avant gauche intérieur (Non caractérisé)	Capteur Avant gauche intérieur
FBC2	Défaut capteur avant droit extérieur (Non caractérisé)	Capteur Avant droit extérieur
FBC3	Défaut capteur avant droit intérieur (Non caractérisé)	Capteur Avant droit intérieur
FBC4	Défaut capteur avant gauche latéral (MDP) (Non caractérisé)	Capteur Avant gauche latéral (mesure de place disponible)
FBC5	Défaut capteur avant droit latéral (MDP) (Non caractérisé)	Capteur Avant droit latéral (mesure de place disponible)
FBC6	Défaut capteur arrière gauche extérieur (Non caractérisé)	Capteur Arrière gauche extérieur
FBC7	Défaut capteur arrière gauche intérieur (Non caractérisé)	Capteur Arrière gauche intérieur
FBC8	Défaut capteur arrière droit extérieur (Non caractérisé)	Capteur Arrière droit extérieur
FBC9	Défaut capteur arrière droit intérieur (Non caractérisé)	Capteur Arrière droit intérieur
FBD0	Défaut bruiteur (Non caractérisé)	Bruiteur
FBDD	Défaut calculateur non télécodé (Non caractérisé)	
FBDE	Défaut de communication interne au calculateur (Non caractérisé)	
FBDF	Défaut mémoire interne du calculateur (Non caractérisé)	

3.2. CODES ADDGO, 0xEA0 à 0xEBF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AEA2	Défaut capteur bouchon (Court-circuit au plus)	Bouchon
AEAC	Défaut pompe additif (Court-circuit au plus)	Pompe additif
BEA2	Défaut capteur bouchon (Court-circuit à la masse)	Bouchon
BEA3	Défaut sonde température aval FAP (Court-circuit à la masse)	Sonde température FAP
BEAC	Défaut pompe additif (Court-circuit à la masse)	Pompe additif
CEA2	Défaut capteur bouchon (Circuit ouvert)	Bouchon
CEAC	Défaut pompe additif (Circuit ouvert)	Pompe additif
EA0	Défaut mesure jauge additif	Jauge additif
EA1	Défaut ref jauge additif	Jauge additif
EA2	Défaut capteur bouchon	Bouchon
EA3	Défaut sonde température aval FAP	Sonde température FAP
EA4	Défaut bouchon si ouverture à V>0	Bouchon
EA5	Défaut bouchon si delta N>30 litres sans bouchon	Bouchon
EAC	Défaut pompe additif	Pompe additif
EB2	Défaut driver commande pompe	
EB3	Défaut pompe additif	Pompe additif
EB4	Défaut alimentation mesure jauge additif	
EB5	Défaut alimentation ref jauge additif	
EB6	Défaut alimentation capteur bouchon	
EB7	Défaut alimentation pompe additif	
EB8	Défaut interne au calculateur	
EB9	Défaut alimentation électrique	
EBA	Défaut circuit commande pompe	Pompe additif
EBB	Défaut poche percée	Poche
EBC	Défaut poche vide	Poche
EBD	Défaut pompe bloquée ou capteur à effet hall	Pompe additif
EBE	Défaut perte d'alimentation	Alimentation
EBF	Défaut altération des paramètres de fonctionnement	EEPROM
FEA4	Défaut bouchon si ouverture à V>0 (Non caractérisé)	Bouchon
FEA5	Défaut bouchon si delta N>30 litres sans bouchon (Non caractérisé)	Bouchon
FEB2	Défaut driver commande pompe (Non caractérisé)	
FEB3	Défaut pompe additif (Non caractérisé)	Pompe additif
FEB8	Défaut interne au calculateur (Non caractérisé)	
FEB9	Défaut alimentation électrique (Non caractérisé)	
FEBA	Défaut circuit commande pompe (Non caractérisé)	Pompe additif
FEBD	Défaut pompe bloquée ou capteur à effet hall (Non caractérisé)	Pompe additif
FEBE	Défaut perte d'alimentation (Non caractérisé)	Alimentation
FEBF	Défaut altération des paramètres de fonctionnement (Non caractérisé)	EEPROM

3.3. CODES ADML, 0xBE0 à 0xBF5

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
9BFD	Défaut alimentation AVE (Cohérence, plausibilité)	
ABE0	Défaut antenne avant gauche (Court-circuit au plus)	Antennes extérieures
ABE1	Défaut antenne avant droite (Court-circuit au plus)	Antennes extérieures
ABE2	Défaut antenne arrière gauche (Court-circuit au plus)	Antennes extérieures
ABE3	Défaut antenne arrière droite (Court-circuit au plus)	Antennes extérieures
ABE4	Défaut antenne de coffre extérieure (Court-circuit au plus)	Antennes extérieures
ABE5	Défaut antenne de coffre intérieure (Court-circuit au plus)	Antennes intérieures
ABE6	Défaut antenne avant intérieure (Court-circuit au plus)	Antennes intérieures
ABE7	Défaut antenne arrière intérieure (Court-circuit au plus)	Antennes intérieures
ABE9	Défaut antenne back up (Court-circuit au plus)	Antenne back up
BBE0	Défaut antenne avant gauche (Court-circuit à la masse)	Antennes extérieures
BBE1	Défaut antenne avant droite (Court-circuit à la masse)	Antennes extérieures
BBE2	Défaut antenne arrière gauche (Court-circuit à la masse)	Antennes extérieures
BBE3	Défaut antenne arrière droite (Court-circuit à la masse)	Antennes extérieures
BBE4	Défaut antenne de coffre extérieure (Court-circuit à la masse)	Antennes extérieures
BBE5	Défaut antenne de coffre intérieure (Court-circuit à la masse)	Antennes intérieures
BBE6	Défaut antenne avant intérieure (Court-circuit à la masse)	Antennes intérieures
BBE7	Défaut antenne arrière intérieure (Court-circuit à la masse)	Antennes intérieures
BBE8	Défaut antenne tablette arrière (Court-circuit à la masse)	Antennes intérieures
BBE9	Défaut antenne back up (Court-circuit à la masse)	Antenne back up
BE0	Défaut antenne avant gauche	Antennes extérieures
BE1	Défaut antenne avant droite	Antennes extérieures
BE2	Défaut antenne arrière gauche	Antennes extérieures
BE3	Défaut antenne arrière droite	Antennes extérieures
BE4	Défaut antenne de coffre extérieure	Antennes extérieures
BE5	Défaut antenne de coffre intérieure	Antennes intérieures
BE6	Défaut antenne avant intérieure	Antennes intérieures
BE7	Défaut antenne arrière intérieure	Antennes intérieures
BE8	Défaut antenne tablette arrière	Antennes intérieures
BE9	Défaut antenne back up	Antenne back up
BEA	Défaut switch de décondamnation de la porte avant droite	Switchs de décondamnation
BEB	Défaut switch de décondamnation de la porte avant gauche	Switchs de décondamnation
BEC	Défaut switch de décondamnation de la porte arrière gauche	Switchs de décondamnation
BED	Défaut switch de décondamnation de la porte arrière droite	Switchs de décondamnation
BEE	Défaut switch de condamnation de la porte avant droite	Switchs de condamnation
BEF	Défaut switch de condamnation de la porte avant gauche	Switchs de condamnation
BF0	Défaut switch de condamnation du coffre	Switchs de condamnation
BFC	Défaut interne calculateur ADML	
bfd	Défaut alimentation AVE	
BFE	Défaut APC sécurisé	
CBE0	Défaut antenne avant gauche (Circuit ouvert)	Antennes extérieures
CBE1	Défaut antenne avant droite (Circuit ouvert)	Antennes extérieures
CBE2	Défaut antenne arrière gauche (Circuit ouvert)	Antennes extérieures
CBE3	Défaut antenne arrière droite (Circuit ouvert)	Antennes extérieures
CBE4	Défaut antenne de coffre extérieure (Circuit ouvert)	Antennes extérieures
CBE5	Défaut antenne de coffre intérieure (Circuit ouvert)	Antennes intérieures
CBE6	Défaut antenne avant intérieure (Circuit ouvert)	Antennes intérieures
CBE7	Défaut antenne arrière intérieure (Circuit ouvert)	Antennes intérieures
CBE9	Défaut antenne back up (Circuit ouvert)	Antenne back up
FBFC	Défaut interne calculateur ADML (Non caractérisé)	
FBFE	Défaut APC sécurisé (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 10/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.4. CODES ALARME, 0xEE0 à 0xEEF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
9EE1	Défaut apprentissage du capteur anti soulèvement (Cohérence, plausibilité)	Capteur anti-soulèvement
EE0	Défaut capteur US	Capteur
EE1	Défaut apprentissage du capteur anti soulèvement	Capteur anti-soulèvement
EE2	Défaut capteur anti soulèvement absent ou défectueux	Capteur anti-soulèvement
EE3	Défaut batterie sirène défectueuse	Sirène
EE4	Défaut pas d'acquiescement sirène	Sirène
EE5	Défaut absence de communication sirène	Sirène
EE9	Défaut batterie véhicule non connectée	
EEA	Défaut écriture EEPROM	
EEB	Défaut lecture EEPROM	
EEC	Défaut EEPROM vierge	
EED	Défaut données incohérentes dans l'EEPROM	
FEE0	Défaut capteur US (Non caractérisé)	Capteur
FEE1	Défaut apprentissage du capteur anti soulèvement (Non caractérisé)	Capteur anti-soulèvement
FEE2	Défaut capteur anti soulèvement absent ou défectueux (Non caractérisé)	Capteur anti-soulèvement
FEE3	Défaut batterie sirène défectueuse (Non caractérisé)	Sirène
FEE4	Défaut pas d'acquiescement sirène (Non caractérisé)	Sirène
FEE5	Défaut absence de communication sirène (Non caractérisé)	Sirène
FEE9	Défaut batterie véhicule non connectée (Non caractérisé)	
FEEA	Défaut écriture EEPROM (Non caractérisé)	
FEEB	Défaut lecture EEPROM (Non caractérisé)	
FEEC	Défaut EEPROM vierge (Non caractérisé)	
FEED	Défaut données incohérentes dans l'EEPROM (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 11/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.5. CODES AVE, 0xCA0 à 0xCBf

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
9CA1	Défaut état du capteur (Cohérence, plausibilité)	Capteur position verrouillage
9CB6	Défaut état de déverrouillage/verrouillage enregistré dans la mémoire du calculateur (Cohérence, plausibilité)	
ACA0	Défaut du capteur position verrouillage (Court-circuit au plus)	Capteur position verrouillage
CA0	Défaut du capteur position verrouillage	Capteur position verrouillage
CA1	Défaut état du capteur	Capteur position verrouillage
CA2	Défaut capteur ne passe pas en pos verrouillage	Capteur position verrouillage
CA3	Défaut capteur ne passe pas en pos déverrouillage	Capteur position verrouillage
CA6	Défaut moteur du pêne alimenté involontairement en position déverrouillée	Moteur du pêne
CA7	Défaut moteur du pêne alimenté involontairement en position verrouillée	Moteur du pêne
CA8	Défaut moteur du pêne non alimenté dans le sens déblocage	Moteur du pêne
CA9	Défaut moteur du pêne non alimenté dans le sens blocage	Moteur du pêne
CB0	Défaut alimentation +BSI	
CB1	Défaut d'alim ADML n'apparaît jamais	
CB2	Défaut d'alim ADML ne se coupe pas	
CB3	Défaut d'alim ADML est involontairement mise sous tension	
CB4	Défaut alimentation du capteur position	
CB5	Défaut mémoire interne du calculateur	
CB6	Défaut état de déverrouillage/verrouillage enregistré dans la mémoire du calculateur	
CB8	Défaut alimentation moteur AVE	
CCA0	Défaut du capteur position verrouillage (Circuit ouvert)	Capteur position verrouillage
DCB0	Défaut alimentation +BSI (Butée basse)	
DCB4	Défaut alimentation du capteur position (Butée basse)	
FCA0	Défaut du capteur position verrouillage (Non caractérisé)	Capteur position verrouillage
FCA2	Défaut capteur ne passe pas en pos verrouillage (Non caractérisé)	Capteur position verrouillage
FCA3	Défaut capteur ne passe pas en pos déverrouillage (Non caractérisé)	Capteur position verrouillage
FCA6	Défaut moteur du pêne alimenté involontairement en position déverrouillée (Non caractérisé)	Moteur du pêne
FCA7	Défaut moteur du pêne alimenté involontairement en position verrouillée (Non caractérisé)	Moteur du pêne
FCA8	Défaut moteur du pêne non alimenté dans le sens déblocage (Non caractérisé)	Moteur du pêne
FCA9	Défaut moteur du pêne non alimenté dans le sens blocage (Non caractérisé)	Moteur du pêne
FCB0	Défaut alimentation +BSI (Non caractérisé)	
FCB1	Défaut d'alim ADML n'apparaît jamais (Non caractérisé)	
FCB2	Défaut d'alim ADML ne se coupe pas (Non caractérisé)	
FCB3	Défaut d'alim ADML est involontairement mise sous tension (Non caractérisé)	
FCB4	Défaut alimentation du capteur position (Non caractérisé)	
FCB5	Défaut mémoire interne du calculateur (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 12/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.6. CODES B10XX, Défaits organes (télécodage, calibration, ...)

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
B1000	Défaut de téléchargement de calibration	
B1003	Défaut télécodage sécurisé défectueux	
B1004	Défaut interne de l'UCE	
B1004	Défaut interne de l'UCE	

3.7. CODES B11XX, Groupe B11XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
B1101	Défaut moteur site droit	
	Défaut moteur site droit	
B1102	Défaut liaison inter-projecteur	
	Défaut liaison inter-projecteur	
B1103	Défaut calculateur projecteur	
	Défaut calculateur projecteur	
B1104	Défaut ballast gauche	
	Défaut ballast gauche	
B1105	Défaut Lampe Décharge gauche	
	Défaut Lampe Décharge gauche	
B1106	Défaut ignitor mal connecté, défectueux : gauche	
	Défaut ignitor mal connecté, défectueux : gauche	
B1107	Défaut signal AMVAR : court circuit (PWM)	
	Défaut signal AMVAR : court circuit (PWM)	
B1108	Défaut signal AMVAR : circuit ouvert (PWM)	
	Défaut signal AMVAR : circuit ouvert (PWM)	
B1109	Défaut moteur azimut droit	
	Défaut moteur azimut droit	
B110A	Défaut ballast droit	
	Défaut ballast droit	
B110B	Défaut Lampe Décharge droite	
	Défaut Lampe Décharge droite	
B110C	Défaut ignitor mal connecté, défectueux : droit	
	Défaut ignitor mal connecté, défectueux : droit	
B110D	Défaut court-circuit à la sortie Ballast droit	
	Défaut court-circuit à la sortie Ballast droit	
B110E	Défaut tension hors plage de fonctionnement lors de l'allumage de la LAD coté droit	
	Défaut tension hors plage de fonctionnement lors de l'allumage de la LAD coté droit	
B110F	Défaut d'extinction de la LAD après plusieurs tentatives d'allumage coté droit	
	Défaut d'extinction de la LAD après plusieurs tentatives d'allumage coté droit	
B1110	Défaut décentrage moteur azimut droit	
	Défaut décentrage moteur azimut droit	
B1111	Initialisation assiette non valide	
	Initialisation assiette non valide	
B1112	Défaut court-circuit à la sortie Ballast gauche	
	Défaut court-circuit à la sortie Ballast gauche	
B1113	Défaut tension hors plage de fonctionnement lors de l'allumage de la LAD coté gauche	
	Défaut tension hors plage de fonctionnement lors de l'allumage de la LAD coté gauche	
B1114	Défaut d'extinction de la LAD après plusieurs tentatives d'allumage coté gauche	
	Défaut d'extinction de la LAD après plusieurs tentatives d'allumage coté gauche	
B1115	Défaut tension d'alimentation des capteurs hors plage de fonctionnement	
	Défaut tension d'alimentation des capteurs hors plage de fonctionnement	
B1116	Défaut d'alimentation dû à impédance trop haute	
	Défaut d'alimentation dû à impédance trop haute	
B1117	Défaut sur-tension d'alimentation	
	Défaut sur-tension d'alimentation	
B1118	Défaut compatibilité maître esclave	
	Défaut compatibilité maître esclave	
B1119	Défaut erreur signal électrique de l'AMVAR (CO, CC au + ou a la masse)	
	Défaut erreur signal électrique de l'AMVAR (CO, CC au + ou a la masse)	
B111A	Défaut sur l'occultant droit	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 14/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Défaut sur l'occultant droit	
B1120	Défaut signal invalide de l'AMVAR	
	Défaut signal invalide de l'AMVAR	
B1121	Défaut signal code diurne	
	Défaut signal code diurne	
B1122	Défaut sur l'occultant gauche	
	Défaut sur l'occultant gauche	
B1123	Défaut sur le projecteur esclave (à droite)	
	Défaut sur le projecteur esclave (à droite)	
B1124	Court circuit sur la lampe FBL gauche ou connectique & faisceaux	
	Court circuit sur la lampe FBL gauche ou connectique & faisceaux	
B1125	Court circuit sur la lampe FBL droite ou connectique & faisceaux	
	Court circuit sur la lampe FBL droite ou connectique & faisceaux	
B1126	Défaut lampe FBL gauche, lampe HS ou CO	
	Défaut lampe FBL gauche, lampe HS ou CO	
B1127	Défaut lampe FBL droite, lampe HS ou CO	
	Défaut lampe FBL droite, lampe HS ou CO	
B1128	Défaut moteur site gauche	
	Défaut moteur site gauche	
B1129	Défaut décentrage moteur azimut gauche	
	Défaut décentrage moteur azimut gauche	
B1130	Incompatibilité soft Maître/Esclave	
	Incompatibilité soft Maître/Esclave	
B1131	Défaut communication projecteur droit	
	Défaut communication projecteur droit	
B1132	Capteur d'assiette avant trop bas	
	Capteur d'assiette avant trop bas	
B1133	Capteur d'assiette avant trop haut	
	Capteur d'assiette avant trop haut	
B1134	Capteur d'assiette arrière trop bas	
	Capteur d'assiette arrière trop bas	
B1135	Capteur d'assiette arrière trop haut	
	Capteur d'assiette arrière trop haut	
B1136	Défaut moteur azimut gauche	
	Défaut moteur azimut gauche	

3.8. CODES B12XX, Aider à la conduite

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
B1210	Défaut capteur ARTIV désaligné	
B1210	Défaut capteur ARTIV désaligné	

3.9. CODES BDCP, 0xC60 à 0xC7F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
8C61	Défaut capteur pare choc (Absence de signal)	Capteur pare choc
8C63	Défaut satellite frontal accéléromètre gauche (Absence de signal)	Satellite frontal accéléromètre
9C61	Défaut capteur pare choc (Cohérence, plausibilité)	Capteur pare choc
9C63	Défaut satellite frontal accéléromètre gauche (Cohérence, plausibilité)	Satellite frontal accéléromètre
9C68	Défaut allumeur charnière droite du capot (Cohérence, plausibilité)	Allumeur
9C69	Défaut allumeur charnière gauche du capot (Cohérence, plausibilité)	Allumeur
9C72	Défaut alimentation +APC (Cohérence, plausibilité)	
9C73	Défaut alimentation +CAN (Cohérence, plausibilité)	
AC68	Défaut allumeur charnière droite du capot (Court-circuit au plus)	Allumeur
AC69	Défaut allumeur charnière gauche du capot (Court-circuit au plus)	Allumeur
BC68	Défaut allumeur charnière droite du capot (Court-circuit à la masse)	Allumeur
BC69	Défaut allumeur charnière gauche du capot (Court-circuit à la masse)	Allumeur
C60	Défaut capteur de sécurité	Capteur de sécurité
C61	Défaut capteur pare choc	Capteur pare choc
C62	Défaut satellite frontal accéléromètre droit	Satellite frontal accéléromètre
C63	Défaut satellite frontal accéléromètre gauche	Satellite frontal accéléromètre
C68	Défaut allumeur charnière droite du capot	Allumeur
C69	Défaut allumeur charnière gauche du capot	Allumeur
C6A	Défaut témoin mise à feu allumeurs capot	Témoin mise à feu allumeur
C70	Défaut interne calculateur : microcontrôle	
C71	Défaut interne calculateur : mémoire EEPROM	
C72	Défaut alimentation +APC	
C73	Défaut alimentation +CAN	
C74	Défaut ASIC de mise à feu	
C75	Défaut système de mise à feu allumeur capot droit	
C76	Défaut système de mise à feu allumeur capot gauche	
C77	Détection choc piéton dans la plage de vitesse.	
C79	Défaut de la réserve d'énergie	
CC61	Défaut capteur pare choc (Circuit ouvert)	Capteur pare choc
CC63	Défaut satellite frontal accéléromètre gauche (Circuit ouvert)	Satellite frontal accéléromètre
DC68	Défaut allumeur charnière droite du capot (Butée basse)	Allumeur
DC69	Défaut allumeur charnière gauche du capot (Butée basse)	Allumeur
DC72	Défaut alimentation +APC (Butée basse)	
DC73	Défaut alimentation +CAN (Butée basse)	
EC68	Défaut allumeur charnière droite du capot (Butée haute)	Allumeur
EC69	Défaut allumeur charnière gauche du capot (Butée haute)	Allumeur
EC72	Défaut alimentation +APC (Butée haute)	
EC73	Défaut alimentation +CAN (Butée haute)	
FC61	Défaut capteur pare choc (Non caractérisé)	Capteur pare choc
FC63	Défaut satellite frontal accéléromètre gauche (Non caractérisé)	Satellite frontal accéléromètre
FC68	Défaut allumeur charnière droite du capot (Non caractérisé)	Allumeur
FC69	Défaut allumeur charnière gauche du capot (Non caractérisé)	Allumeur
FC6A	Défaut témoin mise à feu allumeurs capot (Non caractérisé)	Témoin mise à feu allumeur
FC70	Défaut interne calculateur : microcontrôle (Non caractérisé)	
FC71	Défaut interne calculateur : mémoire EEPROM (Non caractérisé)	
FC74	Défaut ASIC de mise à feu (Non caractérisé)	
FC75	Défaut système de mise à feu allumeur capot droit (Non caractérisé)	
FC76	Défaut système de mise à feu allumeur capot gauche (Non caractérisé)	
FC77	Détection choc piéton dans la plage de vitesse. (Non caractérisé)	
FC79	Défaut de la réserve d'énergie (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 17/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.10 . CODES BDM, 0x780 à 0x7FF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
780	Défaut blocage contacteur montée site	Contacteur site
781	Défaut blocage contacteur descente site	Contacteur site
782	Défaut blocage contacteur avance glissière	Contacteur glissière
783	Défaut blocage contacteur recul glissière	Contacteur glissière
784	Défaut blocage contacteur montée rehausse	Contacteur rehausse
785	Défaut blocage contacteur descente rehausse	Contacteur rehausse
786	Défaut blocage contacteur inclinaison haut de dossier	Contacteur haut de dossier
787	Défaut blocage contacteur redressement haut de dossier	Contacteur haut de dossier
788	Défaut blocage contacteur inclinaison dossier (avant)	Contacteur dossier
789	Défaut blocage contacteur redressement dossier (arrière)	Contacteur dossier
78A	Défaut blocage contacteur montée appui-tête	Contacteur appui-tête
78B	Défaut blocage contacteur descente appui-tête	Contacteur appui-tête
78C	Défaut blocage contacteur avance appui-tête	Contacteur appui-tête
78D	Défaut blocage contacteur recul appui-tête	Contacteur appui-tête
78E	Défaut blocage contacteur montée colonne	Contacteur colonne
78F	Défaut blocage contacteur descente colonne	Contacteur colonne
790	Défaut blocage contacteur sortie colonne	Contacteur colonne
791	Défaut blocage contacteur avance colonne	Contacteur colonne
792	Défaut blocage contacteur inhibition colonne	Contacteur colonne
793	Défaut blocage clavier mémoire 1	Clavier mémoire
794	Défaut blocage clavier mémoire 2	Clavier mémoire
795	Défaut blocage clavier mémoire 3	Clavier mémoire
796	Défaut blocage clavier mémoire M	Clavier mémoire
797	Défaut blocage contacteur montée lombaire	Contacteur lombaire
798	Défaut blocage contacteur descente lombaire	Contacteur lombaire
799	Défaut blocage contacteur avance lombaire	Contacteur lombaire
79A	Défaut blocage contacteur recul lombaire	Contacteur lombaire
79B	Défaut blocage contacteur avance longueur coussin	Contacteur longueur coussin
79C	Défaut blocage contacteur recul longueur coussin	Contacteur longueur coussin
79D	Défaut moteur ou capteur site	Moteur ou capteur site
79E	Défaut moteur ou capteur glissière ou glissière rapide	Moteur ou capteur glissière ou glissière rapide
79F	Défaut moteur ou capteur rehausse	Moteur ou capteur rehausse
7A0	Défaut moteur ou capteur dossier	Moteur ou capteur dossier
7A1	Défaut moteur ou capteur haut de dossier	Moteur ou capteur haut de dossier
7A2	Défaut moteur ou capteur réglage vertical appui-tête	Moteur ou capteur réglage appui-tête
7A3	Défaut moteur ou capteur réglage horizontal appui-tête	Moteur ou capteur réglage appui-tête
7A4	Défaut moteur ou capteur moteur multimouvement	Moteur ou capteur réglage longueur coussin
7A5	Défaut moteur ou capteur radial de la colonne	Moteur ou capteur réglage de la colonne
7A6	Défaut moteur ou capteur axial de la colonne	Moteur ou capteur réglage de la colonne
7A7	Défaut moteur ou capteur vertical lombaire	Moteur ou capteur réglage lombaire
7A8	Défaut moteur ou capteur horizontal lombaire	Moteur ou capteur réglage lombaire
7A9	Défaut blocage contacteur avance siège arrière conducteur	Contacteur siège arrière conducteur
7AA	Défaut blocage contacteur recul siège arrière conducteur	Contacteur siège arrière conducteur
7AB	Défaut blocage contacteur avance siège arrière milieu	Contacteur siège arrière milieu
7AC	Défaut blocage contacteur recul siège arrière milieu	Contacteur siège arrière milieu
7AD	Défaut blocage contacteur avance siège arrière passager	Contacteur siège arrière passager
7AE	Défaut blocage contacteur recul siège arrière passager	Contacteur siège arrière passager
7AF	Défaut blocage contacteur avance business	Contacteur business
7B0	Défaut blocage contacteur recul business	Contacteur business
7B1	Défaut moteur ou capteur siège arrière conducteur	Contacteur siège arrière conducteur
7B2	Défaut moteur ou capteur siège arrière milieu	Contacteur siège arrière milieu

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 18/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

7B3	Défaut moteur ou capteur siège arrière passager	Contacteur siège arrière passager
7B4	Défaut Blocage du selecteur en position ventilation	Clavier massage/chauffage/ventilation
7B5	Défaut Blocage du selecteur en position chauffage	Clavier massage/chauffage/ventilation
7B6	Défaut blocage contacteur de massage	Clavier massage/chauffage/ventilation
7B7	Défaut commandes incohérentes boîtier TGV	Boîtier TGV
7B8	Défaut sortie montée site	Sortie site
7B9	Défaut sortie commune glissière / moteur multimouvement / site	Sortie commune glissière / (glissière rapide/longueur coussin) / site
7BA	Défaut sortie inclinaison avance dossier	Sortie dossier
7BB	Défaut sortie montée rehausse	Sortie rehausse
7BC	Défaut sortie commune inclinaison dossier/ rehausse	Sortie commune dossier/ rehausse
7BD	Défaut sortie avance glissière	Sortie glissière
7BE	Défaut sortie entrée colonne	Sortie colonne
7BF	Défaut sortie commune colonneH / colonneV	Sortie colonne
7C0	Défaut sortie montée colonne	Sortie montée colonne
7C1	Défaut sortie inclinaison avance haut de dossier	Sortie haut de dossier
7C2	Défaut sortie commune appui tête / lombaire vertical	Sortie commune appui-tête/lombaire horizontal
7C3	Défaut sortie montée appui-tête	Sortie appui-tête
7C4	Défaut sortie avance appui-tête	Sortie appui-tête
7C5	Défaut sortie recul appui-tête	Sortie appui-tête
7C6	Défaut sortie montée lombaire	Sortie lombaire
7C7	Défaut sortie commune lombaire horizontal / inclinaison haut de dossier	Sortie commune haut de dossier/ lombaire
7C8	Défaut sortie avance lombaire	Sortie lombaire
7CA	Défaut sortie avance moteur multimouvement	Sortie glissière/longueur coussin
7CB	Défaut sortie éclairage clavier mémoire	Sortie éclairage clavier
7CC	Défaut sortie témoin clavier mémoire	Sortie témoin clavier mémoire
7CD	Défaut sortie éclairage contacteurs de siège	Sortie éclairage contacteur
7CE	Défaut sortie éclairage contacteurs business	Sortie éclairage contacteur
7CF	Défaut sortie pilotage relais siege passager	sortie siege passager
7D0	Défaut sortie pilotage eclairage pieds	sortie eclairage pieds
7D1	Défaut sortie pilotage ventilations	sortie ventilations
7D2	Défaut sortie pilotage nappe	sortie nappe
7D3	Défaut sortie temoin ventilations	sortie temoin ventilations
7D4	Défaut sortie temoin nappes	sortie temoin nappes
7D5	Défaut sortie temoin massage	sortie temoin massage
7EA	Défaut Reset Power Down	
7EB	Défaut Reset par Watch-Dog	
7EC	Défaut Mode Nominal/Local	
7ED	Défaut Diagnostic de la liaison CAN	
7EE	Défaut mémoire	
7EF	Défaut de télécodage	
7F2	Défaut relais puissance	
7F3	Défaut alimentation puissance	
7FE	Défaut capteur temperature nappes	capteur de température nappe
7FF	Défaut molette ventilation/chauffage	molette nappes/ventilations
97EF	Défaut de télécodage (Cohérence, plausibilité)	
A7C6	Défaut sortie montée lombaire (Court-circuit au plus)	Sortie lombaire
C7F2	Défaut relais puissance (Circuit ouvert)	
C7F3	Défaut alimentation puissance (Circuit ouvert)	
C7FE	Défaut capteur temperature nappes (Circuit ouvert)	capteur de température nappe
F780	Défaut blocage contacteur montée site (Non caractérisé)	Contacteur site
F781	Défaut blocage contacteur descente site (Non caractérisé)	Contacteur site
F782	Défaut blocage contacteur avance glissière (Non caractérisé)	Contacteur glissière
F783	Défaut blocage contacteur recul glissière (Non caractérisé)	Contacteur glissière
F784	Défaut blocage contacteur montée rehausse (Non caractérisé)	Contacteur rehausse

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 19/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F785	Défaut blocage contacteur descente rehausse (Non caractérisé)	Contacteur rehausse
F786	Défaut blocage contacteur inclinaison haut de dossier (Non caractérisé)	Contacteur haut de dossier
F787	Défaut blocage contacteur redressement haut de dossier (Non caractérisé)	Contacteur haut de dossier
F788	Défaut blocage contacteur inclinaison dossier (avant) (Non caractérisé)	Contacteur dossier
F789	Défaut blocage contacteur redressement dossier (arrière) (Non caractérisé)	Contacteur dossier
F78A	Défaut blocage contacteur montée appui-tête (Non caractérisé)	Contacteur appui-tête
F78B	Défaut blocage contacteur descente appui-tête (Non caractérisé)	Contacteur appui-tête
F78C	Défaut blocage contacteur avance appui-tête (Non caractérisé)	Contacteur appui-tête
F78D	Défaut blocage contacteur recul appui-tête (Non caractérisé)	Contacteur appui-tête
F78E	Défaut blocage contacteur montée colonne (Non caractérisé)	Contacteur colonne
F78F	Défaut blocage contacteur descente colonne (Non caractérisé)	Contacteur colonne
F790	Défaut blocage contacteur sortie colonne (Non caractérisé)	Contacteur colonne
F791	Défaut blocage contacteur avance colonne (Non caractérisé)	Contacteur colonne
F792	Défaut blocage contacteur inhibition colonne (Non caractérisé)	Contacteur colonne
F793	Défaut blocage clavier mémoire 1 (Non caractérisé)	Clavier mémoire
F794	Défaut blocage clavier mémoire 2 (Non caractérisé)	Clavier mémoire
F795	Défaut blocage clavier mémoire 3 (Non caractérisé)	Clavier mémoire
F796	Défaut blocage clavier mémoire M (Non caractérisé)	Clavier mémoire
F797	Défaut blocage contacteur montée lombaire (Non caractérisé)	Contacteur lombaire
F798	Défaut blocage contacteur descente lombaire (Non caractérisé)	Contacteur lombaire
F799	Défaut blocage contacteur avance lombaire (Non caractérisé)	Contacteur lombaire
F79A	Défaut blocage contacteur recul lombaire (Non caractérisé)	Contacteur lombaire
F79B	Défaut blocage contacteur avance longueur coussin (Non caractérisé)	Contacteur longueur coussin
F79C	Défaut blocage contacteur recul longueur coussin (Non caractérisé)	Contacteur longueur coussin
F79D	Défaut moteur ou capteur site (Non caractérisé)	Moteur ou capteur site
F79E	Défaut moteur ou capteur glissière ou glissière rapide (Non caractérisé)	Moteur ou capteur glissière ou glissière rapide
F79F	Défaut moteur ou capteur rehausse (Non caractérisé)	Moteur ou capteur rehausse
F7A0	Défaut moteur ou capteur dossier (Non caractérisé)	Moteur ou capteur dossier
F7A1	Défaut moteur ou capteur haut de dossier (Non caractérisé)	Moteur ou capteur haut de dossier
F7A2	Défaut moteur ou capteur réglage vertical appui-tête (Non caractérisé)	Moteur ou capteur réglage appui-tête
F7A3	Défaut moteur ou capteur réglage horizontal appui-tête (Non caractérisé)	Moteur ou capteur réglage appui-tête
F7A4	Défaut moteur ou capteur moteur multimouvement (Non caractérisé)	Moteur ou capteur réglage longueur coussin
F7A5	Défaut moteur ou capteur radial de la colonne (Non caractérisé)	Moteur ou capteur réglage de la colonne
F7A6	Défaut moteur ou capteur axial de la colonne (Non caractérisé)	Moteur ou capteur réglage de la colonne
F7A7	Défaut moteur ou capteur vertical lombaire (Non caractérisé)	Moteur ou capteur réglage lombaire
F7A8	Défaut moteur ou capteur horizontal lombaire (Non caractérisé)	Moteur ou capteur réglage lombaire
F7A9	Défaut blocage contacteur avance siège arrière conducteur (Non caractérisé)	Contacteur siège arrière conducteur
F7AA	Défaut blocage contacteur recul siège arrière conducteur (Non caractérisé)	Contacteur siège arrière conducteur
F7AD	Défaut blocage contacteur avance siège arrière passager (Non caractérisé)	Contacteur siège arrière passager
F7AE	Défaut blocage contacteur recul siège arrière passager (Non caractérisé)	Contacteur siège arrière passager
F7AF	Défaut blocage contacteur avance business (Non caractérisé)	Contacteur business
F7B0	Défaut blocage contacteur recul business (Non caractérisé)	Contacteur business
F7B1	Défaut moteur ou capteur siège arrière conducteur (Non caractérisé)	Contacteur siège arrière conducteur
F7B2	Défaut moteur ou capteur siège arrière milieu (Non caractérisé)	Contacteur siège arrière milieu
F7B3	Défaut moteur ou capteur siège arrière passager (Non caractérisé)	Contacteur siège arrière passager
F7B4	Défaut Blocage du selecteur en position ventilation (Non caractérisé)	Clavier massage/chauffage/ventilation
F7B5	Défaut Blocage du selecteur en position chauffage (Non caractérisé)	Clavier massage/chauffage/ventilation
F7B6	Défaut blocage contacteur de massage (Non caractérisé)	Clavier massage/chauffage/ventilation
F7B7	Défaut commandes incohérentes boîtier TGV (Non caractérisé)	Boîtier TGV
F7B8	Défaut sortie montée site (Non caractérisé)	Sortie site
F7B9	Défaut sortie commune glissière / moteur multimouvement / site (Non caractérisé)	Sortie commune glissière / (glissière rapide/longueur coussin) / site
F7BA	Défaut sortie inclinaison avance dossier (Non caractérisé)	Sortie dossier
F7BB	Défaut sortie montée rehausse (Non caractérisé)	Sortie rehausse
F7BC	Défaut sortie commune inclinaison dossier/ rehausse (Non caractérisé)	Sortie commune dossier/ rehausse

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 20/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F7BD	Défaut sortie avance glissière (Non caractérisé)	Sortie glissière
F7BE	Défaut sortie entrée colonne (Non caractérisé)	Sortie colonne
F7BF	Défaut sortie commune colonneH / colonneV (Non caractérisé)	Sortie colonne
F7C0	Défaut sortie montée colonne (Non caractérisé)	Sortie montée colonne
F7C1	Défaut sortie inclinaison avance haut de dossier (Non caractérisé)	Sortie haut de dossier
F7C2	Défaut sortie commune appui tête / lombaire vertical (Non caractérisé)	Sortie commune appui-tête/lombaire horizontal
F7C3	Défaut sortie montée appui-tête (Non caractérisé)	Sortie appui-tête
F7C4	Défaut sortie avance appui-tête (Non caractérisé)	Sortie appui-tête
F7C5	Défaut sortie recul appui-tête (Non caractérisé)	Sortie appui-tête
F7C6	Défaut sortie montée lombaire (Non caractérisé)	Sortie lombaire
F7C7	Défaut sortie commune lombaire horizontal / inclinaison haut de dossier (Non caractérisé)	Sortie commune haut de dossier/ lombaire
F7C8	Défaut sortie avance lombaire (Non caractérisé)	Sortie lombaire
F7CA	Défaut sortie avance moteur multimouvement (Non caractérisé)	Sortie glissière/longueur coussin
F7CB	Défaut sortie éclairage clavier mémoire (Non caractérisé)	Sortie éclairage clavier
F7CC	Défaut sortie témoin clavier mémoire (Non caractérisé)	Sortie témoin clavier mémoire
F7CD	Défaut sortie éclairage contacteurs de siège (Non caractérisé)	Sortie éclairage contacteur
F7CE	Défaut sortie éclairage contacteurs business (Non caractérisé)	Sortie éclairage contacteur
F7CF	Défaut sortie pilotage relais siege passager (Non caractérisé)	sortie siege passager
F7D0	Défaut sortie pilotage eclairage pieds (Non caractérisé)	sortie eclairage pieds
F7D1	Défaut sortie pilotage ventilations (Non caractérisé)	sortie ventilations
F7D2	Défaut sortie pilotage nappe (Non caractérisé)	sortie nappe
F7D3	Défaut sortie temoin ventilations (Non caractérisé)	sortie temoin ventilations
F7D4	Défaut sortie temoin nappes (Non caractérisé)	sortie temoin nappes
F7D5	Défaut sortie temoin massage (Non caractérisé)	sortie temoin massage
F7EE	Défaut mémoire (Non caractérisé)	
F7F2	Défaut relais puissance (Non caractérisé)	
F7F3	Défaut alimentation puissance (Non caractérisé)	
F7FF	Défaut molette ventilation/chauffage (Non caractérisé)	molette nappes/ventilations

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 21/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.11 . CODES BECB, 0xFF0 à 0xFFE

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
CFF0	Défaut capteur courant (Circuit ouvert)	capteur courant
DFF0	Défaut capteur courant (Butée basse)	capteur courant
DFF1	Défaut capteur tension (Butée basse)	capteur tension
DFF3	Défaut capteur température (Butée basse)	capteur température
EFF0	Défaut capteur courant (Butée haute)	capteur courant
EFF1	Défaut capteur tension (Butée haute)	capteur tension
EFF3	Défaut capteur température (Butée haute)	capteur température
FF0	Défaut capteur courant	capteur courant
FF1	Défaut capteur tension	capteur tension
FF2	Défaut reset BECB	
FF3	Défaut capteur température	capteur température
FFE	Défaut télécodage BECB	
FFF1	Défaut capteur tension (Non caractérisé)	capteur tension
FFF2	Défaut reset BECB (Non caractérisé)	
FFF3	Défaut capteur température (Non caractérisé)	capteur température
FFFE	Défaut télécodage BECB (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 22/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.12 . CODES BMF, 0X3FE

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
3FF	Défaut BMF	
93FF	Défaut BMF (Cohérence, plausibilité)	

3.13 . CODES BPL, 0xD40 à 0xD5F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AD40	Défaut de l'alimentation (Court-circuit au plus)	Alimentation
AD41	Défaut du push de rhéostatage (Court-circuit au plus)	Rhéostat
BD40	Défaut de l'alimentation (Court-circuit à la masse)	Alimentation
BD4A	Défaut de l'éclaireur de pavillon (Court-circuit à la masse)	Eclaireur
BD4B	Défaut de l'éclaireur sous planche de bord (Court-circuit à la masse)	Eclaireur
BD4C	Défaut de l'éclaireur dans planche de bord (Court-circuit à la masse)	Eclaireur
BD4D	Défaut des éclaireurs de médaillons de porte (Court-circuit à la masse)	Eclaireur
D40	Défaut de l'alimentation	Alimentation
D41	Défaut du push de rhéostatage	Rhéostat
D4A	Défaut de l'éclaireur de pavillon	Eclaireur
D4B	Défaut de l'éclaireur sous planche de bord	Eclaireur
D4C	Défaut de l'éclaireur dans planche de bord	Eclaireur
D4D	Défaut des éclaireurs de médaillons de porte	Eclaireur
DD40	Défaut de l'alimentation (Butée basse)	Alimentation
ED40	Défaut de l'alimentation (Butée haute)	Alimentation
FD4A	Défaut de l'éclaireur de pavillon (Non caractérisé)	Eclaireur
FD4B	Défaut de l'éclaireur sous planche de bord (Non caractérisé)	Eclaireur
FD4C	Défaut de l'éclaireur dans planche de bord (Non caractérisé)	Eclaireur
FD4D	Défaut des éclaireurs de médaillons de porte (Non caractérisé)	Eclaireur

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 24/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.14 . CODES BSC, 0xBA0 à 0xBBF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
ABA3	Défaut feu de position ARG (Court-circuit au plus)	Feu de position ARG
ABA4	Défaut feu de position ARD (Court-circuit au plus)	Feu de position ARD
ABA5	Défaut feu de recul ARG (Court-circuit au plus)	Feu de recul ARG
ABA6	Défaut feu de recul ARD (Court-circuit au plus)	Feu de recul ARD
ABA7	Défaut feu stop ARG (Court-circuit au plus)	Feu stop ARG
ABA8	Défaut feu stop ARD (Court-circuit au plus)	Feu stop ARD
ABAA	Défaut clignotant ARG (Court-circuit au plus)	Clignotant ARG
ABAB	Défaut clignotant ARD (Court-circuit au plus)	Clignotant ARD
ABAC	Défaut antibrouillard ARG (Court-circuit au plus)	Antibrouillard ARG
ABAD	Défaut antibrouillard ARD (Court-circuit au plus)	Antibrouillard ARD
ABAE	Défaut lunette chauffante (Court-circuit au plus)	Lunette chauffante
ABB2	Défaut commande serrure coffre (Court-circuit au plus)	Commande serrure coffre
ABB3	Défaut commande éclairage coffre (Court-circuit au plus)	Commande éclairage coffre
ABB4	Défaut commande ouverture lunette (Court-circuit au plus)	Commande ouverture lunette
BA3	Défaut feu de position ARG	Feu de position ARG
BA4	Défaut feu de position ARD	Feu de position ARD
BA5	Défaut feu de recul ARG	Feu de recul ARG
BA6	Défaut feu de recul ARD	Feu de recul ARD
BA7	Défaut feu stop ARG	Feu stop ARG
BA8	Défaut feu stop ARD	Feu stop ARD
BA9	Défaut 3ème feu stop	3ème feu stop
BAA	Défaut clignotant ARG	Clignotant ARG
BAB	Défaut clignotant ARD	Clignotant ARD
BAC	Défaut antibrouillard ARG	Antibrouillard ARG
BAD	Défaut antibrouillard ARD	Antibrouillard ARD
BAE	Défaut lunette chauffante	Lunette chauffante
BAF	Défaut descente store électrique	Store électrique
BB0	Défaut montée store électrique	Store électrique
BB1	Défaut allume cigare arrière	Allume cigare arrière
BB2	Défaut commande serrure coffre	Commande serrure coffre
BB3	Défaut commande éclairage coffre	Commande éclairage coffre
BB4	Défaut commande ouverture lunette	Commande ouverture lunette
BB9	Défaut déverrouillage coffre	
BBA3	Défaut feu de position ARG (Court-circuit à la masse)	Feu de position ARG
BBA4	Défaut feu de position ARD (Court-circuit à la masse)	Feu de position ARD
BBA5	Défaut feu de recul ARG (Court-circuit à la masse)	Feu de recul ARG
BBA6	Défaut feu de recul ARD (Court-circuit à la masse)	Feu de recul ARD
BBA7	Défaut feu stop ARG (Court-circuit à la masse)	Feu stop ARG
BBA8	Défaut feu stop ARD (Court-circuit à la masse)	Feu stop ARD
BBAA	Défaut clignotant ARG (Court-circuit à la masse)	Clignotant ARG
BBAB	Défaut clignotant ARD (Court-circuit à la masse)	Clignotant ARD
BBAC	Défaut antibrouillard ARG (Court-circuit à la masse)	Antibrouillard ARG
BBAD	Défaut antibrouillard ARD (Court-circuit à la masse)	Antibrouillard ARD
BBAE	Défaut lunette chauffante (Court-circuit à la masse)	Lunette chauffante
BBB2	Défaut commande serrure coffre (Court-circuit à la masse)	Commande serrure coffre
BBB3	Défaut commande éclairage coffre (Court-circuit à la masse)	Commande éclairage coffre
BBB4	Défaut commande ouverture lunette (Court-circuit à la masse)	Commande ouverture lunette
CBA3	Défaut feu de position ARG (Circuit ouvert)	Feu de position ARG
CBA4	Défaut feu de position ARD (Circuit ouvert)	Feu de position ARD
CBA5	Défaut feu de recul ARG (Circuit ouvert)	Feu de recul ARG
CBA6	Défaut feu de recul ARD (Circuit ouvert)	Feu de recul ARD

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 25/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

CBA7	Défaut feu stop ARG (Circuit ouvert)	Feu stop ARG
CBA8	Défaut feu stop ARD (Circuit ouvert)	Feu stop ARD
CBAA	Défaut clignotant ARG (Circuit ouvert)	Clignotant ARG
CBAB	Défaut clignotant ARD (Circuit ouvert)	Clignotant ARD
CBAC	Défaut antibrouillard ARG (Circuit ouvert)	Antibrouillard ARG
CBAD	Défaut antibrouillard ARD (Circuit ouvert)	Antibrouillard ARD
CBAE	Défaut lunette chauffante (Circuit ouvert)	Lunette chauffante
CBB2	Défaut commande serrure coffre (Circuit ouvert)	Commande serrure coffre
CBB3	Défaut commande éclairage coffre (Circuit ouvert)	Commande éclairage coffre
CBB4	Défaut commande ouverture lunette (Circuit ouvert)	Commande ouverture lunette
FBB4	Défaut commande ouverture lunette (Non caractérisé)	Commande ouverture lunette

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 26/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.15 . CODES BSI, 0x400 à 0x5FF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
400	Défaut entrée feux de détresse	Feux de détresse
401	Défaut clé en position démarrage sans APC	Démarrage analogique
402	Défaut capteur présence bouchon	Bouchon
403	Défaut jauge carburant	Jauge carburant
404	Défaut sonde température d'huile	Sonde température
405	Défaut sonde niveau huile	Sonde niveau d'huile
406	Défaut capteur pression d'huile	Pression d'huile
407	Défaut jauge GPL	Jauge GPL
408	Défaut du capteur bouchon	Bouchon
409	Défaut capteur de niveau liquide de frein	
40A	Défaut jauge à huile	Jauge à huile
40C	Défaut entrée de démarrage analogique	Démarrage analogique
410	Défaut contacteur porte ouverte droite	Contacteur porte
411	Défaut contacteur porte ouverte gauche	Contacteur porte
412	Défaut contacteur à plots droit	contacteur à plot
413	Défaut contacteur à plots gauche	contacteur à plot
414	Défaut contact embrayage	Contact embrayage
415	Défaut sonde température extérieur	Sonde température
41E	Défaut contact marche arrière	Contact marche arrière
4A0	Défaut liseuse rang 2	Liseuse
4A1	Défaut commande éclairage plafonnier	Plafonnier
4A2	Défaut témoin de dégivrage	Témoin de dégivrage
4A3	Défaut sortie témoin push feux de détresse	Témoin push feux de détresse
4A4	Défaut du relais BCAP	Relais
4A5	Défaut éclairage clignotants droits	Clignotants
4A6	Défaut éclairage clignotants gauches	Clignotants
4A7	Défaut lanterne plaque de police	Lanterne
4A8	Défaut lanterne interieur gauche et droite	Lanterne
4A9	Défaut ouverture lunette	Lunette
4AA	Défaut lunette arrière chauffante	Lunette
4AB	Défaut commande GMV	Groupe Moto-ventilateur
4AC	Défaut commande d'éclairage des caves à pieds	Caves à pieds
4AD	Défaut plafonnier ou caves à pieds arrières	Caves à pieds
4AE	Défaut condamnation véhicule	Commande de verrouillage
4AF	Défaut commande de verrouillage en mode non commandé	Commande de verrouillage
4B0	Défaut commande de déverrouillage en mode commandé	Commande de déverrouillage
4B1	Défaut commande de déverrouillage en mode non commandé	Commande de déverrouillage
4B2	Défaut commande de super verrouillage en mode commandé	Commande de super verrouillage
4B3	Défaut commande de super verrouillage en non mode commandé	Commande de super verrouillage
4B4	Défaut superverrouillage par contact porte ouverte arrière droite	Commande de super verrouillage
4B5	Défaut superverrouillage par contact porte ouverte arrière gauche	Commande de super verrouillage
4B6	Défaut serrure avant droite	Serrures
4B7	Défaut serrure avant gauche	Serrures
4B8	Défaut demande de démarrage	Démarrage
4B9	Défaut alimentation électronique AVE	Sortie AVE
4BA	Défaut anti démarrage électronique	
4BB	Défaut voyant état système	Voyant état système
4BC	Défaut clignotant ARD	Clignotant arrière
4BD	Défaut clignotant ARG	Clignotant arrière
4BE	Défaut feu stop ARD	Feu stop
4BF	Défaut feu stop ARG	Feu stop

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 27/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

4C0	Défaut lanterne ARD	Lanterne
4C1	Défaut lanterne ARG	Lanterne
4C2	Défaut alerte niveau d'eau moteur	Niveau d'eau moteur
4C3	Défaut alerte niveau liquide de frein	Niveau liquide de frein
4C4	Défaut alerte pression d'huile	Pression d'huile
4C5	Défaut 3ème feu stop	Feu stop
4C6	Défaut correcteur de projecteurs pour lampes à décharge	Correcteur de projecteurs pour lampes à décharge
4C7	Défaut feu de recul ARD	Feu de recul
4C8	Défaut feu de recul ARG	Feu de recul
4C9	Défaut anti brouillard ARD	Antibrouillard arrière
4CA	Défaut anti brouillard ARG	Antibrouillard arrière
4CB	Défaut info verrouillage du moteur serrure S3M AVD	Moteur serrure
4CC	Défaut info verrouillage du moteur serrure S3M AVG	Moteur serrure
4CD	Défaut info verrouillage du moteur serrure S3M ARD	Moteur serrure
4CE	Défaut info verrouillage du moteur serrure S3M ARG	Moteur serrure
4CF	Défaut info superverrouillage du moteur serrure S3M AVD	Moteur serrure
4D0	Défaut info superverrouillage du moteur serrure S3M AVG	Moteur serrure
4D1	Défaut info superverrouillage du moteur serrure S3M ARD	Moteur serrure
4D2	Défaut info superverrouillage du moteur serrure S3M ARG	Moteur serrure
4D3	Défaut éclairage seuil avant	Eclairage
4D4	Défaut éclairage coffre ou seuil arrière	Eclairage
4D5	Défaut plafonnier ou seuil arrières	Eclairage
4D6	Défaut éclairage planche de bord	Eclairage
4D7	Défaut éclairage latéraux extérieur	Eclairage
4D8	Défaut rétroéclairage des pushes	Eclairage
4D9	Défaut ouverture coffre	Coffre
4DA	Défaut interdiction léve vitre impulsionnel arrière	Léve vitre
4DB	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche monté	Léve vitre
4DC	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche descente	Léve vitre
4DD	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit monté	Léve vitre
4DE	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit descente	Léve vitre
4DF	Défaut léve vitre impulsionnel avant	Léve vitre
4E0	Défaut rétroviseur électrochrome	Rétroviseur
4E1	Défaut ACC	Sortie ACC
4E2	Défaut réveil	Réveil
4E3	Défaut essuie vitre arrière	Essuie vitre
4E4	Défaut moteur tournant principal	Moteur tournant
4E5	Défaut moteur tournant habitacle	Moteur tournant
4E6	Défaut LED suspension sport	LED
4E7	Défaut LED stop and start	LED
4E8	Défaut LED ESP	LED
4E9	Défaut feu diurne avant droit	Feu diurne
4EA	Défaut feu diurne avant gauche	Feu diurne
4EB	Défaut lanternes additionnelles	Lanternes additionnelles
4EC	Défaut décondamnation véhicule (hors sélectivité)	Commande de déverrouillage
4ED	Défaut décondamnation porte conducteur (si sélectivité)	Commande de déverrouillage
4EE	Défaut supercondamnation avant	Supercondamnation
4EF	Défaut supercondamnation arrière	Supercondamnation
4F0	Défaut commande TO ou Velum	TO
4F1	Défaut retrait gâche droite	gache de porte
4F2	Défaut sortie gâche droite	gache de porte
4F3	Défaut Actionneur de gâche Droit	gache de porte
4F4	Défaut retrait gâche gauche	gache de porte
4F5	Défaut sortie gâche gauche	gache de porte
4F6	Défaut Actionneur de gâche Gauche	gache de porte

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 28/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

520	Défaut non adéquation entre LVV/RVV et CMM	
521	Défaut push LVV/RVV coincé	
522	Défaut Non prise en compte temporaire des évènements défauts	
523	Défaut Télécommande HF désynchronisée	
524	Défaut appui frein permanent	
525	Défaut absence d'appui frein	
526	Défaut identification démarrage	
527	Défaut déverrouillage ADC non réalisé BSI-CMM	
528	Défaut pilotage démarreur	
529	Défaut moteur coupé en roulant	
52A	Défaut du BSI : sortie(s) inhibée(s) définitivement	
52B	Défaut niveau de production d'énergie	
560	Défaut APC réveil IS	
561	Défaut courant de veille	
562	Défaut tension batterie	
563	Défaut réception ECM	
564	Défaut paramètres de maintenance mal télécodés	
566	Défaut alimentation AVE-ADML	
567	Défaut générateur de tension	
568	Défaut BPGA numéro 1	
569	Défaut BPGA numéro 2	
56A	Défaut BPGA numéro 3	
56B	Défaut BPGA numéro 4	
56C	Défaut BPGA numéro 5	
56E	Défaut Sécurité Système BPGA	
5F9	Défaut Reset BSI provoqué	
5FA	Défaut échec de lecture, d'écriture ou d'initialisation de l'Eeprom	
5FB	Défaut échec de communication réseau	
5FC	Défaut échec du mode diagnostic	
5FD	Défaut échec de lecture ou d'écriture dans le JDD	
5FE	Défaut échec d'écriture ou de lecture des entrées/sorties	
5FF	Défaut Reset de la BSI inattendu	
85FA	Défaut échec de lecture, d'écriture ou d'initialisation de l'Eeprom (Absence de signal)	
9520	Défaut non adéquation entre LVV/RVV et CMM (Cohérence, plausibilité)	
9521	Défaut push LVV/RVV coincé (Cohérence, plausibilité)	
9527	Défaut déverrouillage ADC non réalisé BSI-CMM (Cohérence, plausibilité)	
9528	Défaut pilotage démarreur (Cohérence, plausibilité)	
9529	Défaut moteur coupé en roulant (Cohérence, plausibilité)	
9562	Défaut tension batterie (Cohérence, plausibilité)	
95FA	Défaut échec de lecture, d'écriture ou d'initialisation de l'Eeprom (Cohérence, plausibilité)	
A4A1	Défaut commande éclairage plafonnier (Court-circuit au plus)	Plafonnier
A4A7	Défaut lanterne plaque de police (Court-circuit au plus)	Lanterne
A4A9	Défaut ouverture lunette (Court-circuit au plus)	Lunette
A4AA	Défaut lunette arrière chauffante (Court-circuit au plus)	Lunette
A4AB	Défaut commande GMV (Court-circuit au plus)	Groupe Moto-ventilateur
A4AC	Défaut commande d'éclairage des caves à pieds (Court-circuit au plus)	Caves à pieds
A4AD	Défaut plafonnier ou caves à pieds arrières (Court-circuit au plus)	Caves à pieds
A4AE	Défaut condamnation véhicule (Court-circuit au plus)	Commande de verrouillage
A4B3	Défaut commande de super verrouillage en non mode commandé (Court-circuit au plus)	Commande de super verrouillage
A4B4	Défaut superverrouillage par contact porte ouverte arrière droite (Court-circuit au plus)	Commande de super verrouillage
A4B5	Défaut superverrouillage par contact porte ouverte arrière gauche (Court-circuit au plus)	Commande de super verrouillage
A4BB	Défaut voyant état système (Court-circuit au plus)	Voyant état système
A4BC	Défaut clignotant ARD (Court-circuit au plus)	Clignotant arrière
A4BD	Défaut clignotant ARG (Court-circuit au plus)	Clignotant arrière
A4BE	Défaut feu stop ARD (Court-circuit au plus)	Feu stop
A4BF	Défaut feu stop ARG (Court-circuit au plus)	Feu stop

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 29/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

A4C0	Défaut lanterne ARD (Court-circuit au plus)	Lanterne
A4C1	Défaut lanterne ARG (Court-circuit au plus)	Lanterne
A4C5	Défaut 3ème feu stop (Court-circuit au plus)	Feu stop
A4C7	Défaut feu de recul ARD (Court-circuit au plus)	Feu de recul
A4C8	Défaut feu de recul ARG (Court-circuit au plus)	Feu de recul
A4C9	Défaut anti brouillard ARD (Court-circuit au plus)	Antibrouillard arrière
A4CA	Défaut anti brouillard ARG (Court-circuit au plus)	Antibrouillard arrière
A4D3	Défaut éclairage seuil avant (Court-circuit au plus)	Eclairage
A4D4	Défaut éclairage coffre ou seuil arrière (Court-circuit au plus)	Eclairage
A4D5	Défaut plafonnier ou seuil arrières (Court-circuit au plus)	Eclairage
A4D6	Défaut éclairage planche de bord (Court-circuit au plus)	Eclairage
A4D8	Défaut rétroéclairage des pushes (Court-circuit au plus)	Eclairage
A4D9	Défaut ouverture coffre (Court-circuit au plus)	Coffre
A4DA	Défaut interdiction léve vitre impulsionnel arrière (Court-circuit au plus)	Léve vitre
A4DB	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche monté (Court-circuit au plus)	Léve vitre
A4DC	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche descente (Court-circuit au plus)	Léve vitre
A4DD	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit monté (Court-circuit au plus)	Léve vitre
A4DE	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit descente (Court-circuit au plus)	Léve vitre
A4DF	Défaut léve vitre impulsionnel avant (Court-circuit au plus)	Léve vitre
A4E0	Défaut rétroviseur électrochrome (Court-circuit au plus)	Rétroviseur
A4E1	Défaut ACC (Court-circuit au plus)	Sortie ACC
A4E2	Défaut réveil (Court-circuit au plus)	Réveil
A4E3	Défaut essuie vitre arrière (Court-circuit au plus)	Essuie vitre
A4E4	Défaut moteur tournant principal (Court-circuit au plus)	Moteur tournant
A4E5	Défaut moteur tournant habitacle (Court-circuit au plus)	Moteur tournant
A4E6	Défaut LED suspension sport (Court-circuit au plus)	LED
A4E8	Défaut LED ESP (Court-circuit au plus)	LED
A4E9	Défaut feu diurne avant droit (Court-circuit au plus)	Feu diurne
A4EA	Défaut feu diurne avant gauche (Court-circuit au plus)	Feu diurne
A4EB	Défaut lanternes additionnelles (Court-circuit au plus)	Lanternes additionnelles
A4EC	Défaut décondamnation véhicule (hors sélectivité) (Court-circuit au plus)	Commande de déverrouillage
A4ED	Défaut décondamnation porte conducteur (si sélectivité) (Court-circuit au plus)	Commande de déverrouillage
A4EE	Défaut supercondamnation avant (Court-circuit au plus)	Supercondamnation
A4EF	Défaut supercondamnation arrière (Court-circuit au plus)	Supercondamnation
A4F0	Défaut commande TO ou Velum (Court-circuit au plus)	TO
A4F3	Défaut Actionneur de gâche Droit (Court-circuit au plus)	gache de porte
A4F4	Défaut retrait gâche gauche (Court-circuit au plus)	gache de porte
A4F6	Défaut Actionneur de gâche Gauche (Court-circuit au plus)	gache de porte
A560	Défaut APC réveil IS (Court-circuit au plus)	
B403	Défaut jauge carburant (Court-circuit à la masse)	Jauge carburant
B404	Défaut sonde température d'huile (Court-circuit à la masse)	Sonde température
B412	Défaut contacteur à plots droit (Court-circuit à la masse)	contacteur à plot
B413	Défaut contacteur à plots gauche (Court-circuit à la masse)	contacteur à plot
B415	Défaut sonde température extérieur (Court-circuit à la masse)	Sonde température
B4A1	Défaut commande éclairage plafonnier (Court-circuit à la masse)	Plafonnier
B4A3	Défaut sortie témoin push feux de détresse (Court-circuit à la masse)	Témoin push feux de détresse
B4A7	Défaut lanterne plaque de police (Court-circuit à la masse)	Lanterne
B4A9	Défaut ouverture lunette (Court-circuit à la masse)	Lunette
B4AA	Défaut lunette arrière chauffante (Court-circuit à la masse)	Lunette
B4AB	Défaut commande GMV (Court-circuit à la masse)	Groupe Moto-ventilateur
B4AC	Défaut commande d'éclairage des caves à pieds (Court-circuit à la masse)	Caves à pieds
B4AD	Défaut plafonnier ou caves à pieds arrières (Court-circuit à la masse)	Caves à pieds
B4AE	Défaut condamnation véhicule (Court-circuit à la masse)	Commande de verrouillage
B4BB	Défaut voyant état système (Court-circuit à la masse)	Voyant état système
B4BC	Défaut clignotant ARD (Court-circuit à la masse)	Clignotant arrière
B4BD	Défaut clignotant ARG (Court-circuit à la masse)	Clignotant arrière

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 30/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

B4BE	Défaut feu stop ARD (Court-circuit à la masse)	Feu stop
B4BF	Défaut feu stop ARG (Court-circuit à la masse)	Feu stop
B4C0	Défaut lanterne ARD (Court-circuit à la masse)	Lanterne
B4C1	Défaut lanterne ARG (Court-circuit à la masse)	Lanterne
B4C5	Défaut 3ème feu stop (Court-circuit à la masse)	Feu stop
B4C7	Défaut feu de recul ARD (Court-circuit à la masse)	Feu de recul
B4C8	Défaut feu de recul ARG (Court-circuit à la masse)	Feu de recul
B4C9	Défaut anti brouillard ARD (Court-circuit à la masse)	Antibrouillard arrière
B4CA	Défaut anti brouillard ARG (Court-circuit à la masse)	Antibrouillard arrière
B4D3	Défaut éclairage seuil avant (Court-circuit à la masse)	Eclairage
B4D4	Défaut éclairage coffre ou seuil arrière (Court-circuit à la masse)	Eclairage
B4D5	Défaut plafonnier ou seuil arrières (Court-circuit à la masse)	Eclairage
B4D6	Défaut éclairage planche de bord (Court-circuit à la masse)	Eclairage
B4D8	Défaut rétroéclairage des pushes (Court-circuit à la masse)	Eclairage
B4D9	Défaut ouverture coffre (Court-circuit à la masse)	Coffre
B4DA	Défaut interdiction léve vitre impulsionnel arrière (Court-circuit à la masse)	Léve vitre
B4DB	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche monté (Court-circuit à la masse)	Léve vitre
B4DC	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche descente (Court-circuit à la masse)	Léve vitre
B4DD	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit monté (Court-circuit à la masse)	Léve vitre
B4DE	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit descente (Court-circuit à la masse)	Léve vitre
B4DF	Défaut léve vitre impulsionnel avant (Court-circuit à la masse)	Léve vitre
B4E0	Défaut rétroviseur électrochrome (Court-circuit à la masse)	Rétroviseur
B4E1	Défaut ACC (Court-circuit à la masse)	Sortie ACC
B4E2	Défaut réveil (Court-circuit à la masse)	Réveil
B4E3	Défaut essuie vitre arrière (Court-circuit à la masse)	Essuie vitre
B4E4	Défaut moteur tournant principal (Court-circuit à la masse)	Moteur tournant
B4E5	Défaut moteur tournant habitacle (Court-circuit à la masse)	Moteur tournant
B4E6	Défaut LED suspension sport (Court-circuit à la masse)	LED
B4E7	Défaut LED stop and start (Court-circuit à la masse)	LED
B4E8	Défaut LED ESP (Court-circuit à la masse)	LED
B4E9	Défaut feu diurne avant droit (Court-circuit à la masse)	Feu diurne
B4EA	Défaut feu diurne avant gauche (Court-circuit à la masse)	Feu diurne
B4EB	Défaut lanternes additionnelles (Court-circuit à la masse)	Lanternes additionnelles
B4EC	Défaut décondamnation véhicule (hors sélectivité) (Court-circuit à la masse)	Commande de déverrouillage
B4ED	Défaut décondamnation porte conducteur (si sélectivité) (Court-circuit à la masse)	Commande de déverrouillage
B4EE	Défaut supercondamnation avant (Court-circuit à la masse)	Supercondamnation
B4EF	Défaut supercondamnation arrière (Court-circuit à la masse)	Supercondamnation
B4F0	Défaut commande TO ou Velum (Court-circuit à la masse)	TO
B560	Défaut APC réveil IS (Court-circuit à la masse)	
C402	Défaut capteur présence bouchon (Circuit ouvert)	Bouchon
C403	Défaut jauge carburant (Circuit ouvert)	Jauge carburant
C404	Défaut sonde température d'huile (Circuit ouvert)	Sonde température
C4A1	Défaut commande éclairage plafonnier (Circuit ouvert)	Plafonnier
C4A7	Défaut lanterne plaque de police (Circuit ouvert)	Lanterne
C4A9	Défaut ouverture lunette (Circuit ouvert)	Lunette
C4AB	Défaut commande GMV (Circuit ouvert)	Groupe Moto-ventilateur
C4AC	Défaut commande d'éclairage des caves à pieds (Circuit ouvert)	Caves à pieds
C4AD	Défaut plafonnier ou caves à pieds arrières (Circuit ouvert)	Caves à pieds
C4BB	Défaut voyant état système (Circuit ouvert)	Voyant état système
C4BC	Défaut clignotant ARD (Circuit ouvert)	Clignotant arrière
C4BD	Défaut clignotant ARG (Circuit ouvert)	Clignotant arrière
C4BE	Défaut feu stop ARD (Circuit ouvert)	Feu stop
C4BF	Défaut feu stop ARG (Circuit ouvert)	Feu stop
C4C0	Défaut lanterne ARD (Circuit ouvert)	Lanterne
C4C1	Défaut lanterne ARG (Circuit ouvert)	Lanterne
C4C5	Défaut 3ème feu stop (Circuit ouvert)	Feu stop

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 31/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

C4C7	Défaut feu de recul ARD (Circuit ouvert)	Feu de recul
C4C8	Défaut feu de recul ARG (Circuit ouvert)	Feu de recul
C4C9	Défaut anti brouillard ARD (Circuit ouvert)	Antibrouillard arrière
C4CA	Défaut anti brouillard ARG (Circuit ouvert)	Antibrouillard arrière
C4D3	Défaut éclairage seuil avant (Circuit ouvert)	Eclairage
C4D4	Défaut éclairage coffre ou seuil arrière (Circuit ouvert)	Eclairage
C4D5	Défaut plafonnier ou seuil arrières (Circuit ouvert)	Eclairage
C4D6	Défaut éclairage planche de bord (Circuit ouvert)	Eclairage
C4D8	Défaut rétroéclairage des pushes (Circuit ouvert)	Eclairage
C4D9	Défaut ouverture coffre (Circuit ouvert)	Coffre
C4E3	Défaut essuie vitre arrière (Circuit ouvert)	Essuie vitre
C4E9	Défaut feu diurne avant droit (Circuit ouvert)	Feu diurne
C4EA	Défaut feu diurne avant gauche (Circuit ouvert)	Feu diurne
C4EB	Défaut lanternes additionnelles (Circuit ouvert)	Lanternes additionnelles
C4EC	Défaut décondamnation véhicule (hors sélectivité) (Circuit ouvert)	Commande de déverrouillage
C4ED	Défaut décondamnation porte conducteur (si sélectivité) (Circuit ouvert)	Commande de déverrouillage
C4EE	Défaut supercondamnation avant (Circuit ouvert)	Supercondamnation
C4EF	Défaut supercondamnation arrière (Circuit ouvert)	Supercondamnation
C56E	Défaut Sécurité Système BPGA (Circuit ouvert)	
D567	Défaut générateur de tension (Butée basse)	
E561	Défaut courant de veille (Butée haute)	
E567	Défaut générateur de tension (Butée haute)	
F400	Défaut entrée feux de détresse (Non caractérisé)	Feux de détresse
F401	Défaut clé en position démarrage sans APC (Non caractérisé)	Démarrage analogique
F402	Défaut capteur présence bouchon (Non caractérisé)	Bouchon
F406	Défaut capteur pression d'huile (Non caractérisé)	Pression d'huile
F408	Défaut du capteur bouchon (Non caractérisé)	Bouchon
F40A	Défaut jauge à huile (Non caractérisé)	Jauge à huile
F410	Défaut contacteur porte ouverte droite (Non caractérisé)	Contacteur porte
F411	Défaut contacteur porte ouverte gauche (Non caractérisé)	Contacteur porte
F412	Défaut contacteur à plots droit (Non caractérisé)	contacteur à plot
F413	Défaut contacteur à plots gauche (Non caractérisé)	contacteur à plot
F415	Défaut sonde température extérieur (Non caractérisé)	Sonde température
F4A2	Défaut témoin de dégivrage (Non caractérisé)	Témoin de dégivrage
F4A3	Défaut sortie témoin push feux de détresse (Non caractérisé)	Témoin push feux de détresse
F4A4	Défaut du relais BCAP (Non caractérisé)	Relais
F4A7	Défaut lanterne plaque de police (Non caractérisé)	Lanterne
F4A9	Défaut ouverture lunette (Non caractérisé)	Lunette
F4AB	Défaut commande GMV (Non caractérisé)	Groupe Moto-ventilateur
F4AC	Défaut commande d'éclairage des caves à pieds (Non caractérisé)	Caves à pieds
F4AD	Défaut plafonnier ou caves à pieds arrières (Non caractérisé)	Caves à pieds
F4B2	Défaut commande de super verrouillage en mode commandé (Non caractérisé)	Commande de super verrouillage
F4B4	Défaut superverrouillage par contact porte ouverte arrière droite (Non caractérisé)	Commande de super verrouillage
F4B5	Défaut superverrouillage par contact porte ouverte arrière gauche (Non caractérisé)	Commande de super verrouillage
F4BA	Défaut anti démarrage électronique (Non caractérisé)	
F4BB	Défaut voyant état système (Non caractérisé)	Voyant état système
F4BC	Défaut clignotant ARD (Non caractérisé)	Clignotant arrière
F4BD	Défaut clignotant ARG (Non caractérisé)	Clignotant arrière
F4BE	Défaut feu stop ARD (Non caractérisé)	Feu stop
F4BF	Défaut feu stop ARG (Non caractérisé)	Feu stop
F4C0	Défaut lanterne ARD (Non caractérisé)	Lanterne
F4C1	Défaut lanterne ARG (Non caractérisé)	Lanterne
F4C2	Défaut alerte niveau d'eau moteur (Non caractérisé)	Niveau d'eau moteur
F4C3	Défaut alerte niveau liquide de frein (Non caractérisé)	Niveau liquide de frein
F4C4	Défaut alerte pression d'huile (Non caractérisé)	Pression d'huile
F4C5	Défaut 3ème feu stop (Non caractérisé)	Feu stop

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 32/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F4C6	Défaut correcteur de projecteurs pour lampes à décharge (Non caractérisé)	Correcteur de projecteurs pour lampes à décharge
F4C7	Défaut feu de recul ARD (Non caractérisé)	Feu de recul
F4C8	Défaut feu de recul ARG (Non caractérisé)	Feu de recul
F4C9	Défaut anti brouillard ARD (Non caractérisé)	Antibrouillard arrière
F4CA	Défaut anti brouillard ARG (Non caractérisé)	Antibrouillard arrière
F4D3	Défaut éclairage seuil avant (Non caractérisé)	Eclairage
F4D4	Défaut éclairage coffre ou seuil arrière (Non caractérisé)	Eclairage
F4D6	Défaut éclairage planche de bord (Non caractérisé)	Eclairage
F4D8	Défaut rétroéclairage des pushes (Non caractérisé)	Eclairage
F4D9	Défaut ouverture coffre (Non caractérisé)	Coffre
F4DA	Défaut interdiction léve vitre impulsionnel arrière (Non caractérisé)	Léve vitre
F4DB	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche monté (Non caractérisé)	Léve vitre
F4DC	Défaut léve vitre impulsionnel arrière gauche descente (Non caractérisé)	Léve vitre
F4DD	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit monté (Non caractérisé)	Léve vitre
F4DE	Défaut léve vitre impulsionnel arrière droit descente (Non caractérisé)	Léve vitre
F4DF	Défaut léve vitre impulsionnel avant (Non caractérisé)	Léve vitre
F4E0	Défaut rétroviseur électrochrome (Non caractérisé)	Rétroviseur
F4E4	Défaut moteur tournant principal (Non caractérisé)	Moteur tournant
F4E5	Défaut moteur tournant habitacle (Non caractérisé)	Moteur tournant
F4E6	Défaut LED suspension sport (Non caractérisé)	LED
F4E7	Défaut LED stop and start (Non caractérisé)	LED
F4E8	Défaut LED ESP (Non caractérisé)	LED
F4EB	Défaut lanternes additionnelles (Non caractérisé)	Lanternes additionnelles
F4EF	Défaut supercondamnation arrière (Non caractérisé)	Supercondamnation
F4F0	Défaut commande TO ou Velum (Non caractérisé)	TO
F4F1	Défaut retrait gâche droite (Non caractérisé)	gache de porte
F4F2	Défaut sortie gâche droite (Non caractérisé)	gache de porte
F4F5	Défaut sortie gâche gauche (Non caractérisé)	gache de porte
F522	Défaut Non prise en compte temporaire des évènements défauts (Non caractérisé)	
F523	Défaut Télécommande HF désynchronisée (Non caractérisé)	
F524	Défaut appui frein permanent (Non caractérisé)	
F525	Défaut absence d'appui frein (Non caractérisé)	
F526	Défaut identification démarrage (Non caractérisé)	
F52A	Défaut du BSI : sortie(s) inhibée(s) définitivement (Non caractérisé)	
F52B	Défaut niveau de production d'énergie (Non caractérisé)	
F564	Défaut paramètres de maintenance mal télécodés (Non caractérisé)	
F567	Défaut générateur de tension (Non caractérisé)	
F568	Défaut BPGA numéro 1 (Non caractérisé)	
F569	Défaut BPGA numéro 2 (Non caractérisé)	
F56A	Défaut BPGA numéro 3 (Non caractérisé)	
F56B	Défaut BPGA numéro 4 (Non caractérisé)	
F56C	Défaut BPGA numéro 5 (Non caractérisé)	
F5F9	Défaut Reset BSI provoqué (Non caractérisé)	
F5FA	Défaut échec de lecture, d'écriture ou d'initialisation de l'Eeprom (Non caractérisé)	
F5FB	Défaut échec de communication réseau (Non caractérisé)	
F5FC	Défaut échec du mode diagnostic (Non caractérisé)	
F5FD	Défaut échec de lecture ou d'écriture dans le JDD (Non caractérisé)	
F5FE	Défaut échec d'écriture ou de lecture des entrées/sorties (Non caractérisé)	
F5FF	Défaut Reset de la BSI inattendu (Non caractérisé)	

3.16 . CODES BSM, 0x980 à 0x9BF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
98A	Défaut feu de position AVD	Feu de position AVD
98B	Défaut feu de position AVG	Feu de position AVG
98C	Défaut feu de croisement AVD	Feu de croisement AVD
98D	Défaut feu de croisement AVG	Feu de croisement AVG
98E	Défaut feux de route	Feux de route
98F	Défaut antibrouillard AVG	Antibrouillard AVG
990	Défaut antibrouillard AVD	Antibrouillard AVD
991	Défaut clignotant AVG	Clignotant AVG
992	Défaut clignotant AVD	Clignotant AVD
993	Défaut occultant des feux	Occultant des feux
994	Défaut compresseur de climatisation	Compresseur de climatisation
995	Défaut pilotage cylindrée variable compresseur de climatisation	Compresseur de climatisation
996	Défaut pulseur de climatisation	Pulseur de climatisation
997	Défaut avertisseur sonore	Avertisseur sonore
998	Défaut lave projecteur	Lave projecteur
999	Défaut lave vitre AV	Lave vitre AV
99A	Défaut lave vitre AR	Lave vitre AR
99A2	Défaut feu diurne gauche (Cohérence, plausibilité)	Feu diurne
99B	Défaut pompe à air	Pompe à air
99C	Défaut pompe à carburant	Pompe à carburant
99D	Défaut relais de commande CTP1 (Résistance de préchauffage)	Résistance de préchauffage
99E	Défaut relais de commande CTP2 (Résistance de préchauffage)	Résistance de préchauffage
99F	Défaut brûleur additionnel	Brûleur additionnel
9A0	Défaut relais du démarreur	Relais
9A1	Défaut relais moteur tournant	Relais
9A2	Défaut feu diurne gauche	Feu diurne
9A3	Défaut feu diurne droit	Feu diurne
9A4	Défaut occultant du feu gauche	Occultant des feux
9A5	Défaut occultant du feu droit	Occultant des feux
9A6	Défaut feu de route gauche	Feux de route
9A7	Défaut feu de route droit	Feux de route
9A8	Défaut pompe RTE	Pompe RTE
9A9	Défaut réchauffeur gasoil	Réchauffeur gasoil
9AA	Défaut éclairage virage statique gauche	Feux virage statique
9AB	Défaut éclairage virage statique droit	Feux virage statique
9AC	Défaut alimentation valvetronic	Relais valvetronic
9B0	Défaut dégivrage pare brise AV	
9B1	Défaut essuyage AV	
9B2	Défaut excitation alternateur	
9B3	Défaut absence de communication avec l'essuie vitre avant LIN	
9B7	Défaut relais +APC	
9B8	Défaut Power Latch	
A98A	Défaut feu de position AVD (Court-circuit au plus)	Feu de position AVD
A98B	Défaut feu de position AVG (Court-circuit au plus)	Feu de position AVG
A98F	Défaut antibrouillard AVG (Court-circuit au plus)	Antibrouillard AVG
A990	Défaut antibrouillard AVD (Court-circuit au plus)	Antibrouillard AVD
A991	Défaut clignotant AVG (Court-circuit au plus)	Clignotant AVG
A992	Défaut clignotant AVD (Court-circuit au plus)	Clignotant AVD
A994	Défaut compresseur de climatisation (Court-circuit au plus)	Compresseur de climatisation
A995	Défaut pilotage cylindrée variable compresseur de climatisation (Court-circuit au plus)	Compresseur de climatisation
A99B	Défaut pompe à air (Court-circuit au plus)	Pompe à air

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 34/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

A9A8	Défaut pompe RTE (Court-circuit au plus)	Pompe RTE
A9A9	Défaut réchauffeur gasoil (Court-circuit au plus)	Réchauffeur gasoil
A9AA	Défaut éclairage virage statique gauche (Court-circuit au plus)	Feux virage statique
A9AB	Défaut éclairage virage statique droit (Court-circuit au plus)	Feux virage statique
A9AC	Défaut alimentation valvetronic (Court-circuit au plus)	Relais valvetronic
A9B7	Défaut relais +APC (Court-circuit au plus)	
A9B8	Défaut Power Latch (Court-circuit au plus)	
B98A	Défaut feu de position AVD (Court-circuit à la masse)	Feu de position AVD
B98B	Défaut feu de position AVG (Court-circuit à la masse)	Feu de position AVG
B98C	Défaut feu de croisement AVD (Court-circuit à la masse)	Feu de croisement AVD
B98D	Défaut feu de croisement AVG (Court-circuit à la masse)	Feu de croisement AVG
B98E	Défaut feux de route (Court-circuit à la masse)	Feux de route
B98F	Défaut antibrouillard AVG (Court-circuit à la masse)	Antibrouillard AVG
B990	Défaut antibrouillard AVD (Court-circuit à la masse)	Antibrouillard AVD
B991	Défaut clignotant AVG (Court-circuit à la masse)	Clignotant AVG
B992	Défaut clignotant AVD (Court-circuit à la masse)	Clignotant AVD
B993	Défaut occultant des feux (Court-circuit à la masse)	Occultant des feux
B994	Défaut compresseur de climatisation (Court-circuit à la masse)	Compresseur de climatisation
B995	Défaut pilotage cylindrée variable compresseur de climatisation (Court-circuit à la masse)	Compresseur de climatisation
B996	Défaut pulseur de climatisation (Court-circuit à la masse)	Pulseur de climatisation
B997	Défaut avertisseur sonore (Court-circuit à la masse)	Avertisseur sonore
B998	Défaut lave projecteur (Court-circuit à la masse)	Lave projecteur
B99B	Défaut pompe à air (Court-circuit à la masse)	Pompe à air
B99C	Défaut pompe à carburant (Court-circuit à la masse)	Pompe à carburant
B9A3	Défaut feu diurne droit (Court-circuit à la masse)	Feu diurne
B9A8	Défaut pompe RTE (Court-circuit à la masse)	Pompe RTE
B9A9	Défaut réchauffeur gasoil (Court-circuit à la masse)	Réchauffeur gasoil
B9AA	Défaut éclairage virage statique gauche (Court-circuit à la masse)	Feux virage statique
B9AB	Défaut éclairage virage statique droit (Court-circuit à la masse)	Feux virage statique
B9AC	Défaut alimentation valvetronic (Court-circuit à la masse)	Relais valvetronic
B9B7	Défaut relais +APC (Court-circuit à la masse)	
B9B8	Défaut Power Latch (Court-circuit à la masse)	
C98A	Défaut feu de position AVD (Circuit ouvert)	Feu de position AVD
C98B	Défaut feu de position AVG (Circuit ouvert)	Feu de position AVG
C98F	Défaut antibrouillard AVG (Circuit ouvert)	Antibrouillard AVG
C990	Défaut antibrouillard AVD (Circuit ouvert)	Antibrouillard AVD
C991	Défaut clignotant AVG (Circuit ouvert)	Clignotant AVG
C992	Défaut clignotant AVD (Circuit ouvert)	Clignotant AVD
C994	Défaut compresseur de climatisation (Circuit ouvert)	Compresseur de climatisation
C995	Défaut pilotage cylindrée variable compresseur de climatisation (Circuit ouvert)	Compresseur de climatisation
C99B	Défaut pompe à air (Circuit ouvert)	Pompe à air
C9A8	Défaut pompe RTE (Circuit ouvert)	Pompe RTE
C9A9	Défaut réchauffeur gasoil (Circuit ouvert)	Réchauffeur gasoil
C9AA	Défaut éclairage virage statique gauche (Circuit ouvert)	Feux virage statique
C9AB	Défaut éclairage virage statique droit (Circuit ouvert)	Feux virage statique
C9AC	Défaut alimentation valvetronic (Circuit ouvert)	Relais valvetronic
F98A	Défaut feu de position AVD (Non caractérisé)	Feu de position AVD
F98B	Défaut feu de position AVG (Non caractérisé)	Feu de position AVG
F98C	Défaut feu de croisement AVD (Non caractérisé)	Feu de croisement AVD
F98D	Défaut feu de croisement AVG (Non caractérisé)	Feu de croisement AVG
F98E	Défaut feux de route (Non caractérisé)	Feux de route
F98F	Défaut antibrouillard AVG (Non caractérisé)	Antibrouillard AVG
F990	Défaut antibrouillard AVD (Non caractérisé)	Antibrouillard AVD
F991	Défaut clignotant AVG (Non caractérisé)	Clignotant AVG
F992	Défaut clignotant AVD (Non caractérisé)	Clignotant AVD
F993	Défaut occultant des feux (Non caractérisé)	Occultant des feux

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 35/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F994	Défaut compresseur de climatisation (Non caractérisé)	Compresseur de climatisation
F995	Défaut pilotage cylindrée variable compresseur de climatisation (Non caractérisé)	Compresseur de climatisation
F996	Défaut pulseur de climatisation (Non caractérisé)	Pulseur de climatisation
F997	Défaut avertisseur sonore (Non caractérisé)	Avertisseur sonore
F998	Défaut lave projecteur (Non caractérisé)	Lave projecteur
F99C	Défaut pompe à carburant (Non caractérisé)	Pompe à carburant
F9A0	Défaut relais du démarreur (Non caractérisé)	Relais
F9A2	Défaut feu diurne gauche (Non caractérisé)	Feu diurne
F9A3	Défaut feu diurne droit (Non caractérisé)	Feu diurne
F9AA	Défaut éclairage virage statique gauche (Non caractérisé)	Feux virage statique
F9AB	Défaut éclairage virage statique droit (Non caractérisé)	Feux virage statique
F9B3	Défaut absence de communication avec l'essuie vitre avant LIN (Non caractérisé)	
F9B7	Défaut relais +APC (Non caractérisé)	
F9B8	Défaut Power Latch (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 36/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.17 . CODES BSR, 0xF20 à 0xF2F et 0xF50 à 0xF5F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AF23	Défaut feu de position ARG (Court-circuit au plus)	Feu de position ARG
AF24	Défaut feu de position ARD (Court-circuit au plus)	Feu de position ARD
AF25	Défaut clignotant ARG remorque (Court-circuit au plus)	Clignotant ARG
AF26	Défaut clignotant ARD remorque (Court-circuit au plus)	Clignotant ARD
AF2A	Défaut antibrouillards gauche (Court-circuit au plus)	Antibrouillards
AF2B	Défaut antibrouillards droit (Court-circuit au plus)	Antibrouillards
AF2C	Défaut feux de recul gauche (Court-circuit au plus)	Feux de recul
AF2D	Défaut feux de recul droit (Court-circuit au plus)	Feux de recul
AF2E	Défaut feux stop gauche (Court-circuit au plus)	Feux stop
AF2F	Défaut feux stop droit (Court-circuit au plus)	Feux stop
AF52	Défaut feux de détresse additionnels (Court-circuit au plus)	Feux de détresse
AF53	Défaut commande relais délestage (Court-circuit au plus)	Commande relais
AF54	Défaut feu de position droit additionnel (Court-circuit au plus)	Lanterne
AF55	Défaut feu de position gauche additionnel (Court-circuit au plus)	Lanterne
AF57	Défaut commande relais clim véhicule activée (Court-circuit au plus)	Commande relais
BF23	Défaut feu de position ARG (Court-circuit à la masse)	Feu de position ARG
BF24	Défaut feu de position ARD (Court-circuit à la masse)	Feu de position ARD
BF25	Défaut clignotant ARG remorque (Court-circuit à la masse)	Clignotant ARG
BF26	Défaut clignotant ARD remorque (Court-circuit à la masse)	Clignotant ARD
BF2A	Défaut antibrouillards gauche (Court-circuit à la masse)	Antibrouillards
BF2B	Défaut antibrouillards droit (Court-circuit à la masse)	Antibrouillards
BF2C	Défaut feux de recul gauche (Court-circuit à la masse)	Feux de recul
BF2D	Défaut feux de recul droit (Court-circuit à la masse)	Feux de recul
BF2E	Défaut feux stop gauche (Court-circuit à la masse)	Feux stop
BF2F	Défaut feux stop droit (Court-circuit à la masse)	Feux stop
BF52	Défaut feux de détresse additionnels (Court-circuit à la masse)	Feux de détresse
BF53	Défaut commande relais délestage (Court-circuit à la masse)	Commande relais
BF54	Défaut feu de position droit additionnel (Court-circuit à la masse)	Lanterne
BF55	Défaut feu de position gauche additionnel (Court-circuit à la masse)	Lanterne
BF57	Défaut commande relais clim véhicule activée (Court-circuit à la masse)	Commande relais
CF25	Défaut clignotant ARG remorque (Circuit ouvert)	Clignotant ARG
CF26	Défaut clignotant ARD remorque (Circuit ouvert)	Clignotant ARD
F23	Défaut feu de position ARG	Feu de position ARG
F24	Défaut feu de position ARD	Feu de position ARD
F25	Défaut clignotant ARG remorque	Clignotant ARG
F26	Défaut clignotant ARD remorque	Clignotant ARD
F27	Défaut antibrouillards gauche et/ou droit	Antibrouillards
F28	Défaut feux de recul gauche et/ou droit	Feux de recul
F29	Défaut feux stop gauche et/ou droit	Feux stop
F2A	Défaut antibrouillards gauche	Antibrouillards
F2B	Défaut antibrouillards droit	Antibrouillards
F2C	Défaut feux de recul gauche	Feux de recul
F2D	Défaut feux de recul droit	Feux de recul
F2E	Défaut feux stop gauche	Feux stop
F2F	Défaut feux stop droit	Feux stop
F52	Défaut feux de détresse additionnels	Feux de détresse
F53	Défaut commande relais délestage	Commande relais
F54	Défaut feu de position droit additionnel	Lanterne
F55	Défaut feu de position gauche additionnel	Lanterne
F56	Défaut commande relais générateur opérationnel	Commande relais
F57	Défaut commande relais clim véhicule activée	Commande relais

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 37/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F58	Défaut comande relais contact	Commande relais
FF56	Défaut commande relais générateur opérationnel (Non caractérisé)	Commande relais
FF58	Défaut comande relais contact (Non caractérisé)	Commande relais

3.18 . CODES BTE, 0x880 à 0x8BF et 0xF60 à 0xF7F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
880	Défaut contact coffre bagage fermé	Coffre
881	Défaut contact coffre verrouillé droite gauche	Coffre
882	Défaut contact coffre ouvert	Coffre
883	Défaut position coffre	Coffre
884	Défaut contact toit verrouillé droit	Toit escamotable
885	Défaut contact toit verrouillé platine centrale	Toit escamotable
886	Défaut contact toit fermé	Toit escamotable
887	Défaut contact toit ouvert	Toit escamotable
888	Défaut position toit	Toit escamotable
889	Défaut commande toit	Toit escamotable
889D	Défaut absence de charge vitre arrière droit (Absence de signal)	Vitres
889E	Défaut absence de charge vitre arrière gauche (Absence de signal)	Vitres
88A	Défaut contact cache articulé rangé	Cache articulé
88B	Défaut contact cache articulé déployé	Cache articulé
88C	Défaut position cache articulé	Cache articulé
88D	Défaut tendelet tiré	Tendelet
88E	Défaut résistance thermique ou moteur trop chaud	Résistance thermique
88F	Défaut résistance thermique coupée ou débranchée	Résistance thermique
890	Défaut push platine de porte conducteur commande LV bloquée	Push
891	Défaut push conducteur platine conducteur commande LV bloquée	Push
892	Défaut push platine de porte passager commande LV bloquée	Push
893	Défaut push platine centrale commande LV bloquée	Push
894	Défaut contact tablette rangée	Tablette
895	Défaut contact tablette sortie	Tablette
896	Défaut contact toit déverrouillé	Toit escamotable
897	Défaut contact toit position cabriolet	Toit escamotable
898	Défaut courant non nul vitre gauche sans commande	Vitres
899	Défaut courant non nul vitre droite sans commande	Vitres
89A	Défaut erreur valve au bloc hydraulique ou défaut interne	Valve bloc hydraulique
89B	Défaut seuil résistance RTH1	Seuil résistance
89C	Défaut seuil résistance RTH2	Seuil résistance
89D	Défaut absence de charge vitre arrière droit	Vitres
89E	Défaut absence de charge vitre arrière gauche	Vitres
89F	Défaut sortie SIC alimentation des contacteurs à niveau de tension	SIC
8A0	Défaut verrou coffre Toit Escamotable gauche	Toit escamotable
8A1	Défaut verrou coffre Toit Escamotable droite	Toit escamotable
8A2	Défaut contact accostage de toit	Toit escamotable
8A3	Défaut Push Toit Escamotable bloqué	Push
8A4	Défaut commande coffre à bagage non inhibée	
8A5	Défaut autorisation du push lève-vitre	
8A6	Défaut pas d'autorisation de fonctionnement	
8A7	Défaut autorisation du push toit escamotable	
8A8	Défaut time out ouverture vitre arrière gauche	
8A9	Défaut time out fermeture vitre arrière gauche	
8AA	Défaut time out ouverture vitre arrière droite	
8AB	Défaut time out fermeture vitre arrière droite	
8AC	Défaut time out ouverture toit	
8AD	Défaut time out fermeture toit	
8AE	Défaut time out perte contact toit ouvert max	
8AF	Défaut time out perte contact toit fermé max	
8B0	Défaut time out perte contact cache articulé déployé max	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 39/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

8B1	Défaut time out ouverture coffre	
8B2	Défaut time out fermeture coffre	
8B3	Défaut time out perte contact coffre verrouille droite gauche	
8B4	Défaut time out perte contact coffre ouvert max	
8B5	Défaut time out perte contact cache articulé rangé max	
8B6	Défaut dépassement intensité max. pour vitres droites	
8B7	Défaut dépassement intensité max. pour vitres gauches	
8B8	Défaut grave en EEPROM	
8B9	Défaut cycle non terminé	
8BA	Défaut tension hors plage fonctionnement	
8BB	Défaut pas de demande envoyée ou état système inconnu	
8BC	Défaut pas d'état leve-vitre ARD	
8BD	Défaut pas d'état leve-vitre ARG	
8BE	Défaut time out contact tablette rentrée	
8BF	Défaut time out contact tablette sortie	
9882	Défaut contact coffre ouvert (Cohérence, plausibilité)	Coffre
9883	Défaut position coffre (Cohérence, plausibilité)	Coffre
9884	Défaut contact toit verrouillé droit (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
9885	Défaut contact toit verrouillé platine centrale (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
9888	Défaut position toit (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
9889	Défaut commande toit (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
988D	Défaut tendelet tiré (Cohérence, plausibilité)	Tendelet
9894	Défaut contact tablette rangée (Cohérence, plausibilité)	Tablette
9895	Défaut contact tablette sortie (Cohérence, plausibilité)	Tablette
9897	Défaut contact toit position cabriolet (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
98A0	Défaut verrou coffre Toit Escamotable gauche (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
98A1	Défaut verrou coffre Toit Escamotable droite (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
98A2	Défaut contact accostage de toit (Cohérence, plausibilité)	Toit escamotable
98A4	Défaut commande coffre à bagage non inhibée (Cohérence, plausibilité)	
98A5	Défaut autorisation du push lève-vitre (Cohérence, plausibilité)	
98A6	Défaut pas d'autorisation de fonctionnement (Cohérence, plausibilité)	
A881	Défaut contact coffre verrouillé droite gauche (Court-circuit au plus)	Coffre
A882	Défaut contact coffre ouvert (Court-circuit au plus)	Coffre
A884	Défaut contact toit verrouillé droit (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A885	Défaut contact toit verrouillé platine centrale (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A886	Défaut contact toit fermé (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A887	Défaut contact toit ouvert (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A88A	Défaut contact cache articulé rangé (Court-circuit au plus)	Cache articulé
A88B	Défaut contact cache articulé déployé (Court-circuit au plus)	Cache articulé
A88C	Défaut position cache articulé (Court-circuit au plus)	Cache articulé
A88D	Défaut tendelet tiré (Court-circuit au plus)	Tendelet
A894	Défaut contact tablette rangée (Court-circuit au plus)	Tablette
A895	Défaut contact tablette sortie (Court-circuit au plus)	Tablette
A896	Défaut contact toit déverrouillé (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A897	Défaut contact toit position cabriolet (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A898	Défaut courant non nul vitre gauche sans commande (Court-circuit au plus)	Vitres
A899	Défaut courant non nul vitre droite sans commande (Court-circuit au plus)	Vitres
A89F	Défaut sortie SIC alimentation des contacteurs à niveau de tension (Court-circuit au plus)	SIC
A8A0	Défaut verrou coffre Toit Escamotable gauche (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A8A1	Défaut verrou coffre Toit Escamotable droite (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A8A2	Défaut contact accostage de toit (Court-circuit au plus)	Toit escamotable
A8A5	Défaut autorisation du push lève-vitre (Court-circuit au plus)	
A8A7	Défaut autorisation du push toit escamotable (Court-circuit au plus)	
AF61	Défaut sorties relais pilotage GEP (Court-circuit au plus)	GEP
AF62	Défauts sorties pilotage Lèves-Vitres (Court-circuit au plus)	Vitres
AF63	Défaut contact toit verrouillé gauche (Court-circuit au plus)	Toit escamotable

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 40/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

AF70	Défaut capteur cache articulé rangé gauche (Court-circuit au plus)	Cache articulé
AF71	Défaut capteur cache articulé rangé droit (Court-circuit au plus)	Cache articulé
AF72	Défaut capteur cache articulé déployé gauche (Court-circuit au plus)	Cache articulé
AF73	Défaut capteur cache articulé déployé droit (Court-circuit au plus)	Cache articulé
AF74	Défaut sortie déploiement cache articulé (Court-circuit au plus)	Cache articulé
AF75	Défaut sortie rangement cache articulé (Court-circuit au plus)	Cache articulé
AF7A	Défaut sortie alimentation du GEP (Court-circuit au plus)	GEP
AF7B	Défaut sortie alimentation des capteurs (Court-circuit au plus)	capteur
AF7C	Défaut sortie autorisation push platine centrale (Court-circuit au plus)	Platine centrale
B882	Défaut contact coffre ouvert (Court-circuit à la masse)	Coffre
B884	Défaut contact toit verrouillé droit (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B885	Défaut contact toit verrouillé platine centrale (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B886	Défaut contact toit fermé (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B887	Défaut contact toit ouvert (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B88D	Défaut tendelet tiré (Court-circuit à la masse)	Tendelet
B88F	Défaut résistance thermique coupée ou débranchée (Court-circuit à la masse)	Résistance thermique
B894	Défaut contact tablette rangée (Court-circuit à la masse)	Tablette
B895	Défaut contact tablette sortie (Court-circuit à la masse)	Tablette
B896	Défaut contact toit déverrouillé (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B897	Défaut contact toit position cabriolet (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B89F	Défaut sortie SIC alimentation des contacteurs à niveau de tension (Court-circuit à la masse)	SIC
B8A0	Défaut verrou coffre Toit Escamotable gauche (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B8A1	Défaut verrou coffre Toit Escamotable droite (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B8A2	Défaut contact accostage de toit (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
B8A5	Défaut autorisation du push lève-vitre (Court-circuit à la masse)	
B8A7	Défaut autorisation du push toit escamotable (Court-circuit à la masse)	
BF61	Défaut sorties relais pilotage GEP (Court-circuit à la masse)	GEP
BF62	Défauts sorties pilotage Lèves-Vitres (Court-circuit à la masse)	Vitres
BF63	Défaut contact toit verrouillé gauche (Court-circuit à la masse)	Toit escamotable
BF64	Défaut information vitesse filaire invalide (Court-circuit à la masse)	Vitesse
BF70	Défaut capteur cache articulé rangé gauche (Court-circuit à la masse)	Cache articulé
BF71	Défaut capteur cache articulé rangé droit (Court-circuit à la masse)	Cache articulé
BF72	Défaut capteur cache articulé déployé gauche (Court-circuit à la masse)	Cache articulé
BF73	Défaut capteur cache articulé déployé droit (Court-circuit à la masse)	Cache articulé
BF74	Défaut sortie déploiement cache articulé (Court-circuit à la masse)	Cache articulé
BF75	Défaut sortie rangement cache articulé (Court-circuit à la masse)	Cache articulé
BF7A	Défaut sortie alimentation du GEP (Court-circuit à la masse)	GEP
BF7B	Défaut sortie alimentation des capteurs (Court-circuit à la masse)	capteur
BF7C	Défaut sortie autorisation push platine centrale (Court-circuit à la masse)	Platine centrale
BF7D	Défaut sortie autorisation de fonctionnement des lèves vitres (Court-circuit à la masse)	Vitres
BF7E	Défaut sortie commande relais L du GEP (Court-circuit à la masse)	GEP
BF7F	Défaut sortie commande relais R du GEP (Court-circuit à la masse)	GEP
C882	Défaut contact coffre ouvert (Circuit ouvert)	Coffre
C884	Défaut contact toit verrouillé droit (Circuit ouvert)	Toit escamotable
C885	Défaut contact toit verrouillé platine centrale (Circuit ouvert)	Toit escamotable
C88D	Défaut tendelet tiré (Circuit ouvert)	Tendelet
C88F	Défaut résistance thermique coupée ou débranchée (Circuit ouvert)	Résistance thermique
C894	Défaut contact tablette rangée (Circuit ouvert)	Tablette
C895	Défaut contact tablette sortie (Circuit ouvert)	Tablette
C896	Défaut contact toit déverrouillé (Circuit ouvert)	Toit escamotable
C897	Défaut contact toit position cabriolet (Circuit ouvert)	Toit escamotable
C8A0	Défaut verrou coffre Toit Escamotable gauche (Circuit ouvert)	Toit escamotable
C8A1	Défaut verrou coffre Toit Escamotable droite (Circuit ouvert)	Toit escamotable
C8A2	Défaut contact accostage de toit (Circuit ouvert)	Toit escamotable
D8A8	Défaut time out ouverture vitre arrière gauche (Butée basse)	
D8A9	Défaut time out fermeture vitre arrière gauche (Butée basse)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 41/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

D8AA	Défaut time out ouverture vitre arriere droite (Butée basse)	
D8AB	Défaut time out fermeture vitre arriere droite (Butée basse)	
D8AC	Défaut time out ouverture toit (Butée basse)	
D8AD	Défaut time out fermeture toit (Butée basse)	
D8B1	Défaut time out ouverture coffre (Butée basse)	
D8B2	Défaut time out fermeture coffre (Butée basse)	
D8BE	Défaut time out contact tablette rentrée (Butée basse)	
D8BF	Défaut time out contact tablette sortie (Butée basse)	
E89B	Défaut seuil résistance RTH1 (Butée haute)	Seuil résistance
E89C	Défaut seuil résistance RTH2 (Butée haute)	Seuil résistance
E8A8	Défaut time out ouverture vitre arriere gauche (Butée haute)	
E8A9	Défaut time out fermeture vitre arriere gauche (Butée haute)	
E8AA	Défaut time out ouverture vitre arriere droite (Butée haute)	
E8AB	Défaut time out fermeture vitre arriere droite (Butée haute)	
E8AC	Défaut time out ouverture toit (Butée haute)	
E8AD	Défaut time out fermeture toit (Butée haute)	
E8AE	Défaut time out perte contact toit ouvert max (Butée haute)	
E8AF	Défaut time out perte contact toit fermé max (Butée haute)	
E8B0	Défaut time out perte contact cache articulé déployé max (Butée haute)	
E8B1	Défaut time out ouverture coffre (Butée haute)	
E8B2	Défaut time out fermeture coffre (Butée haute)	
E8B3	Défaut time out perte contact coffre verrouille droite gauche (Butée haute)	
E8B4	Défaut time out perte contact coffre ouvert max (Butée haute)	
E8B5	Défaut time out perte contact cache articulé rangé max (Butée haute)	
E8B6	Défaut dépassement intensité max. pour vitres droites (Butée haute)	
E8B7	Défaut dépassement intensité max. pour vitres gauches (Butée haute)	
E8BE	Défaut time out contact tablette rentrée (Butée haute)	
EF68	Défaut time out verrouillage coffre (Butée haute)	
EF69	Défaut time out déverrouillage coffre (Butée haute)	
EF6A	Défaut time out verrouillage toit (Butée haute)	
EF6B	Défaut time out déverrouillage toit (Butée haute)	
EF6C	Défaut time out ouverture vitres AV et AR (Butée haute)	
F60	Défaut alimentation du capteur à effet hall	Capteur à effet hall
F61	Défaut sorties relais pilotage GEP	GEP
F62	Défauts sorties pilotage Lèves-Vitres	Vitres
F63	Défaut contact toit verrouillé gauche	Toit escamotable
F64	Défaut information vitesse filaire invalide	Vitesse
F65	Défaut relais sécurisation vitesse filaire	Vitesse
F66	Défaut push d'ouverture de toit bloqué	push
F67	Défaut push de fermeture de toit bloqué	push
F68	Défaut time out verrouillage coffre	
F69	Défaut time out déverrouillage coffre	
F6A	Défaut time out verrouillage toit	
F6B	Défaut time out déverrouillage toit	
F6C	Défaut time out ouverture vitres AV et AR	
F6D	Défaut time out rentrée des caches articulés	
F6E	Défaut time out sortie des caches articulés	
F6F	Défaut de température du GEP	
F70	Défaut capteur cache articulé rangé gauche	Cache articulé
F71	Défaut capteur cache articulé rangé droit	Cache articulé
F72	Défaut capteur cache articulé déployé gauche	Cache articulé
F73	Défaut capteur cache articulé déployé droit	Cache articulé
F74	Défaut sortie déploiement cache articulé	Cache articulé
F75	Défaut sortie rangement cache articulé	Cache articulé
F77	Défaut time-out d'inhibition du coffre à bagages	
F78	Défaut time-out de désinhibition du coffre à bagages	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 42/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F79	Défaut capteurs de position	
F7A	Défaut sortie alimentation du GEP	GEP
F7B	Défaut sortie alimentation des capteurs	capteur
F7C	Défaut sortie autorisation push platine centrale	Platine centrale
F7D	Défaut sortie autorisation de fonctionnement des lèves vitres	Vitres
F7E	Défaut sortie commande relais L du GEP	GEP
F7F	Défaut sortie commande relais R du GEP	GEP
F889	Défaut commande toit (Non caractérisé)	Toit escamotable
F890	Défaut push platine de porte conducteur commande LV bloquée (Non caractérisé)	Push
F892	Défaut push platine de porte passager commande LV bloquée (Non caractérisé)	Push
F893	Défaut push platine centrale commande LV bloquée (Non caractérisé)	Push
F89A	Défaut erreur valve au bloc hydraulique ou défaut interne (Non caractérisé)	Valve bloc hydraulique
F8A3	Défaut Push Toit Escamotable bloqué (Non caractérisé)	Push
F8B8	Défaut grave en EEPROM (Non caractérisé)	
F8B9	Défaut cycle non terminé (Non caractérisé)	
F8BA	Défaut tension hors plage fonctionnement (Non caractérisé)	
F8BB	Défaut pas de demande envoyée ou état système inconnu (Non caractérisé)	
FF64	Défaut information vitesse filaire invalide (Non caractérisé)	Vitesse
FF65	Défaut relais sécurisation vitesse filaire (Non caractérisé)	Vitesse
FF7D	Défaut sortie autorisation de fonctionnement des lèves vitres (Non caractérisé)	Vitres
FF7E	Défaut sortie commande relais L du GEP (Non caractérisé)	GEP
FF7F	Défaut sortie commande relais R du GEP (Non caractérisé)	GEP

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 43/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.19 . CODES BTEL, 0x940 à 0x97F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
940	Défaut de l'antenne GPS	Antenne
941	Défaut de l'antenne GSM	Antenne
942	Défaut de l'antenne radio FM1 / AM	Antenne
943	Défaut du push d'appel d'urgence	Push d'appel d'urgence
944	Défaut du clavier (push d'appel d'urgence non compris)	Clavier
945	Défaut entrée audio auxiliaire	Entrée audio auxiliaire
946	Défaut entrée microphone	Entrée microphone
947	Défaut absence de la commande déportée (specifique V)	Commande déportée
948	Défaut touches de la commande déportée (specifique V)	Commande déportée
949	Défaut de l'antenne VICS (info trafic)	Antenne
94A	Défaut sur un des hauts-parleurs (surcharge de l'ampli de sortie)	Hauts-parleurs
94B	Défaut d'un des voyants de contrôle en façade (à l'exclusion de la LED d'appel d'urgence)	Voyant de contrôle en façade
94C	Défaut du voyant d'appel d'urgence	Voyant d'appel d'urgence
94D	Défaut du push d'appel d'assistance	Push d'appel d'assistance
94E	Défaut sortie HP Avant droit	Hauts-parleurs
94F	Défaut sortie HP Avant gauche	Hauts-parleurs
950	Défaut sortie HP arrière droit	Hauts-parleurs
951	Défaut sortie HP arrière gauche	Hauts-parleurs
952	Défaut de l'antenne radio FM2	Antenne
953	Défaut du module Bluetooth	
954	Défaut du module GSM	
955	Défaut du module GPS interne	
956	Défaut du module CD/DVD interne	
957	Défaut du module radio interne	
958	Défaut du second tuner radio interne	
959	Défaut de communication avec l'afficheur CT ou DT	
95A	Défaut interne du boîtier télématique	
95B	Défaut du boîtier optionnel Diversity (Amélioration Réception Radio)	
95C	Défaut du boîtier HDD navigation	
95D	Défaut du boîtier tuner TV	
95E	Défaut du boîtier audio-video	
95F	Défaut du boîtier HDD splitter FM	
960	Défaut ventilateur interne	
961	Défaut du troisième tuner radio interne	
962	Défaut de la liaison filaire avec le calculateur airbag	
963	Défaut du disque dur interne	
964	Défaut interne du module tuner TV	
965	Défaut VICS : Diode IR grillée	
966	Défaut VICS : Module radio HS	
967	Défaut du module Gyromètre	
968	Défaut absence de la pile de secours interne	
969	Défaut de fonctionnement des ventilateurs	
96A	Défaut de la mémoire flash du RT3	
96B	Défaut couche physique CRT réseau CAN (NERR)	
96C	Défaut carte SIM verrouillée	
96D	Défaut télécodage EMF présent télécodé absent	
96D	Défaut cohérence télécodage : EMF présent et télécodé absent	
96E	Défaut absence MDS sur réseau CAN HS Télématique	
96F	Défaut absence DG4 sur réseau LIN Télématique	
970	Défaut d'une des touches de la façade du boîtier audio-video	Clavier
971	Défaut antenne TV1	Antenne

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 44/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

972	Défaut antenne TV2	Antenne
973	Défaut de l'antenne ETC	Antenne
974	Défaut Antenne Radio Numérique	
975	Défaut du module CD/DVD "Erreur chargement / éjection"	
976	Défaut du module CD/DVD "Erreur température"	
977	Défaut de communication avec VICS	
978	Défaut de communication avec ETC	
979	Détection défaillance Backlight DG4	
97A	Detection erreur de timing video DG4	
97B	Défaut Alimentation écran insuffisante DG4	
97C	Défaut usure potentiomètre DG4	
97D	Défaillance antipincement DG4	
97E	Défaut Moteur bloqué DG4	
97F	Défaut calculateur muet sur réseau CAN HS télématique	
996D	Défaut cohérence télécodage : EMF présent et télécodé absent (Cohérence, plausibilité)	
A94E	Défaut sortie HP Avant droit (Court-circuit au plus)	Hauts-parleurs
A94F	Défaut sortie HP Avant gauche (Court-circuit au plus)	Hauts-parleurs
A950	Défaut sortie HP arrière droit (Court-circuit au plus)	Hauts-parleurs
A951	Défaut sortie HP arrière gauche (Court-circuit au plus)	Hauts-parleurs
A969	Défaut de fonctionnement des ventilateurs (Court-circuit au plus)	
B940	Défaut de l'antenne GPS (Court-circuit à la masse)	Antenne
B942	Défaut de l'antenne radio FM1 / AM (Court-circuit à la masse)	Antenne
B94E	Défaut sortie HP Avant droit (Court-circuit à la masse)	Hauts-parleurs
B94F	Défaut sortie HP Avant gauche (Court-circuit à la masse)	Hauts-parleurs
B950	Défaut sortie HP arrière droit (Court-circuit à la masse)	Hauts-parleurs
B951	Défaut sortie HP arrière gauche (Court-circuit à la masse)	Hauts-parleurs
B952	Défaut de l'antenne radio FM2 (Court-circuit à la masse)	Antenne
B973	Défaut de l'antenne ETC (Court-circuit à la masse)	Antenne
C940	Défaut de l'antenne GPS (Circuit ouvert)	Antenne
C942	Défaut de l'antenne radio FM1 / AM (Circuit ouvert)	Antenne
C94E	Défaut sortie HP Avant droit (Circuit ouvert)	Hauts-parleurs
C94F	Défaut sortie HP Avant gauche (Circuit ouvert)	Hauts-parleurs
C950	Défaut sortie HP arrière droit (Circuit ouvert)	Hauts-parleurs
C951	Défaut sortie HP arrière gauche (Circuit ouvert)	Hauts-parleurs
C952	Défaut de l'antenne radio FM2 (Circuit ouvert)	Antenne
C969	Défaut de fonctionnement des ventilateurs (Circuit ouvert)	
C971	Défaut antenne TV1 (Circuit ouvert)	Antenne
C972	Défaut antenne TV2 (Circuit ouvert)	Antenne
C973	Défaut de l'antenne ETC (Circuit ouvert)	Antenne
F80	Défaut absence de la XD Card interne	
F81	Entrée Vidéo AVR	
F943	Défaut du push d'appel d'urgence (Non caractérisé)	Push d'appel d'urgence
F944	Défaut du clavier (push d'appel d'urgence non compris) (Non caractérisé)	Clavier
F945	Défaut entrée audio auxiliaire (Non caractérisé)	Entrée audio auxiliaire
F947	Défaut absence de la commande déportée (specifique V) (Non caractérisé)	Commande déportée
F948	Défaut touches de la commande déportée (specifique V) (Non caractérisé)	Commande déportée
F94A	Défaut sur un des hauts-parleurs (surcharge de l'ampli de sortie) (Non caractérisé)	Hauts-parleurs
F94D	Défaut du push d'appel d'assistance (Non caractérisé)	Push d'appel d'assistance
F953	Défaut du module Bluetooth (Non caractérisé)	
F954	Défaut du module GSM (Non caractérisé)	
F955	Défaut du module GPS interne (Non caractérisé)	
F956	Défaut du module CD/DVD interne (Non caractérisé)	
F957	Défaut du module radio interne (Non caractérisé)	
F958	Défaut du second tuner radio interne (Non caractérisé)	
F959	Défaut de communication avec l'afficheur CT ou DT (Non caractérisé)	
F95A	Défaut interne du boîtier télématique (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 45/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F960	Défaut ventilateur interne (Non caractérisé)	
F961	Défaut du troisième tuner radio interne (Non caractérisé)	
F962	Défaut de la liaison filaire avec le calculateur airbag (Non caractérisé)	
F963	Défaut du disque dur interne (Non caractérisé)	
F964	Défaut interne du module tuner TV (Non caractérisé)	
F965	Défaut VICS : Diode IR grillée (Non caractérisé)	
F966	Défaut VICS : Module radio HS (Non caractérisé)	
F967	Défaut du module Gyromètre (Non caractérisé)	
F968	Défaut absence de la pile de secours interne (Non caractérisé)	
F96B	Défaut couche physique CRT réseau CAN (NERR) (Non caractérisé)	
F96C	Défaut carte SIM verrouillée (Non caractérisé)	
F96E	Défaut absence MDS sur réseau CAN HS Télématique (Non caractérisé)	
F96F	Défaut absence DG4 sur réseau LIN Télématique (Non caractérisé)	
F971	Défaut antenne TV1 (Non caractérisé)	Antenne
F972	Défaut antenne TV2 (Non caractérisé)	Antenne
F975	Défaut du module CD/DVD "Erreur chargement / éjection" (Non caractérisé)	
F976	Défaut du module CD/DVD "Erreur température" (Non caractérisé)	
F977	Défaut de communication avec VICS (Non caractérisé)	
F978	Défaut de communication avec ETC (Non caractérisé)	
F979	Détection défaillance Backlight DG4 (Non caractérisé)	
F97A	Détection erreur de timing video DG4 (Non caractérisé)	
F97B	Défaut Alimentation écran insuffisante DG4 (Non caractérisé)	
F97C	Défaut usure potentiomètre DG4 (Non caractérisé)	
F97D	Défaillance antipincement DG4 (Non caractérisé)	
F97E	Défaut Moteur bloqué DG4 (Non caractérisé)	
F97F	Défaut calculateur muet sur réseau CAN HS télématique (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 46/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.20 . CODES BVOL, 0xC40 à 0xC5F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
7C57	Défaut classification incorrecte des occupants véhicule (Distant non caractérisé)	
8C40	Défaut capteur position glissière (Absence de signal)	Capteur position glissière
8C41	Défaut capteur angle dossier (Absence de signal)	Capteur angle dossier
9C42	Défaut nappe dossier (Cohérence, plausibilité)	Nappe dossier
9C43	Défaut nappe d'assise (Cohérence, plausibilité)	Nappe d'assise
9C52	Défaut interne calculateur : ASIC de mesure (Cohérence, plausibilité)	
9C56	Défaut de l'étalonnage pour la classification des occupants véhicule (Cohérence, plausibilité)	
AC40	Défaut capteur position glissière (Court-circuit au plus)	Capteur position glissière
AC41	Défaut capteur angle dossier (Court-circuit au plus)	Capteur angle dossier
BC40	Défaut capteur position glissière (Court-circuit à la masse)	Capteur position glissière
BC41	Défaut capteur angle dossier (Court-circuit à la masse)	Capteur angle dossier
C40	Défaut capteur position glissière	Capteur position glissière
C41	Défaut capteur angle dossier	Capteur angle dossier
C42	Défaut nappe dossier	Nappe dossier
C43	Défaut nappe d'assise	Nappe d'assise
C50	Défaut interne calculateur : microcontrôleur	
C51	Défaut interne calculateur : mémoire EEPROM	
C52	Défaut interne calculateur : ASIC de mesure	
C53	Défaut alimentation +PERMANENT	
C54	Défaut alimentation +APC	
C55	Défaut alimentation +CAN	
C56	Défaut de l'étalonnage pour la classification des occupants véhicule	
C57	Défaut classification incorrecte des occupants véhicule	
C58	Implantation passager / conducteur incorrecte	
CC40	Défaut capteur position glissière (Circuit ouvert)	Capteur position glissière
CC41	Défaut capteur angle dossier (Circuit ouvert)	Capteur angle dossier
CC53	Défaut alimentation +PERMANENT (Circuit ouvert)	
CC54	Défaut alimentation +APC (Circuit ouvert)	
DC40	Défaut capteur position glissière (Butée basse)	Capteur position glissière
DC41	Défaut capteur angle dossier (Butée basse)	Capteur angle dossier
DC53	Défaut alimentation +PERMANENT (Butée basse)	
DC54	Défaut alimentation +APC (Butée basse)	
DC55	Défaut alimentation +CAN (Butée basse)	
EC40	Défaut capteur position glissière (Butée haute)	Capteur position glissière
EC41	Défaut capteur angle dossier (Butée haute)	Capteur angle dossier
EC53	Défaut alimentation +PERMANENT (Butée haute)	
EC54	Défaut alimentation +APC (Butée haute)	
EC55	Défaut alimentation +CAN (Butée haute)	
FC42	Défaut nappe dossier (Non caractérisé)	Nappe dossier
FC43	Défaut nappe d'assise (Non caractérisé)	Nappe d'assise
FC50	Défaut interne calculateur : microcontrôleur (Non caractérisé)	
FC51	Défaut interne calculateur : mémoire EEPROM (Non caractérisé)	
FC52	Défaut interne calculateur : ASIC de mesure (Non caractérisé)	
FC56	Défaut de l'étalonnage pour la classification des occupants véhicule (Non caractérisé)	
FC57	Défaut classification incorrecte des occupants véhicule (Non caractérisé)	
FC58	Implantation passager / conducteur incorrecte (Non caractérisé)	

3.21 . CODES C00XX, Groupe C00XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C0000	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0001	TCS Control Channel 'A' Valve 1 (Subfault)	
	TCS Control Channel 'A' Valve 1 (Subfault)	
C0002	TCS Control Channel 'A' Valve 2 (Subfault)	
	TCS Control Channel 'A' Valve 2 (Subfault)	
C0003	TCS Control Channel 'B' Valve 1 (Subfault)	
	TCS Control Channel 'B' Valve 1 (Subfault)	
C0004	TCS Control Channel 'B' Valve 2 (Subfault)	
	TCS Control Channel 'B' Valve 2 (Subfault)	
C0005	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0006	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0007	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0008	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0009	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C000A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C000B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C000C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C000D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C000E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C000F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0010	Left Front Inlet Control (Subfault)	
	Left Front Inlet Control (Subfault)	
C0011	Left Front Outlet Control (Subfault)	
	Left Front Outlet Control (Subfault)	
C0012	Left Front Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
	Left Front Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
C0013	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0014	Right Front Inlet Control (Subfault)	
	Right Front Inlet Control (Subfault)	
C0015	Right Front Outlet Control (Subfault)	
	Right Front Outlet Control (Subfault)	
C0016	Right Front Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
	Right Front Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
C0017	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0018	Left Rear Inlet Control (Subfault)	
	Left Rear Inlet Control (Subfault)	
C0019	Left Rear Outlet Control (Subfault)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 48/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Left Rear Outlet Control (Subfault)	
C001A	Left Rear Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
	Left Rear Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
C001B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C001C	Right Rear Inlet Control (Subfault)	
	Right Rear Inlet Control (Subfault)	
C001D	Right Rear Outlet Control (Subfault)	
	Right Rear Outlet Control (Subfault)	
C001E	Right Rear Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
	Right Rear Hydraulic Release Too Long (Subfault)	
C001F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0020	ABS Pump Motor Control (Subfault)	
	ABS Pump Motor Control (Subfault)	
C0021	Brake Booster Performance (Subfault)	
	Brake Booster Performance (Subfault)	
C0022	Brake Booster Solenoid (Subfault)	
	Brake Booster Solenoid (Subfault)	
C0023	Stop Lamp Control (Subfault)	
	Stop Lamp Control (Subfault)	
C0024	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0025	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0026	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0027	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0028	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0029	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C002A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C002B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C002C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C002D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C002E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C002F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0030	Left Front Tone Wheel (Subfault)	
	Left Front Tone Wheel (Subfault)	
C0031	Left Front Wheel Speed Sensor (Subfault)	
	Left Front Wheel Speed Sensor (Subfault)	
C0032	Left Front Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
	Left Front Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
C0033	Right Front Tone Wheel (Subfault)	
	Right Front Tone Wheel (Subfault)	
C0034	Right Front Wheel Speed Sensor (Subfault)	
	Right Front Wheel Speed Sensor (Subfault)	
C0035	Right Front Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	

	Right Front Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
C0036	Left Rear Tone Wheel (Subfault)	
	Left Rear Tone Wheel (Subfault)	
C0037	Left Rear Wheel Speed Sensor (Subfault)	
	Left Rear Wheel Speed Sensor (Subfault)	
C0038	Left Rear Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
	Left Rear Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
C0039	Right Rear Tone Wheel (Subfault)	
	Right Rear Tone Wheel (Subfault)	
C003A	Right Rear Wheel Speed Sensor (Subfault)	
	Right Rear Wheel Speed Sensor (Subfault)	
C003B	Right Rear Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
	Right Rear Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
C003C	Rear Tone Wheel (Subfault)	
	Rear Tone Wheel (Subfault)	
C003D	Rear Wheel Speed Sensor (Subfault)	
	Rear Wheel Speed Sensor (Subfault)	
C003E	Rear Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
	Rear Wheel Speed Sensor Supply (Subfault)	
C003F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0040	Brake Pedal Switch 'A' (Subfault)	
	Brake Pedal Switch 'A' (Subfault)	
C0041	Brake Pedal Switch 'B' (Subfault)	
	Brake Pedal Switch 'B' (Subfault)	
C0042	Brake Pedal Position Sensor 'Circuit A' (Subfault)	
	Brake Pedal Position Sensor 'Circuit A' (Subfault)	
C0043	Brake Pedal Position Sensor 'Circuit B' (Subfault)	
	Brake Pedal Position Sensor 'Circuit B' (Subfault)	
C0044	Brake Pressure Sensor 'A' (Subfault)	
	Brake Pressure Sensor 'A' (Subfault)	
C0045	Brake Pressure Sensor 'B' (Subfault)	
	Brake Pressure Sensor 'B' (Subfault)	
C0046	Brake Pressure Sensor 'A/B' (Subfault)	
	Brake Pressure Sensor 'A/B' (Subfault)	
C0047	Brake Booster Pressure Sensor (Subfault)	
	Brake Booster Pressure Sensor (Subfault)	
C0048	Brake Booster Travel Sensor (Subfault)	
	Brake Booster Travel Sensor (Subfault)	
C0049	Brake Fluid (Subfault)	
	Brake Fluid (Subfault)	
C004A	Brake Lining Wear Sensor (Subfault)	
	Brake Lining Wear Sensor (Subfault)	
C004B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C004C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C004D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C004E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C004F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0050	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0051	Steering Wheel Position Sensor (Subfault)	

	Steering Wheel Position Sensor (Subfault)	
C0052	Steering Wheel Position Sensor 'Signal A' (Subfault)	
	Steering Wheel Position Sensor 'Signal A' (Subfault)	
C0053	Steering Wheel Position Sensor 'Signal B' (Subfault)	
	Steering Wheel Position Sensor 'Signal B' (Subfault)	
C0054	Steering Wheel Position Sensor 'Signal C' (Subfault)	
	Steering Wheel Position Sensor 'Signal C' (Subfault)	
C0055	Steering Wheel Position Sensor 'Signal D' (Subfault)	
	Steering Wheel Position Sensor 'Signal D' (Subfault)	
C0056	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0057	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0058	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0059	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C005A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C005B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C005C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C005D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C005E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C005F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0060	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0061	Lateral Acceleration Sensor (Subfault)	
	Lateral Acceleration Sensor (Subfault)	
C0062	Longitudinal Acceleration Sensor (Subfault)	
	Longitudinal Acceleration Sensor (Subfault)	
C0063	Yaw Rate Sensor (Subfault)	
	Yaw Rate Sensor (Subfault)	
C0064	Roll Rate Sensor	
	Roll Rate Sensor	
C0065	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0066	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0067	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0068	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0069	Yaw Rate/Longitude Sensors (Subfault)	
	Yaw Rate/Longitude Sensors (Subfault)	
C006A	Multi-axis Acceleration Sensor (Subfault)	
	Multi-axis Acceleration Sensor (Subfault)	
C006B	Stability System Active Too Long (Subfault)	
	Stability System Active Too Long (Subfault)	
C006C	Stability System	
	Stability System	
C006D	ISO/SAE reserved	

	ISO/SAE reserved	
C006E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C006F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0070	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0071	2/4 Wheel Drive Status Input (Subfault)	
	2/4 Wheel Drive Status Input (Subfault)	
C0072	Brake Temperature Too High (Subfault)	
	Brake Temperature Too High (Subfault)	
C0073	Delivered Driving Torque (Subfault)	
	Delivered Driving Torque (Subfault)	
C0074	Requested Driving Torque (Subfault)	
	Requested Driving Torque (Subfault)	
C0075	Extended Brake Pedal Travel, output to PCM (Subfault)	
	Extended Brake Pedal Travel, output to PCM (Subfault)	
C0076	PWM for Traction Control (Subfault)	
	PWM for Traction Control (Subfault)	
C0077	Low Tire Pressure (Subfault)	
	Low Tire Pressure (Subfault)	
C0078	Tire Diameter (Subfault)	
	Tire Diameter (Subfault)	
C0079	Variable Effort Steering (Subfault)	
	Variable Effort Steering (Subfault)	
C007A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C007B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C007C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C007D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C007E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C007F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0080	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0081	ABS Malfunction Indicator (Subfault)	
	ABS Malfunction Indicator (Subfault)	
C0082	Brake System Malfunction Indicator (Subfault)	
	Brake System Malfunction Indicator (Subfault)	
C0083	Tire Pressure Monitor Malfunction Indicator (Subfault)	
	Tire Pressure Monitor Malfunction Indicator (Subfault)	
C0084	Traction Active Indicator (Subfault)	
	Traction Active Indicator (Subfault)	
C0085	Traction Disable Indicator (Subfault)	
	Traction Disable Indicator (Subfault)	
C0086	Vehicle Dynamics Indicator (Subfault)	
	Vehicle Dynamics Indicator (Subfault)	
C0087	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0088	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0089	TCS Disable Switch (Subfault)	

	TCS Disable Switch (Subfault)	
C008A	TCS Mode Control (Subfault)	
	TCS Mode Control (Subfault)	
C008B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C008C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C008D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C008E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C008F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0090	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0091	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0092	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0093	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0094	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0095	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0096	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0097	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0098	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C0099	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C009A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C009B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C009C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C009D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C009E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C009F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
C00A0	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

3.22 . CODES C11XX, Groupe C11XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C1100	Electrovanne hydractive AV : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne hydractive AV : dysfonctionnement circuit	
C1101	Electrovanne hydractive AV : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne hydractive AV : domaine de fonctionnement / performances	
C1102	Electrovanne hydractive AV : panne basse	
	Electrovanne hydractive AV : panne basse	
C1103	Electrovanne hydractive AV : panne haute	
	Electrovanne hydractive AV : panne haute	
C1104	Electrovanne hydractive AV : circuit intermittent	
	Electrovanne hydractive AV : circuit intermittent	
C1105	Electrovanne de montée AV : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne de montée AV : dysfonctionnement circuit	
C1106	Electrovanne de montée AV : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne de montée AV : domaine de fonctionnement / performances	
C1107	Electrovanne de montée AV : panne basse	
	Electrovanne de montée AV : panne basse	
C1108	Electrovanne de montée AV : panne haute	
	Electrovanne de montée AV : panne haute	
C1109	Electrovanne de montée AV : circuit intermittent	
	Electrovanne de montée AV : circuit intermittent	
C1110	Electrovanne de montée AR : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne de montée AR : dysfonctionnement circuit	
C1111	Electrovanne de montée AR : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne de montée AR : domaine de fonctionnement / performances	
C1112	Electrovanne de montée AR : panne basse	
	Electrovanne de montée AR : panne basse	
C1113	Electrovanne de montée AR : panne haute	
	Electrovanne de montée AR : panne haute	
C1114	Electrovanne de montée AR : circuit intermittent	
	Electrovanne de montée AR : circuit intermittent	
C1115	Electrovanne de descente AV : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne de descente AV : dysfonctionnement circuit	
C1116	Electrovanne de descente AV : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne de descente AV : domaine de fonctionnement / performances	
C1117	Electrovanne de descente AV : panne basse	
	Electrovanne de descente AV : panne basse	
C1118	Electrovanne de descente AV : panne haute	
	Electrovanne de descente AV : panne haute	
C1119	Electrovanne de descente AV : circuit intermittent	
	Electrovanne de descente AV : circuit intermittent	
C1120	Electrovanne de descente AR : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne de descente AR : dysfonctionnement circuit	
C1121	Electrovanne de descente AR : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne de descente AR : domaine de fonctionnement / performances	
C1122	Electrovanne de descente AR : panne basse	
	Electrovanne de descente AR : panne basse	
C1123	Electrovanne de descente AR : panne haute	
	Electrovanne de descente AR : panne haute	
C1124	Electrovanne de descente AR : circuit intermittent	
	Electrovanne de descente AR : circuit intermittent	
C1125	Moteur GEP : dysfonctionnement circuit	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 54/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Moteur GEP : dysfonctionnement circuit	
C1126	Electrovanne d'admission d'air ARG : panne basse	
	Electrovanne d'admission d'air ARG : panne basse	
C1127	Electrovanne d'admission d'air ARG : panne haute	
	Electrovanne d'admission d'air ARG : panne haute	
C1128	Electrovanne d'admission d'air ARD : panne basse	
	Electrovanne d'admission d'air ARD : panne basse	
C1129	Electrovanne d'admission d'air ARD : panne haute	
	Electrovanne d'admission d'air ARD : panne haute	
C112A	Electrovanne d'échappement d'air AR : panne basse	
	Electrovanne d'échappement d'air AR : panne basse	
C112B	Electrovanne d'échappement d'air AR : panne haute	
	Electrovanne d'échappement d'air AR : panne haute	
C112C	Electrovanne réservoir d'air : panne basse	
	Electrovanne réservoir d'air : panne basse	
C112D	Electrovanne réservoir d'air : panne haute	
	Electrovanne réservoir d'air : panne haute	
C112E	Capteur de température : panne basse	
	Capteur de température : panne basse	
C112F	Capteur de température : panne haute	
	Capteur de température : panne haute	
C1130	Electrovanne proportionnelle DAV : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne proportionnelle DAV : dysfonctionnement circuit	
C1131	Electrovanne proportionnelle DAV : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne proportionnelle DAV : domaine de fonctionnement / performances	
C1132	Electrovanne proportionnelle DAV : panne basse	
	Electrovanne proportionnelle DAV : panne basse	
C1133	Electrovanne proportionnelle DAV : panne haute	
	Electrovanne proportionnelle DAV : panne haute	
C1134	Electrovanne proportionnelle DAV : circuit intermittent	
	Electrovanne proportionnelle DAV : circuit intermittent	
C1135	Capteur volant : dysfonctionnement circuit	
	Capteur volant : dysfonctionnement circuit	
C1136	Capteur volant : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur volant : domaine de fonctionnement / performances	
C1137	Capteur volant : entrée basse	
	Capteur volant : entrée basse	
C1138	Capteur volant : entrée haute	
	Capteur volant : entrée haute	
C1139	Capteur volant : circuit intermittent	
	Capteur volant : circuit intermittent	
C113A	Moteur compresseur : panne basse	
	Moteur compresseur : panne basse	
C113B	Moteur compresseur : panne haute	
	Moteur compresseur : panne haute	
C113C	Moteur compresseur : dysfonctionnement interne	
	Moteur compresseur : dysfonctionnement interne	
C113D	Moteur compresseur bloqué	
	Moteur compresseur bloqué	
C113E	Capteur de détection de présence accessoire : panne basse	
	Capteur de détection de présence accessoire : panne basse	
C113F	Capteur de détection de présence accessoire : panne haute	
	Capteur de détection de présence accessoire : panne haute	
C1140	Capteur hauteur de caisse AV : dysfonctionnement circuit	
	Capteur hauteur de caisse AV : dysfonctionnement circuit	
C1141	Capteur hauteur de caisse AV : domaine de fonctionnement / performances	

	Capteur hauteur de caisse AV : domaine de fonctionnement / performances	
C1142	Capteur hauteur de caisse AV : entrée basse	
	Capteur hauteur de caisse AV : entrée basse	
C1143	Capteur hauteur de caisse AV : entrée haute	
	Capteur hauteur de caisse AV : entrée haute	
C1144	Capteur hauteur de caisse AV : circuit intermittent	
	Capteur hauteur de caisse AV : circuit intermittent	
C1145	Capteur hauteur de caisse AR : dysfonctionnement circuit	
	Capteur hauteur de caisse AR : dysfonctionnement circuit	
C1146	Capteur hauteur de caisse AR : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur hauteur de caisse AR : domaine de fonctionnement / performances	
C1147	Capteur hauteur de caisse AR : entrée basse	
	Capteur hauteur de caisse AR : entrée basse	
C1148	Capteur hauteur de caisse AR : entrée haute	
	Capteur hauteur de caisse AR : entrée haute	
C1149	Capteur hauteur de caisse AR : circuit intermittent	
	Capteur hauteur de caisse AR : circuit intermittent	
C114A	Basculeur correction manuelle : panne basse	
	Basculeur correction manuelle : panne basse	
C114B	Basculeur correction manuelle : panne haute	
	Basculeur correction manuelle : panne haute	
C114C	Basculeur correction manuelle : domaine de fonctionnement / performances	
	Basculeur correction manuelle : domaine de fonctionnement / performances	
C114D	Basculeur fonction gonflage : panne basse	
	Basculeur fonction gonflage : panne basse	
C114E	Basculeur fonction gonflage : panne haute	
	Basculeur fonction gonflage : panne haute	
C114F	Basculeur fonction gonflage : domaine de fonctionnement / performances	
	Basculeur fonction gonflage : domaine de fonctionnement / performances	
C1150	Basculeur 3 positions : dysfonctionnement	
	Basculeur 3 positions : dysfonctionnement	
C1151	Info réveil absent	
	Info réveil absent	
C1152	Capteur débattement AVG (A) : panne basse	
	Capteur débattement AVG (A) : panne basse	
C1153	Capteur débattement AVG (A) : panne haute	
	Capteur débattement AVG (A) : panne haute	
C1154	Capteur débattement AVG (A) : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur débattement AVG (A) : domaine de fonctionnement / performances	
C1155	Capteur débattement AVD (B) : panne basse	
	Capteur débattement AVD (B) : panne basse	
C1156	Capteur débattement AVD (B) : panne haute	
	Capteur débattement AVD (B) : panne haute	
C1157	Capteur débattement AVD (B) : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur débattement AVD (B) : domaine de fonctionnement / performances	
C1158	Capteur débattement ARD (C) : panne basse	
	Capteur débattement ARD (C) : panne basse	
C1159	Capteur débattement ARD (C) : panne haute	
	Capteur débattement ARD (C) : panne haute	
C1160	Capteur débattement ARD (C) : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur débattement ARD (C) : domaine de fonctionnement / performances	
C1161	Capteur débattement ARG (D) : panne basse	
	Capteur débattement ARG (D) : panne basse	
C1162	Capteur débattement ARG (D) : panne haute	
	Capteur débattement ARG (D) : panne haute	
C1163	Capteur débattement ARG (D) : domaine de fonctionnement / performances	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 56/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Capteur débattement ARG (D) : domaine de fonctionnement / performances	
C1164	Capteur pression avant : panne basse	
	Capteur pression avant : panne basse	
C1165	Capteur pression avant : panne haute	
	Capteur pression avant : panne haute	
C1166	Capteur pression avant : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur pression avant : domaine de fonctionnement / performances	
C1167	Capteur pression arrière : panne basse	
	Capteur pression arrière : panne basse	
C1168	Capteur pression arrière : panne haute	
	Capteur pression arrière : panne haute	
C1169	Capteur pression arrière : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur pression arrière : domaine de fonctionnement / performances	
C116A	Buzzer : panne basse	
	Buzzer : panne basse	
C116B	Buzzer : panne haute	
	Buzzer : panne haute	
C116C	Sortie PARE : panne basse	
	Sortie PARE : panne basse	
C116D	Sortie PARE : panne haute	
	Sortie PARE : panne haute	
C116E	Sortie recopie signal de hauteur : panne basse	
	Sortie recopie signal de hauteur : panne basse	
C116F	Sortie recopie signal de hauteur : panne haute	
	Sortie recopie signal de hauteur : panne haute	
C1170	Actionneur AVG : panne basse	
	Actionneur AVG : panne basse	
C1171	Actionneur AVG : panne haute	
	Actionneur AVG : panne haute	
C1172	Actionneur AVD : panne basse	
	Actionneur AVD : panne basse	
C1173	Actionneur AVD : panne haute	
	Actionneur AVD : panne haute	
C1174	Actionneur ARD : panne basse	
	Actionneur ARD : panne basse	
C1175	Actionneur ARD : panne haute	
	Actionneur ARD : panne haute	
C1176	Actionneur ARG : panne basse	
	Actionneur ARG : panne basse	
C1177	Actionneur ARG : panne haute	
	Actionneur ARG : panne haute	
C1178	Reset WatchDog	
	Reset WatchDog	
C1179	Electrovanne hydractive AR : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne hydractive AR : dysfonctionnement circuit	
C1180	Electrovanne hydractive AR : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne hydractive AR : domaine de fonctionnement / performances	
C1181	Electrovanne hydractive AR : panne basse	
	Electrovanne hydractive AR : panne basse	
C1182	Electrovanne hydractive AR : panne haute	
	Electrovanne hydractive AR : panne haute	
C1183	Electrovanne hydractive AR : circuit intermittent	
	Electrovanne hydractive AR : circuit intermittent	
C1184	Cartographies pour débattements absentes	
	Cartographies pour débattements absentes	
C1185	Actionneur CDSP : panne basse	

	Actionneur CDSP : panne basse	
C1186	Actionneur CDSP : panne haute	
	Actionneur CDSP : panne haute	
C1187	Tension trop basse pour pilotage DAV	
	Tension trop basse pour pilotage DAV	
C1188	Tension trop haute pour pilotage DAV	
	Tension trop haute pour pilotage DAV	
C1189	Défaut déflecteur mobile	
	Défaut déflecteur mobile	
C118A	Incohérence capteur	
	Incohérence capteur	
C118B	Compresseur : défaut de pression	
	Compresseur : défaut de pression	
C118C	Compresseur : défaut de température	
	Compresseur : défaut de température	
C118D	Correction d'assiette forcée	
	Correction d'assiette forcée	
C118E	Apprentissage de hauteur non ou mal effectué	
	Apprentissage de hauteur non ou mal effectué	
C1190	Défaut apprentissage recalages de masse	
	Défaut apprentissage recalages de masse	
C1191	Info vitesse véhicule absente	
	Info vitesse véhicule absente	
C1192	Info accélération longitudinale absente	
	Info accélération longitudinale absente	
C1193	Info état moteur thermique absente	
	Info état moteur thermique absente	
C1194	Défaut sportivité absente	
	Défaut sportivité absente	
C1195	Défaut débattements moyens essieu avant	
	Défaut débattements moyens essieu avant	
C1196	Défaut débattements moyens essieu arrière	
	Défaut débattements moyens essieu arrière	
C1197	correction d'assiette : correction dans la mauvaise direction en roulage	
	correction d'assiette : correction dans la mauvaise direction en roulage	
C1198	Correction d'assiette : pas de correction lors d'une demande en roulage	
	Correction d'assiette : pas de correction lors d'une demande en roulage	
C1199	Modification brutale de l'information capteur en roulage	
	Modification brutale de l'information capteur en roulage	
C119A	Modification incohérente de l'information capteur en roulage	
	Modification incohérente de l'information capteur en roulage	
C119B	Capteur rotation moteur : dysfonctionnement circuit	
	Capteur rotation moteur : dysfonctionnement circuit	
C119C	Capteur rotation moteur : domaine de fonctionnement/performances	
	Capteur rotation moteur : domaine de fonctionnement/performances	
C119D	Selecteur ASR + : Perte de communication	
	Selecteur ASR + : Perte de communication	
C119E	Selecteur ASR + : Défaut sans perte de communication	
	Selecteur ASR + : Défaut sans perte de communication	
C119F	Selecteur ASR + : Défaut ESP	
	Selecteur ASR + : Défaut ESP	

3.23 . CODES C12XX, Groupe C12XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C1200	Problème interne GEP	
	Problème interne GEP	
C1201	Panne courant moteur	
	Panne courant moteur	
C1202	Panne température (MOSFET huile)	
	Panne température (MOSFET huile)	
C1203	Panne moteur bloqué	
	Panne moteur bloqué	
C1204	Capteur d'angle : dysfonctionnement circuit (Signal S1)	
	Capteur d'angle : dysfonctionnement circuit (Signal S1)	
C1205	Capteur d'angle : dysfonctionnement circuit (Signal S2)	
	Capteur d'angle : dysfonctionnement circuit (Signal S2)	
C1206	Capteur d'angle : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur d'angle : domaine de fonctionnement / performances	
C1208	Vitesse véhicule : circuit ouvert ou entrée haute	
	Vitesse véhicule : circuit ouvert ou entrée haute	
C1209	+ APC : domaine de fonctionnement / performances	Perte APC
	+ APC : domaine de fonctionnement / performances	
C1210	Moteur tournant : domaine de fonctionnement / performances	
	Moteur tournant : domaine de fonctionnement / performances	
C1211	Défaut réveil à haute vitesse véhicule	
	Défaut réveil à haute vitesse véhicule	

3.24 . CODES C13XX, Groupe C13XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C1300	Capteur de pression 1 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de pression 1 : dysfonctionnement circuit	
C1301	Capteur de pression 1 : domaine de fonctionnement / performances	Défaut de cohérence, Température hors plage, alimentation capteur HS
	Capteur de pression 1 : domaine de fonctionnement / performances	
C1302	Capteur de pression 1 : circuit, entrée basse	Défauts des signaux du capteur (défaut interne capteur, connectique, défaillance électronique générale)
	Capteur de pression 1 : circuit, entrée basse	
C1303	Capteur de pression 1 : circuit, entrée haute	
	Capteur de pression 1 : circuit, entrée haute	
C1304	Capteur de pression 1 : circuit intermittent	
	Capteur de pression 1 : circuit intermittent	
C1305	Capteur de pression 2 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de pression 2 : dysfonctionnement circuit	
C1306	Capteur de pression 2 : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de pression 2 : domaine de fonctionnement / performances	
C1307	Capteur de pression 2 : circuit, entrée basse	
	Capteur de pression 2 : circuit, entrée basse	
C1308	Capteur de pression 2 : circuit, entrée haute	
	Capteur de pression 2 : circuit, entrée haute	
C1309	Capteur de pression 2 : circuit intermittent	
	Capteur de pression 2 : circuit intermittent	
C130A	Capteur accélération longitudinale : défaut de l'estimateur de pente	
	Capteur accélération longitudinale : défaut de l'estimateur de pente	
C1310	Capteur de lacet : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de lacet : dysfonctionnement circuit	
C1311	Capteur de lacet : domaine de fonctionnement / performances	Valeur hors plage à l'arrêt, Signal non plausible
	Capteur de lacet : domaine de fonctionnement / performances	
C1312	Capteur de lacet : circuit, entrée basse	
	Capteur de lacet : circuit, entrée basse	
C1313	Capteur de lacet : circuit, entrée haute	
	Capteur de lacet : circuit, entrée haute	
C1314	Capteur de lacet : circuit intermittent	
	Capteur de lacet : circuit intermittent	
C1315	Capteur d'accélération latérale : dysfonctionnement circuit	Défauts des signaux du capteur (hors plage, autotest)
	Capteur d'accélération latérale : dysfonctionnement circuit	
C1316	Capteur d'accélération latérale : domaine de fonctionnement / performances	Défaut de calibration, Valeur hors plage à l'arrêt, Signal non plausible
	Capteur d'accélération latérale : domaine de fonctionnement / performances	
C1317	Capteur d'accélération latérale : circuit, entrée basse	
	Capteur d'accélération latérale : circuit, entrée basse	
C1318	Capteur d'accélération latérale : circuit, entrée haute	
	Capteur d'accélération latérale : circuit, entrée haute	
C1319	Capteur d'accélération latérale : circuit intermittent	
	Capteur d'accélération latérale : circuit intermittent	
C1320	Capteur de vitesse roue AVG : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de vitesse roue AVG : dysfonctionnement circuit	
C1321	Capteur de vitesse roue AVG : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de vitesse roue AVG : domaine de fonctionnement / performances	
C1322	Capteur de vitesse roue AVG : circuit, entrée basse	
	Capteur de vitesse roue AVG : circuit, entrée basse	
C1323	Capteur de vitesse roue AVG : circuit, entrée haute	
	Capteur de vitesse roue AVG : circuit, entrée haute	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 60/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

C1324	Capteur de vitesse roue AVG : circuit intermittent	
	Capteur de vitesse roue AVG : circuit intermittent	
C1325	Capteur de vitesse roue ARG : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de vitesse roue ARG : dysfonctionnement circuit	
C1326	Capteur de vitesse roue ARG : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de vitesse roue ARG : domaine de fonctionnement / performances	
C1327	Capteur de vitesse roue ARG : circuit, entrée basse	
	Capteur de vitesse roue ARG : circuit, entrée basse	
C1328	Capteur de vitesse roue ARG : circuit, entrée haute	
	Capteur de vitesse roue ARG : circuit, entrée haute	
C1329	Capteur de vitesse roue ARG : circuit intermittent	
	Capteur de vitesse roue ARG : circuit intermittent	
C1330	Capteur de vitesse roue AVD : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de vitesse roue AVD : dysfonctionnement circuit	
C1331	Capteur de vitesse roue AVD : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de vitesse roue AVD : domaine de fonctionnement / performances	
C1332	Capteur de vitesse roue AVD : circuit, entrée basse	
	Capteur de vitesse roue AVD : circuit, entrée basse	
C1333	Capteur de vitesse roue AVD : circuit, entrée haute	
	Capteur de vitesse roue AVD : circuit, entrée haute	
C1334	Capteur de vitesse roue AVD : circuit intermittent	
	Capteur de vitesse roue AVD : circuit intermittent	
C1335	Capteur de vitesse roue ARD : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de vitesse roue ARD : dysfonctionnement circuit	
C1336	Capteur de vitesse roue ARD : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de vitesse roue ARD : domaine de fonctionnement / performances	
C1337	Capteur de vitesse roue ARD : circuit, entrée basse	
	Capteur de vitesse roue ARD : circuit, entrée basse	
C1338	Capteur de vitesse roue ARD : circuit, entrée haute	
	Capteur de vitesse roue ARD : circuit, entrée haute	
C1339	Capteur de vitesse roue ARD : circuit intermittent	
	Capteur de vitesse roue ARD : circuit intermittent	
C133A	Véhicule à l'arrêt : court circuit au +	
	Stationary Vehicle : Circuit High	
C133B	Véhicule à l'arrêt : court circuit à la masse	
	Stationary Vehicle : Circuit Low	
C133C	Véhicule à l'arrêt : circuit ouvert	
	Stationary Vehicle : Circuit Open	
C1340	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : dysfonctionnement circuit	
C1341	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : domaine de fonctionnement performances	
	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : domaine de fonctionnement performances	
C1342	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : panne basse	
	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : panne basse	
C1343	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : panne haute	
	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : panne haute	
C1344	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : circuit intermittent	
	Electrovanne ARG d'admission et ARG d'échappement : circuit intermittent	
C1345	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : dysfonctionnement circuit	
C1346	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : domaine de fonctionnement / performances	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 61/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

C1347	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : panne basse	
	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : panne basse	
C1348	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : panne haute	
	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : panne haute	
C1349	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : circuit intermittent	
	Electrovanne ARD d'admission et ARD d'échappement : circuit intermittent	
C1350	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : dysfonctionnement circuit	Alimentation actionneurs
	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : dysfonctionnement circuit	
C1351	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : domaine de fonctionnement / performances	
C1352	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : panne basse	
	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : panne basse	
C1353	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : panne haute	
	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : panne haute	
C1354	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : circuit intermittent	
	Electrovanne AVG d'admission et AVG d'échappement : circuit intermittent	
C1355	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : dysfonctionnement circuit	
C1356	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : domaine de fonctionnement / performances	
C1357	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : panne basse	
	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : panne basse	
C1358	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : panne haute	
	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : panne haute	
C1359	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : circuit intermittent	
	Electrovanne AVD d'admission et AVD d'échappement : circuit intermittent	
C1360	Electrovanne 1 de commutation : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne 1 de commutation : dysfonctionnement circuit	
C1361	Electrovanne 1 de commutation : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne 1 de commutation : domaine de fonctionnement / performances	
C1362	Electrovanne 1 de commutation : panne basse	
	Electrovanne 1 de commutation : panne basse	
C1363	Electrovanne 1 de commutation : panne haute	
	Electrovanne 1 de commutation : panne haute	
C1364	Electrovanne 1 de commutation : circuit intermittent	
	Electrovanne 1 de commutation : circuit intermittent	
C1365	Electrovanne 2 de commutation : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne 2 de commutation : dysfonctionnement circuit	
C1366	Electrovanne 2 de commutation : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne 2 de commutation : domaine de fonctionnement / performances	
C1367	Electrovanne 2 de commutation : panne basse	
	Electrovanne 2 de commutation : panne basse	
C1368	Electrovanne 2 de commutation : panne haute	
	Electrovanne 2 de commutation : panne haute	
C1369	Electrovanne 2 de commutation : circuit intermittent	
	Electrovanne 2 de commutation : circuit intermittent	
C1370	Electrovanne 1 de limitation : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne 1 de limitation : dysfonctionnement circuit	
C1371	Electrovanne 1 de limitation : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne 1 de limitation : domaine de fonctionnement / performances	
C1372	Electrovanne 1 de limitation : panne basse	
	Electrovanne 1 de limitation : panne basse	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 62/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

C1373	Electrovanne 1 de limitation : panne haute	
	Electrovanne 1 de limitation : panne haute	
C1374	Electrovanne 1 de limitation : circuit intermittent	
	Electrovanne 1 de limitation : circuit intermittent	
C1375	Electrovanne 2 de limitation : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne 2 de limitation : dysfonctionnement circuit	
C1376	Electrovanne 2 de limitation : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne 2 de limitation : domaine de fonctionnement / performances	
C1377	Electrovanne 2 de limitation : panne basse	
	Electrovanne 2 de limitation : panne basse	
C1378	Electrovanne 2 de limitation : panne haute	
	Electrovanne 2 de limitation : panne haute	
C1379	Electrovanne 2 de limitation : circuit intermittent	
	Electrovanne 2 de limitation : circuit intermittent	
C1380	Pompe de re-circulation de bloc ABS / ASR : pompe bloquée	
	Pompe de re-circulation de bloc ABS / ASR : pompe bloquée	
C1381	Pompe de re-circulation du bloc ABS / ASR : circuit ouvert, court-circuit	
	Pompe de re-circulation du bloc ABS / ASR : circuit ouvert, court-circuit	
C1382	Pompe de re-circulation du bloc ABS / ASR : relais	
	Pompe de re-circulation du bloc ABS / ASR : relais	
C1383	Contact liquide de frein	
	Contact liquide de frein	
C1384	Info. Stop (BLS)	
	Info. Stop (BLS)	
C1385	Relais électrovannes : toujours ouvert	
	Relais électrovannes : toujours ouvert	
C1386	Relais électrovannes : toujours fermé	
	Relais électrovannes : toujours fermé	
C1387	Glissement de roue	
	Glissement de roue	
C1388	Initialisation du capteur d'angle volant	
	Initialisation du capteur d'angle volant	
C1389	Niveau liquide de frein insuffisant	
	Niveau liquide de frein insuffisant	
C1390	Torque not adjustable	
	Torque not adjustable	
C1391	Non-acquittement couple moteur	
	Non-acquittement couple moteur	
C1392	Défaut de plausibilité système ABS/ESP	
	Défaut de plausibilité système ABS/ESP	
C1393	Sous/Sur alimentation du bi-capteur (Cluster 2001)	
	Sous/Sur alimentation du bi-capteur (Cluster 2001)	
C1394	Non-initialisation du capteur de pression et du bi-capteur	
	Non-initialisation du capteur de pression et du bi-capteur	
C1395	Capteur course pédale : dysfonctionnement circuit	Contact Kick
	Capteur course pédale : dysfonctionnement circuit	
C1396	Capteur course pédale : domaine de fonctionnement / performance	
	Capteur course pédale : domaine de fonctionnement / performance	
C1397	Capteur course pédale : circuit intermittent	
	Capteur course pédale : circuit intermittent	
C1398	Défaut configuration véhicule	
	Défaut configuration véhicule	
C1399	Easymove : Info pente erronée	
	Easymove : Info pente erronée	
C139A	Easymove : Détection marche arrière erronée	
	Easymove : Détection marche arrière erronée	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 63/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

C139B	Internal sensor cluster failure	
	Internal sensor cluster failure	
C139C	Capteur de position de pédale d'embrayage non calibré	
	Capteur de position de pédale d'embrayage non calibré	
C139D	Capteur d'accélération longitudinale : non calibré ou nouveau capteur détecté (reconnu)	
	Capteur d'accélération longitudinale : non calibré ou nouveau capteur détecté (reconnu)	
C139E	Défaut calibration électrovanne MCI (Master Cylinder Isolation)	
	Défaut calibration électrovanne MCI (Master Cylinder Isolation)	
C139F	Capteur course pédale d'embrayage : panne basse	
	Capteur course pédale d'embrayage : panne basse	
C13A1	Capteur course pédale d'embrayage : panne haute	
	Capteur course pédale d'embrayage : panne haute	
C13A2	Capteur course pédale d'embrayage : Valeur d'apprentissage hors plage	
	Capteur course pédale d'embrayage : Valeur d'apprentissage hors plage	

3.25 . CODES C14XX, Groupe C14XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C1400	Capteur de couple : hors plage	
	Capteur de couple : hors plage	
C1401	Moteur électrique DAE : circuit, entrée haute	
	Moteur électrique DAE : circuit, entrée haute	
C1402	Moteur électrique DAE : circuit, entrée basse	
	Moteur électrique DAE : circuit, entrée basse	
C1403	Capteur d'angle : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur d'angle : domaine de fonctionnement / performances	
C1404	Défaut asservissement DAE	
	Défaut asservissement DAE	
C1405	Surintensité moteur électrique DAE	
	Surintensité moteur électrique DAE	
C1406	Surchauffe moteur électrique DAE	
	Surchauffe moteur électrique DAE	
C1407	Information vitesse véhicule invalide ou hors plage de fonctionnement	
	Information vitesse véhicule invalide ou hors plage de fonctionnement	
C1408	Information vitesse véhicule absente	
	Information vitesse véhicule absente	
C1409	Capteur de couple : défaut alimentation	
	Capteur de couple : défaut alimentation	
C140A	Moteur hydraulique GEP : mauvais sens de rotation	
	Moteur hydraulique GEP : mauvais sens de rotation	
C1410	Capteur de température : court circuit, entrée haute ou entrée basse.	
	Capteur de température : court circuit, entrée haute ou entrée basse.	
C1411	Capteur de température : circuit intermittent	
	Capteur de température : circuit intermittent	
C1412	Moteur électrique DAE : circuit ouvert	
	Moteur électrique DAE : circuit ouvert	
C1413	Capteur de couple : incohérence	
	Capteur de couple : incohérence	
C1414	Moteur électrique DAE : dysfonctionnement interne	
	Moteur électrique DAE : dysfonctionnement interne	
C1415	Moteur électrique DAE : court circuit interne	
	Moteur électrique DAE : court circuit interne	
C1416	Défaillance SSP	
	Défaillance SSP	
C1417	Mauvaise sélection du type de capteur angle volant	
	Mauvaise sélection du type de capteur angle volant	
C1418	Capteur angle volant : calibration non effectué	
	Capteur angle volant : calibration non effectué	
C1419	Défaillance fonction SCP5	
	Défaillance fonction SCP5	
C141A	Commande relai de puissance : dysfonctionnement circuit	

3.26 . CODES C15XX, Groupe C15XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C1500	Anomalie réception mot d'état " mode de fonctionnement ESP "	
	Anomalie réception mot d'état " mode de fonctionnement ESP "	
C1501	Incohérence réception mot d'état " mode de fonctionnement ESP "	
	Incohérence réception mot d'état " mode de fonctionnement ESP "	
C1502	Capteur d'accélération longitudinale : dysfonctionnement circuit	
	Capteur d'accélération longitudinale : dysfonctionnement circuit	
C1503	Capteur d'accélération longitudinale : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur d'accélération longitudinale : domaine de fonctionnement / performances	
C1504	Accumulateur EHB : Pression hors plage	
	Accumulateur EHB : Pression hors plage	
C1505	Accumulateur EHB : Problème de charge.	
	Accumulateur EHB : Problème de charge.	
C1506	Vehicle Speed Output : circuit, entrée haute	
	Vehicle Speed Output : circuit, entrée haute	
C1507	Vehicle Speed output : circuit, entrée basse	
	Vehicle Speed output : circuit, entrée basse	
C1508	Vehicle Speed Output : domaine de fonctionnement / performances	
	Vehicle Speed Output : domaine de fonctionnement / performances	
C1509	Vehicle Speed Output : intermitent	
	Vehicle Speed Output : intermitent	
C1510	Fast bus off and open circuit detection	
	Fast bus off and open circuit detection	
C154E	Alerte nombre de cycles de serrage FSE	Voir détail dans la fiche CSEO_APPT07_0359
	Warning on the number of EPB apply cycles	
C154F	Utilisation excessive du bouton d'activation FSE	détecté après une utilisation abusive du bouton d'activation FSE (chacune des activations étant espacée de moins de 10s)
	Excessive use of the EPB activation switch	
C1550	Défaut Cables FSE : perdus ou cassés	
	Défaut Cables FSE : perdus ou cassés	
C1551	Capteur d'effort : dysfonctionnement circuit	
	Capteur d'effort : dysfonctionnement circuit	
C1552	Capteur d'effort : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur d'effort : domaine de fonctionnement / performances	
C1553	Capteur de température : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de température : dysfonctionnement circuit	
C1554	Capteur de température : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de température : domaine de fonctionnement / performances	
C1555	Bouton de commande FSE : dysfonctionnement circuit	
	Bouton de commande FSE : dysfonctionnement circuit	
C1556	Moteur électrique FSE : dysfonctionnement circuit	
	Moteur électrique FSE : dysfonctionnement circuit	
C1557	Moteur électrique FSE : circuit entrée haute	
	Moteur électrique FSE : circuit entrée haute	
C1558	Moteur électrique FSE : circuit intermitent	
	Moteur électrique FSE : circuit intermitent	
C1559	Moteur électrique FSE : domaine de fonctionnement / performance	
	Moteur électrique FSE : domaine de fonctionnement / performance	
C155A	Capteur d'effort non calibré	
	Capteur d'effort non calibré	
C155B	Capteur d'accélération longitudinale non calibré	
	Capteur d'accélération longitudinale non calibré	
C155C	Bouton de commande FSE : domaine de fonctionnement / performances	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 66/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Bouton de commande FSE : domaine de fonctionnement / performances	
C155D	Fonction serrage automatique FSE inhibé	
	Fonction serrage automatique FSE inhibé	
C155E	Déverrouillage mécanique FSE détecté	
	Déverrouillage mécanique FSE détecté	
C155F	Consigne de l'ESP incohérente	
	Consigne de l'ESP incohérente	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 67/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.27 . CODES C16XX, Groupe C16XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C1600	Antenne Basse Fréquence droite	
	Antenne Basse Fréquence droite	
C1601	Antenne Basse Fréquence gauche	
	Antenne Basse Fréquence gauche	
C1602	Absence capteur de pression Avant Gauche	
	Absence capteur de pression Avant Gauche	
C1603	Absence capteur de pression Avant Droit	
	Absence capteur de pression Avant Droit	
C1604	Absence capteur de pression Arrière Gauche	
	Absence capteur de pression Arrière Gauche	
C1605	Absence capteur de pression Arrière Droit	
	Absence capteur de pression Arrière Droit	
C1606	Absence capteur de pression Roue de Secours	
	Absence capteur de pression Roue de Secours	
C1607	Absence capteurs de pression appris sur le véhicule	
	Absence capteurs de pression appris sur le véhicule	
C1608	Pile usée Avant Gauche	
	Pile usée Avant Gauche	
C1609	Pile usée Avant Droit	
	Pile usée Avant Droit	
C1610	Pile usée Arrière Gauche	
	Pile usée Arrière Gauche	
C1611	Pile usée Arrière Droit	
	Pile usée Arrière Droit	
C1612	Défaut Plip	
	Défaut Plip	
C1613	Défaut compteur tops de roue AVG	
	Défaut compteur tops de roue AVG	
C1614	Défaut compteur tops de roue AVD	
	Défaut compteur tops de roue AVD	
C1615	Défaut compteur tops de roue ARG	
	Défaut compteur tops de roue ARG	
C1616	Défaut compteur tops de roue ARD	
	Défaut compteur tops de roue ARD	
C1617	Pile usée Roue de Secours	
	Pile usée Roue de Secours	
C1618	Capteur de hauteur droit : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de hauteur droit : dysfonctionnement circuit	
C1619	Capteur de hauteur gauche : panne basse	
	Capteur de hauteur gauche : panne basse	
C161A	Capteur de hauteur gauche : panne haute	
	Capteur de hauteur gauche : panne haute	
C161B	Capteur de hauteur droit : panne basse	
	Capteur de hauteur droit : panne basse	
C161C	Capteur de hauteur droit : panne haute	
	Capteur de hauteur droit : panne haute	
C161D	Capteur de hauteur pression : panne basse	
	Capteur de hauteur pression : panne basse	
C161E	Capteur de hauteur gauche : Domaine de fonctionnement / Performance	
	Capteur de hauteur gauche : Domaine de fonctionnement / Performance	
C161F	Capteur de hauteur droit : Domaine de fonctionnement / Performance	

	Capteur de hauteur droit : Domaine de fonctionnement / Performance	
C1620	Capteur de pression : Domaine de fonctionnement / Performance	
	Capteur de pression : Domaine de fonctionnement / Performance	
C1621	Compresseur : Domaine de fonctionnement / Performance	
	Compresseur : Domaine de fonctionnement / Performance	
C1622	Traitement de la requête d'actionnement moteur par le FSE incohérente	
	Traitement de la requête d'actionnement moteur par le FSE incohérente	
C1623	Capteur de hauteur droit : Valeur non plausible	
	Capteur de hauteur droit : Valeur non plausible	
C1624	Capteur de hauteur gauche : Valeur non plausible	
	Capteur de hauteur gauche : Valeur non plausible	
C1625	Relais de puissance des électrovannes CAAR: panne basse	
	Relais de puissance des électrovannes CAAR: panne basse	
C1626	Relais de puissance des électrovannes CAAR: panne haute	
	Relais de puissance des électrovannes CAAR: panne haute	
C1627	Capteur d'effort : Calibration fournisseur non effectué	
	Capteur d'effort : Calibration fournisseur non effectué	
C1628	Température Ambiante : trop élevé	
	Température Ambiante : trop élevé	
C1629	Compresseur : circuit ouvert	
	Compresseur : circuit ouvert	
C1630	Compresseur : Courant trop élevé	
	Compresseur : Courant trop élevé	

3.28 . CODES CATVM, 0xD60 à 0xD7F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AD68	Défaut commande gache motorisée (Court-circuit au plus)	gache motorisée
AD69	Défaut sortie éclairage (Court-circuit au plus)	éclairage push
AD6B	Défaut commande bruiteur (Court-circuit au plus)	bruiteur
BD67	Défaut état gache motorisée (Court-circuit à la masse)	gache motorisée
BD68	Défaut commande gache motorisée (Court-circuit à la masse)	gache motorisée
BD69	Défaut sortie éclairage (Court-circuit à la masse)	éclairage push
BD6B	Défaut commande bruiteur (Court-circuit à la masse)	bruiteur
CD60	Défaut push commande fermeture motorisé (Circuit ouvert)	push fermeture du volet
CD61	Défaut push commande ouverture volet (Circuit ouvert)	push ouverture du volet
CD67	Défaut état gache motorisée (Circuit ouvert)	gache motorisée
CD68	Défaut commande gache motorisée (Circuit ouvert)	gache motorisée
CD6B	Défaut commande bruiteur (Circuit ouvert)	bruiteur
D60	Défaut push commande fermeture motorisé	push fermeture du volet
D61	Défaut push commande ouverture volet	push ouverture du volet
D62	Défaut joint anti-pincement gauche	joint anti-pincement gauche
D63	Défaut joint anti-pincement droit	joint anti-pincement droit
D67	Défaut état gache motorisée	gache motorisée
D68	Défaut commande gache motorisée	gache motorisée
D69	Défaut sortie éclairage	éclairage push
D6A	Défaut défaillance moteur	moteur volet
D6B	Défaut commande bruiteur	bruiteur
D71	Défaut information état gâche motorisée	
D79	Défaut tension hors plage fonctionnement	
D7A	Défaut interne au calculateur	
DD79	Défaut tension hors plage fonctionnement (Butée basse)	
ED79	Défaut tension hors plage fonctionnement (Butée haute)	
FD60	Défaut push commande fermeture motorisé (Non caractérisé)	push fermeture du volet
FD61	Défaut push commande ouverture volet (Non caractérisé)	push ouverture du volet
FD62	Défaut joint anti-pincement gauche (Non caractérisé)	joint anti-pincement gauche
FD63	Défaut joint anti-pincement droit (Non caractérisé)	joint anti-pincement droit
FD68	Défaut commande gache motorisée (Non caractérisé)	gache motorisée
FD6A	Défaut défaillance moteur (Non caractérisé)	moteur volet
FD7A	Défaut interne au calculateur (Non caractérisé)	

3.29 . CODES CDC, 0xED0 à 0xEDF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AED6	Défaut sorties lignes audio (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
BED6	Défaut sorties lignes audio (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
ED0	Défaut une des touches bloquées	Touches
ED4	Défaut sortie gauche audio chargeur CD	Sortie Audio
ED5	Défaut sortie droite audio chargeur CD	Sortie Audio
ED6	Défaut sorties lignes audio	Sortie Audio
EDC	Défaut fonctionnement mécanique du chargeur CD	
FED0	Défaut une des touches bloquées (Non caractérisé)	Touches
FED4	Défaut sortie gauche audio chargeur CD (Non caractérisé)	Sortie Audio
FED5	Défaut sortie droite audio chargeur CD (Non caractérisé)	Sortie Audio
FEDC	Défaut fonctionnement mécanique du chargeur CD (Non caractérisé)	

3.30 . CODES CDPL, 0xEC0 à 0xECF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
EC4	Défaut défaillance détecteur de pluie	
EC5	Défaut détecteur de lumière (ensoleillement)	
EC6	Défaut détecteur de tunnel	
EC7	Défaut détecteur de lumière ambiante (allumage automatique de feux)	
ECC	Défaut impossibilité d'adapter le capteur au pare-brise	
ECE	Défaut données BSI invalide	
ECF	Défaut données BSM invalide	
FEC4	Défaut défaillance détecteur de pluie (Non caractérisé)	
FEC5	Défaut détecteur de lumière (ensoleillement) (Non caractérisé)	
FEC6	Défaut détecteur de tunnel (Non caractérisé)	
FEC7	Défaut détecteur de lumière ambiante (allumage automatique de feux) (Non caractérisé)	
FECC	Défaut impossibilité d'adapter le capteur au pare-brise (Non caractérisé)	
FECE	Défaut données BSI invalide (Non caractérisé)	
FECF	Défaut données BSM invalide (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 72/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.31 . CODES CLIM, 0x700 à 0x7FF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
700	Défaut touche bloquée	Touche
701	Défaut sonde de température air habitacle	Sonde de température air habitacle
702	Défaut sonde d'humidité habitacle	Sonde d'humidité habitacle
703	Défaut sonde évaporateur	Sonde évaporateur
704	Défaut sonde d'ensoleillement côté conducteur	Sonde d'ensoleillement
705	Défaut sonde d'ensoleillement côté passager	Sonde d'ensoleillement
706	Défaut sonde qualité d'air CO	Sonde qualité d'air
707	Défaut sonde qualité d'air NO	Sonde qualité d'air
708	Défaut rotor sonde habitacle bloqué	Sonde habitacle
709	Défaut sonde qualité d'air : problème de préchauffage du capteur	Sonde qualité d'air
70A	Défaut sonde de température air soufflé numéro 1	Sonde de température air soufflé
70B	Défaut sonde de température air soufflé numéro 2	Sonde de température air soufflé
70C	Défaut sonde de température air soufflé arrière gauche	Sonde de température air soufflé
70D	Défaut sonde de température air soufflé arrière droit	Sonde de température air soufflé
70E	Défaut sonde évaporateur arrière	Sonde évaporateur
70F	Défaut touche coincée tableau de clim arrière gauche	Touche
710	Défaut touche coincée tableau de clim arrière droit	Touche
711	Défaut touches coincées tableau clim conducteur	Touche
712	Défaut touches coincées tableau clim passager	Touche
713	Défaut sonde ensoleillement	Sonde d'ensoleillement
714	Défaut sonde qualité d'air	Sonde qualité d'air
717	Défaut sonde air soufflé AR gauche	Sonde qualité d'air
718	Défaut sonde air soufflé AR droit	Sonde qualité d'air
72A	Défaut moteur de recirculation	Moteur de recirculation
72B	Défaut moteur de distribution conducteur	Moteur de distribution
72C	Défaut moteur de distribution passager	Moteur de distribution
72D	Défaut moteur mixage conducteur	Moteur de mixage
72E	Défaut moteur mixage passager	Moteur de mixage
72F	Défaut pulseur (entrée relecture)	Pulseur
730	Défaut pulseur (fonctionnement du module en boucle ouverte)	Pulseur
731	Défaut pulseur : rotor bloqué	Pulseur
732	Défaut pulseur en surtension ou sous-tension	Pulseur
733	Défaut pulseur en protection thermique ou en sur-intensité	Pulseur
734	Défaut moteur pulseur: acquisition signal diagnostic	Pulseur
735	Défaut moteur de mixage arrière gauche	Moteur de mixage
736	Défaut moteur de mixage arrière droit	Moteur de mixage
737	Défaut moteur de distribution arrière gauche	Moteur de distribution
738	Défaut moteur de distribution arrière droit	Moteur de distribution
739	Défaut moteur pulseur arrière gauche	Pulseur
73A	Défaut moteur pulseur arrière droit	Pulseur
73B	Défaut moteur distribution	Moteur de distribution
73C	Défaut electrovanne groupe clim AR	Moteur de distribution
73D	Défaut moteur mixage arrière	Moteur de mixage
73E	Défaut electrovanne boucle froide	Electrovanne
73F	Défaut electrovanne boucle chaude	Electrovanne
740	Défaut pompe à eau boucle chaude	Pompe à eau
741	Défaut moteur de distribution diffusion douce	Moteur de distribution
760	Défaut interne au calculateur	
761	Défaut interne tableau de climatisation arrière	
762	Défaut tableau clim conducteur	
763	Défaut tableau clim passager	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 73/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

764	Défaut tableau clim arrière gauche	
765	Défaut tableau clim arrière droit	
766	Défaut communication micromoteurs	
C72A	Défaut moteur de recirculation (Circuit ouvert)	Moteur de recirculation
C72B	Défaut moteur de distribution conducteur (Circuit ouvert)	Moteur de distribution
C72C	Défaut moteur de distribution passager (Circuit ouvert)	Moteur de distribution
C72D	Défaut moteur mixage conducteur (Circuit ouvert)	Moteur de mixage
C72E	Défaut moteur mixage passager (Circuit ouvert)	Moteur de mixage
C73B	Défaut moteur distribution (Circuit ouvert)	Moteur de distribution
C741	Défaut moteur de distribution diffusion douce (Circuit ouvert)	Moteur de distribution
F700	Défaut touche bloquée (Non caractérisé)	Touche
F701	Défaut sonde de température air habitacle (Non caractérisé)	Sonde de température air habitacle
F702	Défaut sonde d'humidité habitacle (Non caractérisé)	Sonde d'humidité habitacle
F703	Défaut sonde évaporateur (Non caractérisé)	Sonde évaporateur
F704	Défaut sonde d'ensoleillement côté conducteur (Non caractérisé)	Sonde d'ensoleillement
F705	Défaut sonde d'ensoleillement côté passager (Non caractérisé)	Sonde d'ensoleillement
F706	Défaut sonde qualité d'air CO (Non caractérisé)	Sonde qualité d'air
F707	Défaut sonde qualité d'air NO (Non caractérisé)	Sonde qualité d'air
F708	Défaut rotor sonde habitacle bloqué (Non caractérisé)	Sonde habitacle
F70A	Défaut sonde de température air soufflé numéro 1 (Non caractérisé)	Sonde de température air soufflé
F70B	Défaut sonde de température air soufflé numéro 2 (Non caractérisé)	Sonde de température air soufflé
F70C	Défaut sonde de température air soufflé arrière gauche (Non caractérisé)	Sonde de température air soufflé
F70D	Défaut sonde de température air soufflé arrière droit (Non caractérisé)	Sonde de température air soufflé
F70E	Défaut sonde évaporateur arrière (Non caractérisé)	Sonde évaporateur
F70F	Défaut touche coincée tableau de clim arrière gauche (Non caractérisé)	Touche
F710	Défaut touche coincée tableau de clim arrière droit (Non caractérisé)	Touche
F711	Défaut touches coincées tableau clim conducteur (Non caractérisé)	Touche
F712	Défaut touches coincées tableau clim passager (Non caractérisé)	Touche
F713	Défaut sonde ensoleillement (Non caractérisé)	Sonde d'ensoleillement
F714	Défaut sonde qualité d'air (Non caractérisé)	Sonde qualité d'air
F72A	Défaut moteur de recirculation (Non caractérisé)	Moteur de recirculation
F72B	Défaut moteur de distribution conducteur (Non caractérisé)	Moteur de distribution
F72C	Défaut moteur de distribution passager (Non caractérisé)	Moteur de distribution
F72D	Défaut moteur mixage conducteur (Non caractérisé)	Moteur de mixage
F72E	Défaut moteur mixage passager (Non caractérisé)	Moteur de mixage
F72F	Défaut pulseur (entrée relecture) (Non caractérisé)	Pulseur
F730	Défaut pulseur (fonctionnement du module en boucle ouverte) (Non caractérisé)	Pulseur
F731	Défaut pulseur : rotor bloqué (Non caractérisé)	Pulseur
F732	Défaut pulseur en surtension ou sous-tension (Non caractérisé)	Pulseur
F733	Défaut pulseur en protection thermique ou en sur-intensité (Non caractérisé)	Pulseur
F734	Défaut moteur pulseur: acquisition signal diagnostic (Non caractérisé)	Pulseur
F735	Défaut moteur de mixage arrière gauche (Non caractérisé)	Moteur de mixage
F736	Défaut moteur de mixage arrière droit (Non caractérisé)	Moteur de mixage
F737	Défaut moteur de distribution arrière gauche (Non caractérisé)	Moteur de distribution
F739	Défaut moteur pulseur arrière gauche (Non caractérisé)	Pulseur
F73A	Défaut moteur pulseur arrière droit (Non caractérisé)	Pulseur
F73B	Défaut moteur distribution (Non caractérisé)	Moteur de distribution
F73D	Défaut moteur mixage arrière (Non caractérisé)	Moteur de mixage
F73E	Défaut electrovanne boucle froide (Non caractérisé)	Electrovanne
F73F	Défaut electrovanne boucle chaude (Non caractérisé)	Electrovanne
F740	Défaut pompe à eau boucle chaude (Non caractérisé)	Pompe à eau
F760	Défaut interne au calculateur (Non caractérisé)	
F761	Défaut interne tableau de climatisation arrière (Non caractérisé)	
F762	Défaut tableau clim conducteur (Non caractérisé)	
F763	Défaut tableau clim passager (Non caractérisé)	
F764	Défaut tableau clim arrière gauche (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 74/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F765	Défaut tableau clim arrière droit (Non caractérisé)	
F766	Défaut communication micromoteurs (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 75/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.32 . CODES CMB, 0xB80 à 0xB9F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
B80	Défaut touche coincée libre 1	Touches
B81	Défaut touche coincée libre 2	Touches
B82	Défaut touche coincée libre 3	Touches
B83	Défaut touche coincée RAZ odomètre	Touches
B84	Défaut touche coincée rhéostat N°1	Touches
B85	Défaut touche coincée rhéostat N°2	Touches
B86	Défaut touche coincée CHECK	Touches
B87	Défaut touche coincée black panel	Touches
B88	Défaut touche coincée entrée TOR N°1	Touches
B89	Défaut touche coincée entrée TOR N°2	Touches
B8A	Défaut touche coincée entrée TOR N°3	Touches
B8B	Défaut touche coincée entrée TOR N°4	Touches
B8C	Défaut touche coincée entrée TOR N°5	Touches
B8D	Défaut touche coincée entrée TOR N°6	Touches
B8E	Défaut touche coincée entrée TOR N°7	Touches
B8F	Défaut touche coincée entrée TOR N°8	Touches
B90	Défaut touche coincée check	Touches
B91	Défaut touche coincée en rotation pour fonction Mode	Touches
B92	Défaut touche coincée en rotation pour fonction Setting	Touches
B99	Défaut reset combiné par watch dog activé	
B9A	Défaut unité de traitement	
B9B	Défaut interne calculateur	
B9C	Défaut température de fonctionnement interne	
FB80	Défaut touche coincée libre 1 (Non caractérisé)	Touches
FB81	Défaut touche coincée libre 2 (Non caractérisé)	Touches
FB82	Défaut touche coincée libre 3 (Non caractérisé)	Touches
FB83	Défaut touche coincée RAZ odomètre (Non caractérisé)	Touches
FB84	Défaut touche coincée rhéostat N°1 (Non caractérisé)	Touches
FB85	Défaut touche coincée rhéostat N°2 (Non caractérisé)	Touches
FB86	Défaut touche coincée CHECK (Non caractérisé)	Touches
FB88	Défaut touche coincée entrée TOR N°1 (Non caractérisé)	Touches
FB89	Défaut touche coincée entrée TOR N°2 (Non caractérisé)	Touches
FB8A	Défaut touche coincée entrée TOR N°3 (Non caractérisé)	Touches
FB8B	Défaut touche coincée entrée TOR N°4 (Non caractérisé)	Touches
FB8C	Défaut touche coincée entrée TOR N°5 (Non caractérisé)	Touches
FB8D	Défaut touche coincée entrée TOR N°6 (Non caractérisé)	Touches
FB8E	Défaut touche coincée entrée TOR N°7 (Non caractérisé)	Touches
FB8F	Défaut touche coincée entrée TOR N°8 (Non caractérisé)	Touches
FB90	Défaut touche coincée check (Non caractérisé)	Touches
FB91	Défaut touche coincée en rotation pour fonction Mode (Non caractérisé)	Touches
FB92	Défaut touche coincée en rotation pour fonction Setting (Non caractérisé)	Touches
FB9A	Défaut unité de traitement (Non caractérisé)	
FB9C	Défaut température de fonctionnement interne (Non caractérisé)	

3.33 . CODES COMMUN AUTRE, 0x300 à 0x3FE

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
300	Défaut téléchargement calibration	
301	Défaut température hors plage de fonctionnement	
302	Défaut non présent LIN	
303	Défaut de télécodage	
362	Voyant inhibition sac passager	
363	Voyant défaut airbag	
364	Défaut classification incorrecte des occupants véhicule	
365	Défaut de contacteur de non bouclage conducteur	
366	Défaut de contacteur de non bouclage passager	
7362	Voyant inhibition sac passager (Distant non caractérisé)	
7363	Voyant défaut airbag (Distant non caractérisé)	
7364	Défaut classification incorrecte des occupants véhicule (Distant non caractérisé)	
7365	Défaut de contacteur de non bouclage conducteur (Distant non caractérisé)	
7366	Défaut de contacteur de non bouclage passager (Distant non caractérisé)	
F300	Défaut téléchargement calibration (Non caractérisé)	
F303	Défaut de télécodage (Non caractérisé)	
F362	Voyant inhibition sac passager (Non caractérisé)	
F363	Voyant défaut airbag (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 77/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.34 . CODES COMMUNICATION, 0x000 à 0x0FF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
000	Défaut BSM muette sur le réseau CAN	
001	Défaut BSC muette sur le réseau CAN	
002	Défaut BSR muette sur le réseau CAN	
003	Défaut absence de communication avec la BSI	
004	Défaut mise en veille dégradée du réseau CARROSSERIE	
005	Défaut mise en veille dégradée du réseau CONFORT	
006	Défaut émission de l'état réveil principal sur le CAN HS MECA	
007	Défaut émission de l'état réveil partiel sur le CAN HS MECA	
008	Défaut ligne RCD	
009	Défaut évaluation de la taille de la trame CAN	
00A	Défaut couche physique réseau CAN (NERR)	
00B	Défaut couche physique sur le réseau CAN LS Confort	
00C	Défaut couche physique sur le réseau CAN LS Carrosserie	
00D	Défaut couche physique sur le réseau CAN HS Moteur	
00E	Défaut couche physique sur le réseau CAN DIAG	
00F	Défaut calculateur muet sur réseau CAN	
010	Défaut BSI muette sur le réseau CAN LS Confort	
011	Défaut BSI muette sur le réseau CAN LS Carrosserie	
012	Défaut BSI muette sur le réseau CAN HS Moteur	
013	Défaut BSI muette sur le réseau CAN DIAG	
014	Défaut calculateur survolant muet sur réseau LIN	
015	Défaut absence de communication avec le calculateur contrôle moteur	
016	Défaut absence de communication avec le calculateur boîte de vitesses	
017	Défaut absence de communication avec le calculateur pompe additivation MUX	
018	Défaut absence de communication avec le calculateur de direction assistée	
019	Défaut absence de communication avec le boîtier hydraulique intégré	
01A	Défaut absence de communication avec le boîtier Stop Start	
01B	Défaut absence de communication avec le module bi capteur	
01C	Défaut absence de communication avec l'UC frein (ABS/ESP/ASR/REF selon le véhicule)	
01D	Défaut absence de communication avec le calculateur suspension	
01E	Défaut absence de communication avec le capteur d'angle au volant	
01F	Défaut absence de communication avec le frein secondaire électrique	
020	Défaut absence de communication avec le calculateur de climatisation	
021	Défaut absence de communication avec le calculateur haut de colonne ou Volant Moyeu fixe	
022	Défaut absence de communication avec le calculateur d'airbag	
023	Défaut absence de communication avec l'EMF ou la Télématique	
024	Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude moteur	
025	Défaut absence de communication avec le module de porte conducteur	
026	Défaut absence de communication avec le module de porte passager	
027	Défaut absence de communication avec la platine siège gauche	
028	Défaut absence de communication avec la platine siège droite	
029	Défaut absence de communication avec le combiné	
02A	Défaut absence de communication avec le module de détection présence de passager	
02B	Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude coffre	
02C	Défaut absence de communication avec le calculateur vision tête haute	
02D	Défaut absence de communication avec le calculateur accès démarrage mains libres	
02E	Défaut absence de communication avec le tableau de climatisation arrière	
02F	Défaut absence de communication avec l'essuie vitre avant	
030	Défaut absence de communication avec le calculateur toit ouvrant	
031	Défaut absence de communication avec le calculateur d'additif	
032	Défaut absence de communication avec le capteur de pluie/luminosité	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 78/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

033	Défaut absence de communication avec le calculateur d'antivol électronique	
034	Défaut absence de communication avec le calculateur alarme	
035	Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude remorque	
036	Défaut absence de communication avec le boîtier de mémorisation du siège conducteur	
037	Défaut absence de communication avec le boîtier de mémorisation du siège passager	
038	Défaut absence de communication avec le déflecteur mobile	
039	Défaut absence de communication avec le calculateur ACC (Régulation distance)	
03A	Défaut absence de communication avec le boîtier détection choc piéton	
03B	Défaut absence de communication avec le boîtier de surveillance de trajectoire latérale	
03C	Défaut absence de communication avec le boîtier volant moyeu fixe	
03D	Défaut absence de communication avec le boîtier kit main libre	
03E	Défaut absence de communication avec le boîtier combiné déporté ou BTO	
03F	Défaut absence de communication avec le calculateur de la climatisation RFTA	
040	Défaut absence de communication avec le calculateur de la climatisation avant	
041	Défaut absence de communication avec le correcteur assiette arrière	
042	Défaut absence de communication avec le boîtier Shift By-Wire	
043	Défaut absence de communication avec le boîtier pack lumière	
044	Défaut absence de communication avec l'amplificateur hifi numérique	
045	Défaut MAE muet sur le réseau CAN	
046	Défaut absence de communication entre Survolant et Sousvolant	
047	Défaut absence de communication avec le calculateur Direction Assistée Electrique	
048	Défaut bus LIN bloqué	
049	Défaut absence de communication avec le calculateur ARTIV	
04A	Défaut absence de communication avec le Recepteur Haute Fréquence	
04B	Défaut absence de communication avec l'écran multi fonction	
04C	Défaut absence de communication avec la télématique	
04D	Défaut absence de communication avec la commande ASR+	
04E	Défaut absence de communication avec le calculateur toit ouvrant 2	
04F	Défaut absence de communication avec le calculateur toit ouvrant 3	
050	Défaut absence de communication avec la matrice transversale	
051	Défaut absence de communication avec le commodo habitacle	
052	Défaut absence de communication avec le commodo d'essuyage lavage	
053	Défaut absence de communication avec le pupitre	
054	Défaut absence de communication avec la station feux	
055	Défaut absence de communication avec le calculateur auto école	
056	Défaut absence de communication avec le calculateur taxi	
057	Défaut absence de communication avec le récepteur télécommande HF JAPON	
058	Défaut absence de communication avec la porte latérale coulissante	
059	Défaut absence de communication avec le boîtier toit escamotable	
05A	Défaut absence de communication avec le commodo éclairage	
05B	Défaut absence de communication avec la station éclairage avant	
05C	Défaut absence de communication avec le bloc optique avant	
05D	Défaut absence de communication avec la sirène	
05E	Défaut absence de communication avec le boîtier de détection de sous-gonflage	
05F	Défaut absence de communication avec le module blinding light	
060	Défaut absence de communication avec le module auto école	
061	Défaut absence de communication avec le calculateur d'aide au dépassement	
062	Défaut absence de communication avec l'autoradio	
063	Défaut absence de communication avec le boîtier multifonctions	
064	Défaut absence de communication avec la platine de porte conducteur	
065	Défaut absence de communication avec le capteur actionneur transmission volet motorisé	
066	Défaut absence de communication boîtier état de charge batterie	
067	Défaut absence de communication avec le Module de service	
06A	Défaut couche physique sur réseau CAN LS Habitacle	
06B	Défaut BSI muette sur réseau CAN LS habitacle	
07A	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) BSM	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 79/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

07B	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) BSC	
07C	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) BSR	
07D	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) MAE	
080	Défaut absence de communication entre BSI et BSM	
081	Défaut absence de communication entre BSI et BSC	
082	Défaut absence de communication entre BSI et BSR	
083	Défaut absence de communication entre BSI et MAE	
085	Défaut absence de communication avec le calculateur aide au stationnement	
088	Défaut absence de communication avec le changeur de CD	
089	Défaut absence de communication avec la station éclairage	
096	Défaut absence de communication avec la navigation	
098	Défaut absence de communication avec le calculateur de mémorisation arrière	
099	Défaut absence de communication avec le téléphone	
09A	Défaut absence de communication avec Module Ultra-sons	
8014	Défaut calculateur survolant muet sur réseau LIN (Absence de signal)	
8046	Défaut absence de communication entre Survolant et Sousvolant (Absence de signal)	
9006	Défaut émission de l'état réveil principal sur le CAN HS MECA (Cohérence, plausibilité)	
A008	Défaut ligne RCD (Court-circuit au plus)	
B008	Défaut ligne RCD (Court-circuit à la masse)	
B099	Défaut absence de communication avec le téléphone (Court-circuit à la masse)	
F000	Défaut BSM muette sur le réseau CAN (Non caractérisé)	
F003	Défaut absence de communication avec la BSI (Non caractérisé)	
F006	Défaut émission de l'état réveil principal sur le CAN HS MECA (Non caractérisé)	
F007	Défaut émission de l'état réveil partiel sur le CAN HS MECA (Non caractérisé)	
F009	Défaut évaluation de la taille de la trame CAN (Non caractérisé)	
F00A	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) (Non caractérisé)	
F00B	Défaut couche physique sur le réseau CAN LS Confort (Non caractérisé)	
F00C	Défaut couche physique sur le réseau CAN LS Carrosserie (Non caractérisé)	
F00F	Défaut calculateur muet sur réseau CAN (Non caractérisé)	
F010	Défaut BSI muette sur le réseau CAN LS Confort (Non caractérisé)	
F011	Défaut BSI muette sur le réseau CAN LS Carrosserie (Non caractérisé)	
F012	Défaut BSI muette sur le réseau CAN HS Moteur (Non caractérisé)	
F015	Défaut absence de communication avec le calculateur contrôle moteur (Non caractérisé)	
F016	Défaut absence de communication avec le calculateur boîte de vitesses (Non caractérisé)	
F017	Défaut absence de communication avec le calculateur pompe additivation MUX (Non caractérisé)	
F019	Défaut absence de communication avec le boîtier hydraulique intégré (Non caractérisé)	
F01A	Défaut absence de communication avec le boîtier Stop Start (Non caractérisé)	
F01B	Défaut absence de communication avec le module bi capteur (Non caractérisé)	
F01C	Défaut absence de communication avec l'UC frein (ABS/ESP/ASR/REF selon le véhicule) (Non caractérisé)	
F01D	Défaut absence de communication avec le calculateur suspension (Non caractérisé)	
F01E	Défaut absence de communication avec le capteur d'angle au volant (Non caractérisé)	
F01F	Défaut absence de communication avec le frein secondaire électrique (Non caractérisé)	
F020	Défaut absence de communication avec le calculateur de climatisation (Non caractérisé)	
F021	Défaut absence de communication avec le calculateur haut de colonne ou Volant Moyeu fixe (Non caractérisé)	
F022	Défaut absence de communication avec le calculateur d'airbag (Non caractérisé)	
F023	Défaut absence de communication avec l'EMF ou la Télématic (Non caractérisé)	
F024	Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude moteur (Non caractérisé)	
F025	Défaut absence de communication avec le module de porte conducteur (Non caractérisé)	
F026	Défaut absence de communication avec le module de porte passager (Non caractérisé)	
F027	Défaut absence de communication avec la platine siège gauche (Non caractérisé)	
F028	Défaut absence de communication avec la platine siège droite (Non caractérisé)	
F029	Défaut absence de communication avec le combiné (Non caractérisé)	
F02B	Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude coffre (Non caractérisé)	
F02C	Défaut absence de communication avec le calculateur vision tête haute (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 80/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F02E	Défaut absence de communication avec le tableau de climatisation arrière (Non caractérisé)	
F02F	Défaut absence de communication avec l'essuie vitre avant (Non caractérisé)	
F030	Défaut absence de communication avec le calculateur toit ouvrant (Non caractérisé)	
F031	Défaut absence de communication avec le calculateur d'additif (Non caractérisé)	
F032	Défaut absence de communication avec le capteur de pluie/luminosité (Non caractérisé)	
F034	Défaut absence de communication avec le calculateur alarme (Non caractérisé)	
F035	Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude remorque (Non caractérisé)	
F036	Défaut absence de communication avec le boîtier de mémorisation du siège conducteur (Non caractérisé)	
F037	Défaut absence de communication avec le boîtier de mémorisation du siège passager (Non caractérisé)	
F038	Défaut absence de communication avec le déflecteur mobile (Non caractérisé)	
F03A	Défaut absence de communication avec le boîtier détection choc piéton (Non caractérisé)	
F03B	Défaut absence de communication avec le boîtier de surveillance de trajectoire latérale (Non caractérisé)	
F03D	Défaut absence de communication avec le boîtier kit main libre (Non caractérisé)	
F03E	Défaut absence de communication avec le boîtier combiné déporté ou BTO (Non caractérisé)	
F03F	Défaut absence de communication avec le calculateur de la climatisation RFTA (Non caractérisé)	
F040	Défaut absence de communication avec le calculateur de la climatisation avant (Non caractérisé)	
F041	Défaut absence de communication avec le correcteur assiette arrière (Non caractérisé)	
F042	Défaut absence de communication avec le boîtier Shift By-Wire (Non caractérisé)	
F043	Défaut absence de communication avec le boîtier pack lumière (Non caractérisé)	
F044	Défaut absence de communication avec l'amplificateur hifi numérique (Non caractérisé)	
F045	Défaut MAE muet sur le réseau CAN (Non caractérisé)	
F047	Défaut absence de communication avec le calculateur Direction Assistée Electrique (Non caractérisé)	
F048	Défaut bus LIN bloqué (Non caractérisé)	
F049	Défaut absence de communication avec le calculateur ARTIV (Non caractérisé)	
F04A	Défaut absence de communication avec le Recepteur Haute Fréquence (Non caractérisé)	
F04B	Défaut absence de communication avec l'écran multi fonction (Non caractérisé)	
F04C	Défaut absence de communication avec la télématique (Non caractérisé)	
F04D	Défaut absence de communication avec la commande ASR+ (Non caractérisé)	
F04E	Défaut absence de communication avec le calculateur toit ouvrant 2 (Non caractérisé)	
F04F	Défaut absence de communication avec le calculateur toit ouvrant 3 (Non caractérisé)	
F050	Défaut absence de communication avec la matrice transversale (Non caractérisé)	
F058	Défaut absence de communication avec la porte latérale coulissante (Non caractérisé)	
F059	Défaut absence de communication avec le boîtier toit escamotable (Non caractérisé)	
F05E	Défaut absence de communication avec le boîtier de détection de sous-gonflage (Non caractérisé)	
F060	Défaut absence de communication avec le module auto école (Non caractérisé)	
F062	Défaut absence de communication avec l'autoradio (Non caractérisé)	
F063	Défaut absence de communication avec le boîtier multifonctions (Non caractérisé)	
F064	Défaut absence de communication avec la platine de porte conducteur (Non caractérisé)	
F065	Défaut absence de communication avec le capteur actionneur transmission volet motorisé (Non caractérisé)	
F066	Défaut absence de communication boîtier état de charge batterie (Non caractérisé)	
F067	Défaut absence de communication avec le Module de service (Non caractérisé)	
F07A	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) BSM (Non caractérisé)	
F07B	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) BSC (Non caractérisé)	
F07C	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) BSR (Non caractérisé)	
F07D	Défaut couche physique réseau CAN (NERR) MAE (Non caractérisé)	
F080	Défaut absence de communication entre BSI et BSM (Non caractérisé)	
F081	Défaut absence de communication entre BSI et BSC (Non caractérisé)	
F082	Défaut absence de communication entre BSI et BSR (Non caractérisé)	
F083	Défaut absence de communication entre BSI et MAE (Non caractérisé)	
F085	Défaut absence de communication avec le calculateur aide au stationnement (Non caractérisé)	
F088	Défaut absence de communication avec le changeur de CD (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 81/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F089	Défaut absence de communication avec la station éclairage (Non caractérisé)	
F098	Défaut absence de communication avec le calculateur de mémorisation arrière (Non caractérisé)	
F099	Défaut absence de communication avec le téléphone (Non caractérisé)	
F09A	Défaut absence de communication avec Module Ultra-sons (Non caractérisé)	

3.35 . CODES DEF, 0xF30 à 0xF3F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
F35	Défaut défaillance électronique ou moteur	Moteur
F36	Défaut moteur bloqué ou anti-pincement	Moteur
F37	Défaut position deflecteur incorrect	Moteur
F3A	Défaut tension d'alimentation hors limites	
F3B	Défaut moteur non initialisé ou mal initialisé	
FF35	Défaut défaillance électronique ou moteur (Non caractérisé)	Moteur
FF36	Défaut moteur bloqué ou anti-pincement (Non caractérisé)	Moteur
FF37	Défaut position deflecteur incorrect (Non caractérisé)	Moteur
FF3A	Défaut tension d'alimentation hors limites (Non caractérisé)	
FF3B	Défaut moteur non initialisé ou mal initialisé (Non caractérisé)	

3.36 . CODES EDP, 0xC00 à 0xC1F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AC02	Défaut entrée capteurs mécanisme miroir (Court-circuit au plus)	Capteur miroir
AC04	Défaut entrée capteur température extérieure (Court-circuit au plus)	Capteur température extérieure
AC0C	Défaut sortie commande mécanisme rabatement (Court-circuit au plus)	Commande rabatement
AC0D	Défaut sortie commande mécanisme miroir (Court-circuit au plus)	Commande miroir
AC0E	Défaut sortie dégivrage miroir (Court-circuit au plus)	Dégivrage miroir
AC0F	Défaut éclairage clavier mémorisation (Court-circuit au plus)	Sortie éclairage
AC10	Défaut sortie LV (montée/descente) (Court-circuit au plus)	Moteur lève-vitre
AC11	Défaut sortie commune miroir (Court-circuit au plus)	Sortie rétros
BC02	Défaut entrée capteurs mécanisme miroir (Court-circuit à la masse)	Capteur miroir
BC04	Défaut entrée capteur température extérieure (Court-circuit à la masse)	Capteur température extérieure
BC0A	Défaut sortie éclairage de l'EDP (Court-circuit à la masse)	Sortie éclairage
BC0C	Défaut sortie commande mécanisme rabatement (Court-circuit à la masse)	Commande rabatement
BC0D	Défaut sortie commande mécanisme miroir (Court-circuit à la masse)	Commande miroir
BC0E	Défaut sortie dégivrage miroir (Court-circuit à la masse)	Dégivrage miroir
BC0F	Défaut éclairage clavier mémorisation (Court-circuit à la masse)	Sortie éclairage
BC10	Défaut sortie LV (montée/descente) (Court-circuit à la masse)	Moteur lève-vitre
BC11	Défaut sortie commune miroir (Court-circuit à la masse)	Sortie rétros
C00	Défaut touches platines bloquées	Touche platine
C01	Défaut sélecteur rétroviseur	Rétroviseur
C02	Défaut entrée capteurs mécanisme miroir	Capteur miroir
C03	Défaut touches clavier bloquées	Touche clavier
C04	Défaut entrée capteur température extérieure	Capteur température extérieure
C05	Défaut entrées platine (LV+rétro)	Touche platine
C06	Défaut entrée clavier mémorisation	Touche clavier
C07	Défaut position verticale miroir	Position miroir
C08	Défaut position horizontale miroir	Position miroir
C09	Défaut sortie rappel clignotant	Rappel clignotant
C0A	Défaut sortie éclairage de l'EDP	Sortie éclairage
C0B	Défaut interne moteur lève-vitre	Moteur lève-vitre
C0C	Défaut sortie commande mécanisme rabatement	Commande rabatement
C0D	Défaut sortie commande mécanisme miroir	Commande miroir
C0E	Défaut sortie dégivrage miroir	Dégivrage miroir
C0F	Défaut éclairage clavier mémorisation	Sortie éclairage
C10	Défaut sortie LV (montée/descente)	Moteur lève-vitre
C11	Défaut sortie commune miroir	Sortie rétros
C14	Défaut Reset par watch dog	
C15	Défaut protection thermique	
C17	Défaut commande condamnation intérieure indéterminée	
C18	Défaut Reset par Power Down (+Bat)	
C19	Défaut Reset par Power Down (+CAN)	
CC02	Défaut entrée capteurs mécanisme miroir (Circuit ouvert)	Capteur miroir
CC04	Défaut entrée capteur température extérieure (Circuit ouvert)	Capteur température extérieure
CC0A	Défaut sortie éclairage de l'EDP (Circuit ouvert)	Sortie éclairage
CC0C	Défaut sortie commande mécanisme rabatement (Circuit ouvert)	Commande rabatement
CC0D	Défaut sortie commande mécanisme miroir (Circuit ouvert)	Commande miroir
CC0E	Défaut sortie dégivrage miroir (Circuit ouvert)	Dégivrage miroir
CC0F	Défaut éclairage clavier mémorisation (Circuit ouvert)	Sortie éclairage
CC10	Défaut sortie LV (montée/descente) (Circuit ouvert)	Moteur lève-vitre
CC11	Défaut sortie commune miroir (Circuit ouvert)	Sortie rétros
FC00	Défaut touches platines bloquées (Non caractérisé)	Touche platine
FC02	Défaut entrée capteurs mécanisme miroir (Non caractérisé)	Capteur miroir

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 84/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

FC03	Défaut touches clavier bloquées (Non caractérisé)	Touche clavier
FC04	Défaut entrée capteur température extérieure (Non caractérisé)	Capteur température extérieure
FC07	Défaut position verticale miroir (Non caractérisé)	Position miroir
FC08	Défaut position horizontale miroir (Non caractérisé)	Position miroir
FC0A	Défaut sortie éclairage de l'EDP (Non caractérisé)	Sortie éclairage
FC0B	Défaut interne moteur lève-vitre (Non caractérisé)	Moteur lève-vitre
FC0E	Défaut sortie dégivrage miroir (Non caractérisé)	Dégivrage miroir
FC14	Défaut Reset par watch dog (Non caractérisé)	
FC18	Défaut Reset par Power Down (+Bat) (Non caractérisé)	

3.37 . CODES EMF, 0x8C0 et 0x8FF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
8C4	Défaut du bouton coincé validation du désignateur	Boutons du désignateur
8C5	Défaut du bouton coincé menu du désignateur	Boutons du désignateur
8C6	Défaut du bouton coincé mode du désignateur	Boutons du désignateur
8C7	Défaut du bouton coincé échappe du désignateur	Boutons du désignateur
8C8	Défaut du bouton coincé de l'EMF haut	Boutons de l'EMF
8C9	Défaut du bouton coincé de l'EMF milieu	Boutons de l'EMF
8CA	Défaut du bouton coincé de l'EMF bas	Boutons de l'EMF
8DD	Défaut interne EMF	
8DE	Défaut Reset EMF par Watch-Dog activé	
8EB	Défaut absence du plus permanent de sauvegarde de l'horloge	
8F0	Défaut absence de communication avec le KML	
F8C4	Défaut du bouton coincé validation du désignateur (Non caractérisé)	Boutons du désignateur
F8C5	Défaut du bouton coincé menu du désignateur (Non caractérisé)	Boutons du désignateur
F8C6	Défaut du bouton coincé mode du désignateur (Non caractérisé)	Boutons du désignateur
F8C7	Défaut du bouton coincé échappe du désignateur (Non caractérisé)	Boutons du désignateur
F8C8	Défaut du bouton coincé de l'EMF haut (Non caractérisé)	Boutons de l'EMF
F8C9	Défaut du bouton coincé de l'EMF milieu (Non caractérisé)	Boutons de l'EMF
F8CA	Défaut du bouton coincé de l'EMF bas (Non caractérisé)	Boutons de l'EMF
F8EB	Défaut absence du plus permanent de sauvegarde de l'horloge (Non caractérisé)	
F8F0	Défaut absence de communication avec le KML (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 86/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.38 . CODES HDC, 0xC80 à 0xC9F et 0xFE0 à 0xFEf

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
9C85	Défaut des commandes d'éclairage (Cohérence, plausibilité)	Commodos
9C86	Défaut des commandes push gauche (Cohérence, plausibilité)	Commodos
9C87	Défaut commande bout de manette droite (Cohérence, plausibilité)	Commodos
9C88	Défaut des commandes d'essayage (Cohérence, plausibilité)	Commodos
9C89	Défaut commande module radio (Cohérence, plausibilité)	Commodos
9C90	Défaut commande module divers, fonction module divers (Cohérence, plausibilité)	modules
9C91	Défaut commande module désignateur, fonction module désignateur (Cohérence, plausibilité)	modules
9C92	Défaut commande module RVV/LVV, fonction module RVV/LVV (Cohérence, plausibilité)	modules
9C9A	Défaut apairage sur/sous volant (Cohérence, plausibilité)	
9C9B	Défaut molette droite Survolant (Cohérence, plausibilité)	
9C9C	Défaut molette gauche Survolant (Cohérence, plausibilité)	
AC89	Défaut commande module radio (Court-circuit au plus)	Commodos
AC8A	Défaut module droit Survolant (Court-circuit au plus)	module droit
AC8B	Défaut module gauche Survolant (Court-circuit au plus)	module gauche
AC90	Défaut commande module divers, fonction module divers (Court-circuit au plus)	modules
AC91	Défaut commande module désignateur, fonction module désignateur (Court-circuit au plus)	modules
AC92	Défaut commande module RVV/LVV, fonction module RVV/LVV (Court-circuit au plus)	modules
BC89	Défaut commande module radio (Court-circuit à la masse)	Commodos
BC8A	Défaut module droit Survolant (Court-circuit à la masse)	module droit
BC8B	Défaut module gauche Survolant (Court-circuit à la masse)	module gauche
BC90	Défaut commande module divers, fonction module divers (Court-circuit à la masse)	modules
BC91	Défaut commande module désignateur, fonction module désignateur (Court-circuit à la masse)	modules
BC92	Défaut commande module RVV/LVV, fonction module RVV/LVV (Court-circuit à la masse)	modules
C80	Défaut du récepteur HF	Récepteur HF
C81	Défaut écriture EEPROM transpondeur, fonction transpondeur	Transpondeur
C82	Défaut dialogue transpondeur	Transpondeur
C83	Défaut antenne transpondeur	Transpondeur
C84	Défaut lecture de l'identifiant HF	Identifiant HF
C85	Défaut des commandes d'éclairage	Commodos
C86	Défaut des commandes push gauche	Commodos
C87	Défaut commande bout de manette droite	Commodos
C88	Défaut des commandes d'essayage	Commodos
C89	Défaut commande module radio	Commodos
C8A	Défaut module droit Survolant	module droit
C8B	Défaut module gauche Survolant	module gauche
C8C	Défaut push F1 Survolant	Push Survolant
C8D	Défaut push F2 Survolant	Push Survolant
C8E	Défaut push F3 Survolant	Push Survolant
C8F	Défaut push F4 Survolant	Push Survolant
C90	Défaut commande module divers, fonction module divers	modules
C91	Défaut commande module désignateur, fonction module désignateur	modules
C92	Défaut commande module RVV/LVV, fonction module RVV/LVV	modules
C93	Défaut avertisseur sonore	Avertisseur sonore
C94	Défaut Satellite Radio	Satellite Radio
C95	Défaut push F5 Survolant	Push Survolant
C96	Défaut push F6 Survolant	Push Survolant
C97	Défaut données en EEPROM sur-volant non accessibles	
C98	Défaut EEPROM contrôle/écriture identifiant HF	
C99	Défaut données en EEPROM non accessibles	
C9A	Défaut apairage sur/sous volant	
C9B	Défaut molette droite Survolant	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 87/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

C9C	Défaut molette gauche Survolant	
C9D	Défaut échec de test interne du calculateur	
C9E	Défaut tension d'alimentation du calculateur	
C9F	Défaut push Avertisseur Sonore	Push Survolant
CC85	Défaut des commandes d'éclairage (Circuit ouvert)	Commodos
CC8A	Défaut module droit Survolant (Circuit ouvert)	module droit
CC8B	Défaut module gauche Survolant (Circuit ouvert)	module gauche
FC80	Défaut du récepteur HF (Non caractérisé)	Récepteur HF
FC81	Défaut écriture EEPROM transpondeur, fonction transpondeur (Non caractérisé)	Transpondeur
FC82	Défaut dialogue transpondeur (Non caractérisé)	Transpondeur
FC83	Défaut antenne transpondeur (Non caractérisé)	Transpondeur
FC84	Défaut lecture de l'identifiant HF (Non caractérisé)	Identifiant HF
FC8A	Défaut module droit Survolant (Non caractérisé)	module droit
FC8B	Défaut module gauche Survolant (Non caractérisé)	module gauche
FC93	Défaut avertisseur sonore (Non caractérisé)	Avertisseur sonore
FC94	Défaut Satellite Radio (Non caractérisé)	Satellite Radio
FC98	Défaut EEPROM contrôle/écriture identifiant HF (Non caractérisé)	
FC99	Défaut données en EEPROM non accessibles (Non caractérisé)	
FE0	Défaut module Pushs Survolant	Push Survolant

3.39 . CODES HIFI, 0xD20 à 0xD3F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AD20	Défaut entrée Autoradio gauche (Court-circuit au plus)	Autoradio
AD21	Défaut entrée Autoradio droite (Court-circuit au plus)	Autoradio
AD2A	Défaut sortie n°1 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD2B	Défaut sortie n°2 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD2C	Défaut sortie n°3 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD2D	Défaut sortie n°4 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD2E	Défaut sortie n°5 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD2F	Défaut sortie n°6 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD30	Défaut sortie n°7 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD31	Défaut sortie n°8 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD32	Défaut sortie n°9 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AD33	Défaut sortie n°10 (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
AE60	défaut tweeter avant gauche (Court-circuit au plus) front left tweeter failure (SC+)	
AE61	défaut tweeter avant droit (Court-circuit au plus) Front right tweeter failure (SC+)	
AE62	défaut woofer avant gauche (Court-circuit au plus) Front left woofer failure (SC+)	
AE63	défaut woofer avant droit (Court-circuit au plus) Front right woofer failure (SC+)	
AE64	défaut tweeter arrière gauche (Court-circuit au plus) rear left tweeter failure (SC+)	
AE65	défaut tweeter arrière droit (Court-circuit au plus) rear right tweeter failure (SC+)	
AE66	défaut woofer arrière gauche (Court-circuit au plus) rear left woofer failure (SC+)	
AE67	défaut woofer arrière droit (Court-circuit au plus) rear right woofer failure (SC+)	
AE68	défaut haut-parleurs arrières gauches (Court-circuit au plus) rear left speakers failure (SC+)	
AE69	défaut haut-parleurs arrières droits (Court-circuit au plus) rear right speakers failure (SC+)	
AE6A	défaut voie centrale avant (Court-circuit au plus) front central speaker failure (SC+)	
AE6B	défaut voie centrale arrière (Court-circuit au plus) rear central speaker failure (SC+)	
AE6C	défaut surround arrière gauche (Court-circuit au plus) rear left surround speaker failure (SC+)	
AE6D	défaut surround arrière droit (Court-circuit au plus) rear right surround speaker failure (SC+)	
AE6E	défaut haut-parleurs surrounds arrières (Court-circuit au plus) rear surround speakers failure (SC+)	
AE6F	défaut bobine 1 caisson de basse (Court-circuit au plus) subwoofer box Coil 1 failure (SC+)	
AE70	défaut bobine 2 caisson de basse (Court-circuit au plus) Subwoofer box coil 2 failure (SC+)	
AE71	défaut bobine 3 caisson de basse (Court-circuit au plus) subwoofer box coil 3 failure (SC+)	
AE72	défaut haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Court-circuit au plus)	
AE73	défaut bobine 1 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Court-circuit au plus)	
AE74	défaut bobine 2 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Court-circuit au plus)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 89/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

AE75	défaut sortie non configurée (Court-circuit au plus)	
	output not available (SC+)	
BD20	Défaut entrée Autoradio gauche (Court-circuit à la masse)	Autoradio
BD21	Défaut entrée Autoradio droite (Court-circuit à la masse)	Autoradio
BD2A	Défaut sortie n°1 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD2B	Défaut sortie n°2 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD2C	Défaut sortie n°3 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD2D	Défaut sortie n°4 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD2E	Défaut sortie n°5 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD2F	Défaut sortie n°6 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD30	Défaut sortie n°7 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD31	Défaut sortie n°8 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD32	Défaut sortie n°9 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BD33	Défaut sortie n°10 (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
BE60	défaut tweeter avant gauche (Court-circuit à la masse)	
	front left tweeter failure (SC-)	
BE61	défaut tweeter avant droit (Court-circuit à la masse)	
	Front right tweeter failure (SC-)	
BE62	défaut woofer avant gauche (Court-circuit à la masse)	
	Front left woofer failure (SC-)	
BE63	défaut woofer avant droit (Court-circuit à la masse)	
	Front right woofer failure (SC-)	
BE64	défaut tweeter arrière gauche (Court-circuit à la masse)	
	rear left tweeter failure (SC-)	
BE65	défaut tweeter arrière droit (Court-circuit à la masse)	
	rear right tweeter failure (SC-)	
BE66	défaut woofer arrière gauche (Court-circuit à la masse)	
	rear left woofer failure (SC-)	
BE67	défaut woofer arrière droit (Court-circuit à la masse)	
	rear right woofer failure (SC-)	
BE68	défaut haut-parleurs arrières gauches (Court-circuit à la masse)	
	rear left speakers failure (SC-)	
BE69	défaut haut-parleurs arrières droits (Court-circuit à la masse)	
	rear right speakers failure (SC-)	
BE6A	défaut voie centrale avant (Court-circuit à la masse)	
	front central speaker failure (SC-)	
BE6B	défaut voie centrale arrière (Court-circuit à la masse)	
	rear central speaker failure (SC-)	
BE6C	défaut surround arrière gauche (Court-circuit à la masse)	
	rear left surround speaker failure (SC-)	
BE6D	défaut surround arrière droit (Court-circuit à la masse)	
	rear right surround speaker failure (SC-)	
BE6E	défaut haut-parleurs surrounds arrières (Court-circuit à la masse)	
	rear surround speakers failure (SC-)	
BE6F	défaut bobine 1 caisson de basse (Court-circuit à la masse)	
	subwoofer box Coil 1 failure (SC-)	
BE70	défaut bobine 2 caisson de basse (Court-circuit à la masse)	
	Subwoofer box coil 2 failure (SC-)	
BE71	défaut bobine 3 caisson de basse (Court-circuit à la masse)	
	subwoofer box coil 3 failure (SC-)	
BE72	défaut haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Court-circuit à la masse)	
BE73	défaut bobine 1 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Court-circuit à la masse)	
BE74	défaut bobine 2 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Court-circuit à la masse)	
BE75	défaut sortie non configurée (Court-circuit à la masse)	
	output not available (SC-)	
CD20	Défaut entrée Autoradio gauche (Circuit ouvert)	Autoradio

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 90/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

CD21	Défaut entrée Autoradio droite (Circuit ouvert)	Autoradio
CD2A	Défaut sortie n°1 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD2B	Défaut sortie n°2 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD2C	Défaut sortie n°3 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD2D	Défaut sortie n°4 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD2E	Défaut sortie n°5 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD2F	Défaut sortie n°6 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD30	Défaut sortie n°7 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD31	Défaut sortie n°8 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD32	Défaut sortie n°9 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CD33	Défaut sortie n°10 (Circuit ouvert)	Sortie Audio
CE60	défaut tweeter avant gauche (Circuit ouvert)	
	front left tweeter failure (OC)	
CE61	défaut tweeter avant droit (Circuit ouvert)	
	Front right tweeter failure (OC)	
CE62	défaut woofer avant gauche (Circuit ouvert)	
	Front left woofer failure (OC)	
CE63	défaut woofer avant droit (Circuit ouvert)	
	Front right woofer failure (OC)	
CE64	défaut tweeter arrière gauche (Circuit ouvert)	
	rear left tweeter failure (OC)	
CE65	défaut tweeter arrière droit (Circuit ouvert)	
	rear right tweeter failure (OC)	
CE66	défaut woofer arrière gauche (Circuit ouvert)	
	rear left woofer failure (OC)	
CE67	défaut woofer arrière droit (Circuit ouvert)	
	rear right woofer failure (OC)	
CE68	défaut haut-parleurs arrières gauches (Circuit ouvert)	
	rear left speakers failure (OC)	
CE69	défaut haut-parleurs arrières droits (Circuit ouvert)	
	rear right speakers failure (OC)	
CE6A	défaut voie centrale avant (Circuit ouvert)	
	front central speaker failure (OC)	
CE6B	défaut voie centrale arrière (Circuit ouvert)	
	rear central speaker failure (OC)	
CE6C	défaut surround arrière gauche (Circuit ouvert)	
	rear left surround speaker failure (OC)	
CE6D	défaut surround arrière droit (Circuit ouvert)	
	rear right surround speaker failure (OC)	
CE6E	défaut haut-parleurs surrounds arrières (Circuit ouvert)	
	rear surround speakers failure (OC)	
CE6F	défaut bobine 1 caisson de basse (Circuit ouvert)	
	subwoofer box Coil 1 failure (OC)	
CE70	défaut bobine 2 caisson de basse (Circuit ouvert)	
	Subwoofer box coil 2 failure (OC)	
CE71	défaut bobine 3 caisson de basse (Circuit ouvert)	
	subwoofer box coil 3 failure (OC)	
CE72	défaut haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Circuit ouvert)	
CE73	défaut bobine 1 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Circuit ouvert)	
CE74	défaut bobine 2 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Circuit ouvert)	
CE75	défaut sortie non configurée (Circuit ouvert)	
	output not available (OC)	
D20	Défaut entrée Autoradio gauche	Autoradio
D21	Défaut entrée Autoradio droite	Autoradio
D22	Défaut entrée CDC gauche	CDC
D23	Défaut entrée CDC droite	CDC

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 91/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

D24	Défaut entrée Auxiliaire hifi gauche	HIFI
D25	Défaut entrée Auxiliaire hifi droite	HIFI
D2A	Défaut sortie n°1	Sortie Audio
D2B	Défaut sortie n°2	Sortie Audio
D2C	Défaut sortie n°3	Sortie Audio
D2D	Défaut sortie n°4	Sortie Audio
D2E	Défaut sortie n°5	Sortie Audio
D2F	Défaut sortie n°6	Sortie Audio
D30	Défaut sortie n°7	Sortie Audio
D31	Défaut sortie n°8	Sortie Audio
D32	Défaut sortie n°9	Sortie Audio
D33	Défaut sortie n°10	Sortie Audio
D3A	Défaut amplificateur	
D3B	Défaut traitement numérique	
D3E	Défaut télécodage AAS présent et télécodé absent	
E60	défaut tweeter avant gauche	
	front left tweeter failure	
E61	défaut tweeter avant droit	
	Front right tweeter failure	
E62	défaut woofer avant gauche	
	Front left woofer failure	
E63	défaut woofer avant droit	
	Front right woofer failure	
E64	défaut tweeter arrière gauche	
	rear left tweeter failure	
E65	défaut tweeter arrière droit	
	rear right tweeter failure	
E66	défaut woofer arrière gauche	
	rear left woofer failure	
E67	défaut woofer arrière droit	
	rear right woofer failure	
E68	défaut haut-parleurs arrières gauches	
	rear left speakers failure	
E69	défaut haut-parleurs arrières droits	
	rear right speakers failure	
E6A	défaut voie centrale avant	
	front central speaker failure	
E6B	défaut voie centrale arrière	
	rear central speaker failure	
E6C	défaut surround arrière gauche	
	rear left surround speaker failure	
E6D	défaut surround arrière droit	
	rear right surround speaker failure	
E6E	défaut haut-parleurs surrounds arrières	
	rear surround speakers failure	
E6F	défaut bobine 1 caisson de basse	
	subwoofer box Coil 1 failure	
E70	défaut bobine 2 caisson de basse	
	Subwoofer box coil 2 failure	
E71	défaut bobine 3 caisson de basse	
	subwoofer box coil 3 failure	
E72	défaut haut-parleur renforcement de basse tablette arrière	
E73	défaut bobine 1 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière	
E74	défaut bobine 2 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière	
E75	défaut sortie non configurée	
	output not available	

FD20	Défaut entrée Autoradio gauche (Non caractérisé)	Autoradio
FD21	Défaut entrée Autoradio droite (Non caractérisé)	Autoradio
FD2A	Défaut sortie n°1 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD2B	Défaut sortie n°2 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD2C	Défaut sortie n°3 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD2D	Défaut sortie n°4 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD2E	Défaut sortie n°5 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD2F	Défaut sortie n°6 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD30	Défaut sortie n°7 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD31	Défaut sortie n°8 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD32	Défaut sortie n°9 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD33	Défaut sortie n°10 (Non caractérisé)	Sortie Audio
FD3A	Défaut amplificateur (Non caractérisé)	
FE60	défaut tweeter avant gauche (Non caractérisé)	
	front left tweeter failure (Not characterized)	
FE61	défaut tweeter avant droit (Non caractérisé)	
	Front right tweeter failure (Not characterized)	
FE62	défaut woofer avant gauche (Non caractérisé)	
	Front left woofer failure (Not characterized)	
FE63	défaut woofer avant droit (Non caractérisé)	
	Front right woofer failure (Not characterized)	
FE64	défaut tweeter arrière gauche (Non caractérisé)	
	rear left tweeter failure (Not characterized)	
FE65	défaut tweeter arrière droit (Non caractérisé)	
	rear right tweeter failure (Not characterized)	
FE66	défaut woofer arrière gauche (Non caractérisé)	
	rear left woofer failure (Not characterized)	
FE67	défaut woofer arrière droit (Non caractérisé)	
	rear right woofer failure (Not characterized)	
FE68	défaut haut-parleurs arrières gauches (Non caractérisé)	
	rear left speakers failure (Not characterized)	
FE69	défaut haut-parleurs arrières droits (Non caractérisé)	
	rear right speakers failure (Not characterized)	
FE6A	défaut voie centrale avant (Non caractérisé)	
	front central speaker failure (Not characterized)	
FE6B	défaut voie centrale arrière (Non caractérisé)	
	rear central speaker failure (Not characterized)	
FE6C	défaut surround arrière gauche (Non caractérisé)	
	rear left surround speaker failure (Not characterized)	
FE6D	défaut surround arrière droit (Non caractérisé)	
	rear right surround speaker failure (Not characterized)	
FE6E	défaut haut-parleurs surrounds arrières (Non caractérisé)	
	rear surround speakers failure (Not characterized)	
FE6F	défaut bobine 1 caisson de basse (Non caractérisé)	
	subwoofer box Coil 1 failure (Not characterized)	
FE70	défaut bobine 2 caisson de basse (Non caractérisé)	
	Subwoofer box coil 2 failure (Not characterized)	
FE71	défaut bobine 3 caisson de basse (Non caractérisé)	
	subwoofer box coil 3 failure (Not characterized)	
FE72	défaut haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Non caractérisé)	
FE73	défaut bobine 1 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Non caractérisé)	
FE74	défaut bobine 2 haut-parleur renforcement de basse tablette arrière (Non caractérisé)	
FE75	défaut sortie non configurée (Non caractérisé)	
	output not available (Not characterized)	

3.40 . CODES INFORMATION ECHANGÉE, 0x100 à 0x2FF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
100	Défaut contrôle moteur code reçu incorrect	
101	Défaut relais contrôle moteur	
102	Défaut sortie demande autorisation compresseur réfrigération	
103	Défaut réception de l'état de verrouillage / déverrouillage de l'ECM	
104	Défaut réchauffeur gazole	
105	Défaut information température sonde évaporateur invalide	
106	Défaut relais pompe à injection en mode commandé	
107	Défaut relais pompe à injection en mode non commandé	
108	Défaut information Detection_ARTIV_Demandée invalide	
109	Défaut état verrouillage / déverrouillage ECM	
10A	Défaut information du menu de personnalisation invalide	
111	Défaut pollution véhicule	
115	Défaut mode dégradé ACC	
117	Défaut eau dans le gazole	
118	Défaut tension hors limite	
119	Défaut délestage de classe B	
11C	Défaut délestage de classe C	
11D	Défaut délestage de classe D	
11E	Défaut entrée plus APC	
11F	Défaut entrée plus ACC	
150	Défaut information vitesse véhicule invalide	
151	Défaut information régime moteur invalide	
152	Défaut information couple moteur invalide	
153	Défaut information accélération longitudinale invalide	
154	Défaut information consommation moyenne de carburant trajet invalide	
155	Défaut information température d'eau invalide	
156	Défaut information température d'eau moteur trop élevée	
157	Défaut information température extérieure invalide	
158	Défaut information kilométrage total invalide	
159	Défaut information niveau d'huile moteur invalide	
15A	Défaut information pression d'huile invalide	
15B	Défaut information puissance climatisation invalide	
15C	Défaut information pression de réfrigération invalide	
15D	Défaut information états des touches autoradio/téléphone du COM200x invalide	
15E	Défaut information commande sous-volant autoradio sens anti-horaire (Mémoire +) invalide	
15F	Défaut information commande sous-volant autoradio sens horaire (Mémoire -) invalide	
160	Défaut information commande sous-volant autoradio vers la droite (Recherche -) invalide	
161	Défaut information commande sous-volant autoradio vers la gauche (Recherche +) invalide	
162	Défaut information commande sous-volant autoradio vers le bas (Volume -) invalide	
163	Défaut information commande sous-volant autoradio vers le haut (Volume +) invalide	
164	Défaut information état de touche du COM200x de rappel du dernier message de navigation invalide	
165	Défaut information état de touche du COM200x de commande de l'OdB invalide	
166	Défaut information détection choc absente	
167	Défaut information marche arrière invalide	
168	Défaut information d'une des commandes du clavier de navigation déporté invalide	
169	Défaut information position capteur pédale accélérateur invalide	
16A	Défaut information kilométrage avant maintenance invalide	
16B	Défaut information kilométrage restant sur le parcours en cours invalide	
16C	Défaut information kilométrage sauvegardé invalide	
16D	Défaut information télécommande infrarouge invalide	
16E	Défaut information switch condamnation et décondamnation de la porte AVD invalide	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 94/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

16F	Défaut information switch condamnation et décondamnation de la porte AVG invalide	
170	Défaut information switch condamnation et décondamnation de la porte ARD invalide	
171	Défaut information switch condamnation et décondamnation de la porte ARG invalide	
172	Défaut trame provenant de l'ABR ou de l'ABS absente	
173	Défaut information température huile moteur invalide	
174	Défaut information commande déportée de l'EMF invalide	
175	Défaut information kilométrage total invalide	
176	Défaut information aide au stationnement arrière invalide	
177	Défaut information aide au stationnement avant invalide	
178	Défaut information mesure de place disponible invalide	
179	Défaut information autonomie résiduelle carburant invalide	
17A	Défaut information autonomie résiduelle GPL invalide	
17B	Défaut information durée de roulage depuis le dernier RAZ trajet invalide	
17C	Défaut information niveau de carburant brut invalide	
17D	Défaut information niveau de carburant filtré invalide	
17E	Défaut information niveau de carburant filtré affiché invalide	
17F	Défaut information niveau de luminosité invalide	
180	Défaut information niveau GPL invalide	
181	Défaut information pression de la roue ARD invalide	
182	Défaut information pression de la roue ARG invalide	
183	Défaut information pression de la roue AVD invalide	
184	Défaut information pression de la roue AVG invalide	
185	Défaut information pression de la roue de secours invalide	
186	Défaut information vitesse consigne Limitation Vitesse Véhicule invalide	
187	Défaut information vitesse consigne Régulation Vitesse Véhicule invalide	
188	Défaut information vitesse moyenne du trajet invalide	
189	Défaut information consigne moteur distribution avant conducteur invalide	
18A	Défaut information consigne moteur distribution avant passager invalide	
18B	Défaut information consigne moteur entrée d'air invalide	
18C	Défaut information consigne moteur mixage avant conducteur invalide	
18D	Défaut information consigne moteur mixage avant passager invalide	
18E	Défaut information consigne pulseur invalide	
18F	Défaut information humidité habitacle invalide	
190	Défaut information mesure ensoleillement conducteur invalide	
191	Défaut information mesure ensoleillement passager invalide	
192	Défaut information niveau polluant CO invalide	
193	Défaut information niveau polluant NOx invalide	
194	Défaut information température air habitacle invalide	
195	Défaut information consommation instantanée de carburant invalide	
196	Défaut information verrouillage/déverrouillage de la colonne de direction	
197	Défaut information cumul de distance trajet invalide	
198	Défaut information position du levier de boîte de vitesses invalide	
199	Défaut information distance cible ACC invalide	
19A	Défaut information distance de sécurité ACC invalide	
19B	Défaut information vitesse de la cible ACC invalide	
19C	Défaut information ensoleillement côté droit invalide	
19D	Défaut information ensoleillement côté gauche invalide	
19E	Défaut information lumière ambiante invalide	
19F	Défaut information état de condamnation du véhicule invalide	
1A0	Défaut information système siège conducteur invalide	
1A1	Défaut information système siège passager invalide	
1A2	Défaut information distance navigation reçue invalide	
1A3	Défaut information ACC temps avant impact reçu invalide	
1A4	Défaut information contacteur PDS invalide	
1A5	Défaut information entrebâillement ouverture vitre avant droite invalide	
1A6	Défaut information entrebâillement ouverture vitre avant gauche invalide	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 95/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

1A7	Défaut information push STL invalide	
1A8	Défaut information état serrures invalide	
1A9	Défaut information l'ordre de la BSI invalide	
1AA	Défaut information de réponse au cryptage invalide	
1AB	Défaut information de la réponse de la BSI invalide	
1AC	Défaut information frein à main invalide	
1AD	Défaut information système choc piéton invalide	
1AE	Défaut information état SEV ou température extérieure invalide	
1AF	Défaut données envoyées par AR2S invalides	
7104	Défaut réchauffeur gazole (Distant non caractérisé)	
7117	Défaut eau dans le gazole (Distant non caractérisé)	
7150	Défaut information vitesse véhicule invalide (Distant non caractérisé)	
7151	Défaut information régime moteur invalide (Distant non caractérisé)	
7153	Défaut information accélération longitudinale invalide (Distant non caractérisé)	
7155	Défaut information température d'eau invalide (Distant non caractérisé)	
7157	Défaut information température extérieure invalide (Distant non caractérisé)	
7159	Défaut information niveau d'huile moteur invalide (Distant non caractérisé)	
715C	Défaut information pression de réfrigération invalide (Distant non caractérisé)	
715D	Défaut information états des touches autoradio/téléphone du COM200x invalide (Distant non caractérisé)	
7164	Défaut information état de touche du COM200x de rappel du dernier message de navigation invalide (Distant non caractérisé)	
7165	Défaut information état de touche du COM200x de commande de l'OdB invalide (Distant non caractérisé)	
7172	Défaut trame provenant de l'ABR ou de l'ABS absente (Distant non caractérisé)	
7173	Défaut information température huile moteur invalide (Distant non caractérisé)	
7174	Défaut information commande déportée de l'EMF invalide (Distant non caractérisé)	
717C	Défaut information niveau de carburant brut invalide (Distant non caractérisé)	
717D	Défaut information niveau de carburant filtré invalide (Distant non caractérisé)	
7196	Défaut information verrouillage/déverrouillage de la colonne de direction (Distant non caractérisé)	
71A5	Défaut information entrebâillement ouverture vitre avant droite invalide (Distant non caractérisé)	
71A6	Défaut information entrebâillement ouverture vitre avant gauche invalide (Distant non caractérisé)	
71A8	Défaut information état serrures invalide (Distant non caractérisé)	
71A9	Défaut information l'ordre de la BSI invalide (Distant non caractérisé)	
71AA	Défaut information de réponse au cryptage invalide (Distant non caractérisé)	
71AB	Défaut information de la réponse de la BSI invalide (Distant non caractérisé)	
71AD	Défaut information système choc piéton invalide (Distant non caractérisé)	
71AF	Défaut données envoyées par AR2S invalides (Distant non caractérisé)	
B1A7	Défaut information push STL invalide (Court-circuit à la masse)	
F105	Défaut information température sonde évaporateur invalide (Non caractérisé)	
F10A	Défaut information du menu de personnalisation invalide (Non caractérisé)	
F157	Défaut information température extérieure invalide (Non caractérisé)	
F159	Défaut information niveau d'huile moteur invalide (Non caractérisé)	
F173	Défaut information température huile moteur invalide (Non caractérisé)	
F17C	Défaut information niveau de carburant brut invalide (Non caractérisé)	
F17D	Défaut information niveau de carburant filtré invalide (Non caractérisé)	
F1A7	Défaut information push STL invalide (Non caractérisé)	
F1AE	Défaut information état SEV ou température extérieure invalide (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 96/31 6
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.41 . CODES KML, 0xF00 à 0xF0F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
AF00	Défaut entrée microphone (Court-circuit au plus)	Microphone
AF06	Défaut sortie audio gauche (Court-circuit au plus)	Sortie audio
AF07	Défaut sortie audio droit (Court-circuit au plus)	Sortie audio
BF00	Défaut entrée microphone (Court-circuit à la masse)	Microphone
BF06	Défaut sortie audio gauche (Court-circuit à la masse)	Sortie audio
BF07	Défaut sortie audio droit (Court-circuit à la masse)	Sortie audio
CF00	Défaut entrée microphone (Circuit ouvert)	Microphone
CF06	Défaut sortie audio gauche (Circuit ouvert)	Sortie audio
CF07	Défaut sortie audio droit (Circuit ouvert)	Sortie audio
F00	Défaut entrée microphone	Microphone
F01	Défaut entrée USB	
F02	Défaut entrée AUDIO-IN	
F06	Défaut sortie audio gauche	Sortie audio
F07	Défaut sortie audio droit	Sortie audio
F08	Défaut sortie audio générique	Sortie audio
FOC	Défaut liaison Bluetooth	
FF01	Défaut entrée USB (Non caractérisé)	
FF02	Défaut entrée AUDIO-IN (Non caractérisé)	
FF08	Défaut sortie audio générique (Non caractérisé)	Sortie audio
FF0C	Défaut liaison Bluetooth (Non caractérisé)	

3.42 . CODES LVEAP ARD, 0xA30 à 0xA3F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
A30	Défaut moteur LVEAP ARD	Moteur
A34	Défaut touches bloquées LVEA ARD	Touches
A38	Défaut protection thermique LVEAP ARD	
A39	Défaut Tension limite basse LVEAP ARD	
A3F	Défaut carte électronique LVEAP ARD	

3.43 . CODES LVEAP ARG, 0xA20 à 0xA2F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
A20	Défaut moteur LVEAP ARG	Moteur
A24	Défaut touches bloquées LVEA ARG	Touches
A28	Défaut protection thermique LVEAP ARG	
A29	Défaut Tension limite basse LVEAP ARG	
A2F	Défaut carte électronique LVEAP ARG	

3.44 . CODES LVEAP AVD, 0xA10 à 0xA1F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
A10	Défaut moteur LVEAP AVD	Moteur
A14	Défaut touches bloquées LVEA AVD	Touches
A18	Défaut protection thermique LVEAP AVD	
A19	Défaut Tension limite basse LVEAP AVD	
A1F	Défaut carte électronique LVEAP AVD	

3.45 . CODES LVEAP AVG, 0xA00 à 0xA0F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
A00	Défaut moteur LVEAP AVG	Moteur
A04	Défaut touches bloquées LVEA AVG	Touches
A08	Défaut protection thermique LVEAP AVG	
A09	Défaut Tension limite basse LVEAP AVG	
A0F	Défaut carte électronique LVEAP AVG	

3.46 . CODES MAE, 0xF40 à 0xF4F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
F40	Défaut blocage de la touche Klaxon	Klaxon
F41	Défaut blocage de la touche Appel de Phare	Phare
F42	Défaut molette clignotants incohérente	Clignotants
F43	Défaut molette feux incohérente	Feux
FF40	Défaut blocage de la touche Klaxon (Non caractérisé)	Klaxon
FF41	Défaut blocage de la touche Appel de Phare (Non caractérisé)	Phare
FF42	Défaut molette clignotants incohérente (Non caractérisé)	Clignotants
FF43	Défaut molette feux incohérente (Non caractérisé)	Feux

3.47 . CODES MATT, 0xFD0 à 0xFDF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
FD0	Défaut touche Activation coincée	Désignateur
FD1	Défaut touche Escape coincée	Désignateur
FD2	Défaut touche Moins coincée	Désignateur
FD3	Défaut touche Plus coincée	Désignateur
FD4	Défaut désignateur	Désignateur
FDB	Défaut interne au calculateur	
FDC	Reset matrice par watchdog activé	
FDE	Défaut cohérence télécodage désignateur	

3.48 . CODES MDPLC, 0xD00 à 0xD1F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
8D1E	Défaut absence +CAN (Absence de signal)	
9D1F	Défaut de commande Actionneur Ouverture Serrure (AOS) (Cohérence, plausibilité)	
AD0C	Défaut push ouverture gauche (Court-circuit au plus)	Push
AD0D	Défaut push ouverture droit (Court-circuit au plus)	Push
AD0E	Défaut push fermeture gauche (Court-circuit au plus)	Push
AD0F	Défaut push fermeture droit (Court-circuit au plus)	Push
AD12	Défaut moteur gauche (Court-circuit au plus)	Pilotage
AD13	Défaut moteur droit (Court-circuit au plus)	Pilotage
AD1C	Défaut alimentation des capteurs (Court-circuit au plus)	
BD00	Défaut push avant gauche (Court-circuit à la masse)	Push
BD01	Défaut push avant droit (Court-circuit à la masse)	Push
BD02	Défaut push arrière gauche (Court-circuit à la masse)	Push
BD03	Défaut push arrière droit (Court-circuit à la masse)	Push
BD04	Défaut SCI gauche (Court-circuit à la masse)	Serrure Contacteur Intégré
BD05	Défaut SCI droit (Court-circuit à la masse)	Serrure Contacteur Intégré
BD06	Défaut capteur gauche S1 (Court-circuit à la masse)	Capteur
BD07	Défaut capteur gauche S2 (Court-circuit à la masse)	Capteur
BD08	Défaut capteur droit S1 (Court-circuit à la masse)	Capteur
BD09	Défaut capteur droit S2 (Court-circuit à la masse)	Capteur
BD0A	Défaut CPO gauche (Court-circuit à la masse)	CPO
BD0B	Défaut CPO droit (Court-circuit à la masse)	CPO
BD10	Défaut AOS gauche (Court-circuit à la masse)	Actionneur d'ouverture serrure
BD11	Défaut AOS droit (Court-circuit à la masse)	Actionneur d'ouverture serrure
BD12	Défaut moteur gauche (Court-circuit à la masse)	Pilotage
BD13	Défaut moteur droit (Court-circuit à la masse)	Pilotage
BD14	Défaut embrayage gauche (Court-circuit à la masse)	Pilotage
BD15	Défaut embrayage droit (Court-circuit à la masse)	Pilotage
BD1B	Défaut alimentation 3 Pushs ouverture / fermeture portes (Court-circuit à la masse)	
BD1C	Défaut alimentation des capteurs (Court-circuit à la masse)	
CD06	Défaut capteur gauche S1 (Circuit ouvert)	Capteur
CD07	Défaut capteur gauche S2 (Circuit ouvert)	Capteur
CD08	Défaut capteur droit S1 (Circuit ouvert)	Capteur
CD09	Défaut capteur droit S2 (Circuit ouvert)	Capteur
CD10	Défaut AOS gauche (Circuit ouvert)	Actionneur d'ouverture serrure
CD11	Défaut AOS droit (Circuit ouvert)	Actionneur d'ouverture serrure
CD12	Défaut moteur gauche (Circuit ouvert)	Pilotage
CD13	Défaut moteur droit (Circuit ouvert)	Pilotage
D00	Défaut push avant gauche	Push
D01	Défaut push avant droit	Push
D02	Défaut push arrière gauche	Push
D03	Défaut push arrière droit	Push
D04	Défaut SCI gauche	Serrure Contacteur Intégré
D05	Défaut SCI droit	Serrure Contacteur Intégré
D06	Défaut capteur gauche S1	Capteur
D07	Défaut capteur gauche S2	Capteur
D08	Défaut capteur droit S1	Capteur
D09	Défaut capteur droit S2	Capteur
D0A	Défaut CPO gauche	CPO
D0B	Défaut CPO droit	CPO
DOC	Défaut push ouverture gauche	Push
D0D	Défaut push ouverture droit	Push

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 104/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

D0E	Défaut push fermeture gauche	Push
D0F	Défaut push fermeture droit	Push
D10	Défaut AOS gauche	Actionneur d'ouverture serrure
D11	Défaut AOS droit	Actionneur d'ouverture serrure
D12	Défaut moteur gauche	Pilotage
D13	Défaut moteur droit	Pilotage
D14	Défaut embrayage gauche	Pilotage
D15	Défaut embrayage droit	Pilotage
D16	Défaut CFO gauche	CFO
D17	Défaut CFO droit	CFO
D18	Défaut unité traitement	
D19	Défaut initialisation porte gauche	
D1A	Défaut initialisation porte droite	
D1B	Défaut alimentation 3 Pushs ouverture / fermeture portes	
D1C	Défaut alimentation des capteurs	
D1D	Défaut tension hors limite	
D1E	Défaut absence +CAN	
D1F	Défaut de commande Actionneur Ouverture Serrure (AOS)	
DD1D	Défaut tension hors limite (Butée basse)	
ED1D	Défaut tension hors limite (Butée haute)	
FD04	Défaut SCI gauche (Non caractérisé)	Serrure Contacteur Intégré
FD05	Défaut SCI droit (Non caractérisé)	Serrure Contacteur Intégré
FD06	Défaut capteur gauche S1 (Non caractérisé)	Capteur
FD07	Défaut capteur gauche S2 (Non caractérisé)	Capteur
FD08	Défaut capteur droit S1 (Non caractérisé)	Capteur
FD09	Défaut capteur droit S2 (Non caractérisé)	Capteur
FD0A	Défaut CPO gauche (Non caractérisé)	CPO
FD0B	Défaut CPO droit (Non caractérisé)	CPO
FD10	Défaut AOS gauche (Non caractérisé)	Actionneur d'ouverture serrure
FD11	Défaut AOS droit (Non caractérisé)	Actionneur d'ouverture serrure
FD12	Défaut moteur gauche (Non caractérisé)	Pilotage
FD13	Défaut moteur droit (Non caractérisé)	Pilotage
FD14	Défaut embrayage gauche (Non caractérisé)	Pilotage
FD15	Défaut embrayage droit (Non caractérisé)	Pilotage
FD16	Défaut CFO gauche (Non caractérisé)	CFO
FD17	Défaut CFO droit (Non caractérisé)	CFO
FD18	Défaut unité traitement (Non caractérisé)	
FD19	Défaut initialisation porte gauche (Non caractérisé)	
FD1A	Défaut initialisation porte droite (Non caractérisé)	

3.49 . CODES MDS, 0xD80 à 0xD9F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
CD88	Défaut Antenne GSM (Circuit ouvert)	Antenne
CD8B	Défaut Push d'appel d'urgence défaillant (Circuit ouvert)	Push Appel Urgence
D80	Défaut du module GSM interne	
D81	Défaut interne du boîtier MDS	
D82	Défaut de la liaison filaire des airbags	
D83	Défaut Audio interne	
D84	Défaut calibration incohérente avec architecture	
D85	Défaut télécodage incohérent avec architecture	
D86	Défaut choix d'architecture non défini	Présent par défaut sur le calculateur tant que la donnée indiquant sur quel type d'architecture l'ECU est branchée n'a pas été renseignée.
D88	Défaut Antenne GSM	Antenne
D89	Défaut liaison compartiment SIM	Compartiment SIM
D8A	Défaut Absence Microphone	Entrée Microphone
D8B	Défaut Push d'appel d'urgence défaillant	Push Appel Urgence
D8C	Défaut microphone en court-circuit	Microphone
D8D	Défaut Push d'appel d'assistance défaillant	
D8E	Défaut Antenne GPS	
D90	Défaut HP de secours	Hauts Parleurs
D91	Défaut antenne GPS interne	
D98	Défaut absence NG4 sur réseau CAN HS télématique	
D99	Défaut absence de l'alimentation de secours	
D9A	Défaut Alimentation de secours Déchargée	
FD83	Défaut Audio interne (Non caractérisé)	
FD84	Défaut calibration incohérente avec architecture (Non caractérisé)	
FD85	Défaut télécodage incohérent avec architecture (Non caractérisé)	
FD89	Défaut liaison compartiment SIM (Non caractérisé)	Compartiment SIM
FD8A	Défaut Absence Microphone (Non caractérisé)	Entrée Microphone
FD8B	Défaut Push d'appel d'urgence défaillant (Non caractérisé)	Push Appel Urgence
FD8C	Défaut microphone en court-circuit (Non caractérisé)	Microphone
FD98	Défaut absence NG4 sur réseau CAN HS télématique (Non caractérisé)	
FD99	Défaut absence de l'alimentation de secours (Non caractérisé)	
FD9A	Défaut Alimentation de secours Déchargée (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 106/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.50 . CODES MOTEV, 0xF10 à 0xF1F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
F13	Défaut de fonctionnement du moteur maître	Moteur
F14	Défaut de fonctionnement du moteur esclave	Moteur
F1A	Défaut de la liaison inter-moteur	
F1B	Défaut blocage du système d'Essuie Vitre	
F1C	Défaut ou absence de téléchargement	
F1D	Défaut consigne position essuie-vitre invalide	
FF13	Défaut de fonctionnement du moteur maître (Non caractérisé)	Moteur
FF14	Défaut de fonctionnement du moteur esclave (Non caractérisé)	Moteur
FF1A	Défaut de la liaison inter-moteur (Non caractérisé)	
FF1B	Défaut blocage du système d'Essuie Vitre (Non caractérisé)	
FF1D	Défaut consigne position essuie-vitre invalide (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 107/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.51 . CODES P00XX, Groupe P00XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0000	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0001	Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open	Défaut électrique sur le régulateur de débit de la pompe HP : Circuit Ouvert (= débranché)
	Fuel Volume Regulator Control Circuit/Open	
P0002	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance	Défaut électrique sur le régulateur de débit de la pompe HP : sur intensité température excessive ou Courant de commande $U_n > \text{Max}$ ou Courant de commande $U_n < \text{Min}$
	Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance	
P0003	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low	Défaut électrique sur le régulateur de débit de la pompe HP : Court-circuit à la masse
	Fuel Volume Regulator Control Circuit Low	
P0004	Fuel Volume Regulator Control Circuit High	Défaut électrique sur le régulateur de débit de la pompe HP : Court-circuit à Vbatt
	Fuel Volume Regulator Control Circuit High	
P0005	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit/Open	
	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit/Open	
P0006	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit Low	
P0007	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
	Fuel Shutoff Valve 'A' Control Circuit High	
P0008	Engine Position System Performance (Bank 1)	Impossibilité de détection de la phase. Bobine d'allumage, Bougies
	Engine Position System Performance (Bank 1)	
P0009	Engine Position System Performance (Bank 2)	
	Engine Position System Performance (Bank 2)	
P000A	'A' Camshaft Position Slow Response (Bank 1)	
	'A' Camshaft Position Slow Response (Bank 1)	
P000B	'B' Camshaft Position Slow Response (Bank 1)	
	'B' Camshaft Position Slow Response (Bank 1)	
P000C	'A' Camshaft Position Slow Response (Bank 2)	
	'A' Camshaft Position Slow Response (Bank 2)	
P000D	'B' Camshaft Position Slow Response (Bank 2)	
	'B' Camshaft Position Slow Response (Bank 2)	
P000E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P000F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0010	'A' Camshaft Position Actuator Circuit / Open (Bank 1)	Diagnostic électrique VANOS admission: détection d'un circuit ouvert sur l'étage de puissance électrovanne Vanos admission
	'A' Camshaft Position Actuator Circuit / Open (Bank 1)	
P0011	'A' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1)	
	'A' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1)	
P0012	'A' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 1)	
	'A' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 1)	
P0013	'B' Camshaft Position - Actuator Circuit / Open (Bank 1)	Diagnostic électrique VANOS échappement: détection d'un circuit ouvert sur l'étage de puissance électrovanne Vanos échappement
	'B' Camshaft Position - Actuator Circuit / Open (Bank 1)	
P0014	'B' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1)	
	'B' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 1)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 108/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0015	'B' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 1)	
	'B' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 1)	
P0016	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 1 Sensor A)	Offset entre signal régime et signal arbre à cames Défaut de synchronisation, Perte de synchronisation régime
	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 1 Sensor A)	
P0017	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 1 Sensor B)	Temp total de synchronisation trop long
	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 1 Sensor B)	
P0018	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 2 Sensor A)	
	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 2 Sensor A)	
P0019	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 2 Sensor B)	
	Crankshaft Position- Camshaft Position Correlation (Bank 2 Sensor B)	
P0020	'A' Camshaft Position Actuator Circuit / Open (Bank 2)	
	'A' Camshaft Position Actuator Circuit / Open (Bank 2)	
P0021	'A' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 2)	
	'A' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 2)	
P0022	'A' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 2)	
	'A' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 2)	
P0023	'B' Camshaft Position - Actuator Circuit / Open (Bank 2)	
	'B' Camshaft Position - Actuator Circuit / Open (Bank 2)	
P0024	'B' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 2)	
	'B' Camshaft Position - Timing Over-Advanced or System Performance (Bank 2)	
P0025	'B' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 2)	
	'B' Camshaft Position - Timing Over-Retarded (Bank 2)	
P0026	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P0027	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P0028	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P0029	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P0030	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 1)	Défaut électrique sur la sonde O2 : Problème de tension – surchauffe, Circuit ouvert
	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 1)	
P0031	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	Circuit ouvert ou court-circuit masse de la commande chauffage sonde O2 amont
	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
P0032	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	Court-circuit V+ de la commande chauffage sonde O2 amont
	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
P0033	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit	Défaut électrique sur la commande du bypass turbo : Circuit ouvert
	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit	
P0034	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit Low	Défaut électrique sur la commande du bypass turbo : Court circuit à la masse
	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit Low	
P0035	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit High	Défaut électrique sur la commande du bypass turbo : Court circuit à Vbatt
	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit High	
P0036	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
P0037	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	Circuit ouvert ou court-circuit masse de la commande chauffage sonde O2 aval
	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
P0038	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 2)	Court-circuit V+ de la commande chauffage sonde O2 aval
	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 2)	
P0039	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit Range/Performance	Défaut électrique sur la commande du bypass turbo : Sur intensité = Température excessive
	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve Control Circuit Range/Performance	
P0040	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1	
	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 1/Bank 2 Sensor 1	

P0041	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2	
	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 2/Bank 2 Sensor 2	
P0042	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
	HO2S Heater Control Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
P0043	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 3)	
	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 3)	
P0044	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 3)	
	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 1 Sensor 3)	
P0045	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit/Open	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit/Open	
P0046	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit Range/Performance	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit Range/Performance	
P0047	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit Low	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit Low	
P0048	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit High	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit High	
P0049	Turbocharger/Supercharger Turbine Overspeed	
	Turbocharger/Supercharger Turbine Overspeed	
P004A	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit / Open	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit / Open	
P004B	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit Range/Performance	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit Range/Performance	
P004C	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit Low	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit Low	
P004D	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit High	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit High	
P004E	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit Intermittent/Erratic	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'A' Circuit Intermittent/Erratic	
P004F	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Turbocharger/Supercharger Boost Control Solenoid 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P0050	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
P0051	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
P0052	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
P0053	HO2S Heater Resistance (Bank 1 Sensor 1)	Défaut de la sonde O2 amont au démarrage ou Défaut de chauffage de la sonde O2 amont en roulage, Recalage de la valeur resistance interne trop importante Sonde O2 trop "froide" ou la valeur resistance interne trop faible Sonde O2 trop "chaude"
	HO2S Heater Resistance (Bank 1 Sensor 1)	
P0054	HO2S Heater Resistance (Bank 1 Sensor 2)	Défaut de la sonde O2 aval au démarrage ou Défaut de chauffage de la sonde O2 aval en roulage ou resistance interne de la sonde aval trop grande
	HO2S Heater Resistance (Bank 1 Sensor 2)	
P0055	HO2S Heater Resistance (Bank 1 Sensor 3)	
	HO2S Heater Resistance (Bank 1 Sensor 3)	
P0056	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
P0057	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P0058	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
P0059	HO2S Heater Resistance (Bank 2 Sensor 1)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 110/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	HO2S Heater Resistance (Bank 2 Sensor 1)	
P0060	HO2S Heater Resistance (Bank 2 Sensor 2)	
	HO2S Heater Resistance (Bank 2 Sensor 2)	
P0061	HO2S Heater Resistance (Bank 2 Sensor 3)	
	HO2S Heater Resistance (Bank 2 Sensor 3)	
P0062	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 3)	
	HO2S Heater Control Circuit (Bank 2 Sensor 3)	
P0063	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 3)	
	HO2S Heater Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 3)	
P0064	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 3)	
	HO2S Heater Control Circuit High (Bank 2 Sensor 3)	
P0065	Air Assisted Injector Control Range/Performance	
	Air Assisted Injector Control Range/Performance	
P0066	Air Assisted Injector Control Circuit or Circuit Low	
	Air Assisted Injector Control Circuit or Circuit Low	
P0067	Air Assisted Injector Control Circuit High	
	Air Assisted Injector Control Circuit High	
P0068	MAP/MAF- Throttle Position Correlation	
	MAP/MAF- Throttle Position Correlation	
P0069	Manifold Absolute Pressure- Barometric Pressure Correlation	Défaut de plausibilité d'écart entre la valeur absolu de la pression atmosphérique et la pression de la pompe de climatisation
	Manifold Absolute Pressure- Barometric Pressure Correlation	
P006A	MAP- Mass or Volume Air Flow Correlation	
	MAP- Mass or Volume Air Flow Correlation	
P006B	MAP- Exhaust Pressure Correlation	
	MAP- Exhaust Pressure Correlation	
P006C	MAP - Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Correlation	
	MAP - Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Correlation	
P006D	Barometric Pressure - Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Correlation	
	Barometric Pressure - Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Correlation	
P006E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P006F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0070	Ambient Air Temperature Sensor Circuit	
	Ambient Air Temperature Sensor Circuit	
P0071	Ambient Air Temperature Sensor Range/Performance	Estimation de la température extérieure invalide
	Ambient Air Temperature Sensor Range/Performance	
P0072	Ambient Air Temperature Sensor Circuit Low	
	Ambient Air Temperature Sensor Circuit Low	
P0073	Ambient Air Temperature Sensor Circuit High	
	Ambient Air Temperature Sensor Circuit High	
P0074	Ambient Air Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Ambient Air Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P0075	Intake Valve Control Solenoid Circuit (Bank 1)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit (Bank 1)	
P0076	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)	
P0077	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 1)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 1)	
P0078	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank 1)	
	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank 1)	
P0079	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)	
	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 1)	
P0080	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 1)	

	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 1)	
P0081	Intake Valve Control Solenoid Circuit (Bank 2)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit (Bank 2)	
P0082	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 2)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 2)	
P0083	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
	Intake Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
P0084	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank 2)	
	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit (Bank 2)	
P0085	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 2)	
	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit Low (Bank 2)	
P0086	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
	Exhaust Valve Control Solenoid Circuit High (Bank 2)	
P0087	Fuel Rail/System Pressure - Too Low	Pression mesuré au niveau du rail inférieur à la consigne Déviation (consigne - mesure de pression) Pas assez de pression rail Ecart de boucle positif
	Fuel Rail/System Pressure - Too Low	
P0088	Fuel Rail/System Pressure - Too High	Ecart de boucle négatif. Trop de pression au niveau du rail. Le diagnostique voit qu'il y a un écart de boucle et que la vanne de régulation de débit (VCV) est commandée pour se fermer sans quelle puisse faire diminuer la pression dans le rail.
	Fuel Rail/System Pressure - Too High	
P0089	Fuel Pressure Regulator 1 Performance	
	Fuel Pressure Regulator 1 Performance	
P0090	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit	
	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit	
P0091	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit Low	
	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit Low	
P0092	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit High	
	Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit High	
P0093	Fuel System Leak Detected- Large Leak	Ecart de boucle positif. Pas assez de pression au niveau du rail. le diagnostique voit qu'il y a un écart de boucle et que la vanne de régulation de débit (VCV) est commandée pour s'ouvrir sans quelle puisse compenser les besoins en pression
	Fuel System Leak Detected- Large Leak	
P0094	Fuel System Leak Detected- Small Leak	
	Fuel System Leak Detected- Small Leak	
P0095	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit	Circuit ouvert sur le capteur de température air admission
	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit	
P0096	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Range/Performance	Test de plausibilité du capteur température d'air
	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Range/Performance	
P0097	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Low	Court-circuit masse sur le capteur de température air admission
	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Low	
P0098	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit High	Court-circuit V+ sur le capteur de température air admission, Circuit ouvert (4V Gris)
	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit High	
P0099	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Intermittent/Erratic	
	Intake Air Temperature Sensor 2 Circuit Intermittent/Erratic	
P009A	Intake Air Temperature / Ambient Air Temperature Correlation	
	Intake Air Temperature / Ambient Air Temperature Correlation	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 112/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 113/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.52 . CODES P01XX, Groupe P01XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0100	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit	Débitmètre: test de débit maxi Débit d'air > seuil maximal admissible
	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit	
P0101	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit Range/Performance	Signal du capteur débitmètre trop important
	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit Range/Performance	
P0102	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit Low	Défaut électrique sur le débitmètre de la ligne 1 : Fréquence max du signal corrigé
	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit Low	
P0103	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit High	Défaut électrique sur le débitmètre de la ligne 1 : Fréquence min du signal corrigé.
	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit High	
P0104	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit Intermittent	Circuit ouvert (débranché) OU Court-circuit à Vbatt OU court-circuit à la masse
	Mass or Volume Air Flow 'A' Circuit Intermittent	
P0105	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit	
	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit	
P0106	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Range/Performance	Chute de pression d'admission au démarrage trop faible ou Pression d'admission trop élevée par rapport à la position papillon
	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Range/Performance	
P0107	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low	Diagnostic électrique du capteur de pression d'air admission: détection d'un circuit ouvert ou d'un court-circuit au +Bat
	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Low	
P0108	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High	détection d'un court-circuit à la masse sur le capteur de pression d'air admission
	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit High	
P0109	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Intermittent	Pression d'admission trop faible par rapport à la position papillon, détection d'un circuit ouvert sur l'alimentation du capteur de dépression d'air
	Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit Intermittent	
P010A	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit	
P010B	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Range/Performance	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Range/Performance	
P010C	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Low	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Low	
P010D	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit High	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit High	
P010E	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P010F	Mass or Volume Air Flow Sensor A/B Correlation	
	Mass or Volume Air Flow Sensor A/B Correlation	
P0110	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit	Incohérence au démarrage des capteurs température / carburant / eau moteur > Seuil ET Tcarburant < Seuil ET Teau moteur < Seuil
	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit	
P0111	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Performance	Capteur température d'air :Non plausible
	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/Performance	
P0112	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low	Capteur température d'air : Court-circuit à la masse (= Tension min) du
	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 114/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

		capteur
P0113	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	Capteur température d'air : Circuit ouvert ou court-circuit à Vbatt (= Tension max) du capteur
	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High	
P0114	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Intermittent	
	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Intermittent	
P0115	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit	Défaut sur la croissance de la température d'eau ou Cohérence de température d'eau au démarrage (température trop faible)
	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit	
P0116	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/Performance	Test de plausibilité absolue sur la température d'eau
	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/Performance	
P0117	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Low	Court-circuit masse sur le capteur de température eau
	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Low	
P0118	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit High	Court-circuit V+ ou circuit ouvert sur le capteur de température eau
	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit High	
P0119	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Intermittent	Signal de température d'eau invalide sur le CAN
	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Intermittent	
P011A	Engine Coolant Temperature Sensor 1/2 Correlation	
	Engine Coolant Temperature Sensor 1/2 Correlation	
P0120	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit	
P0121	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit Range/Performance	Incohérence entre les 2 pistes papillon
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit Range/Performance	
P0122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur la piste papillon 1
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit Low	
P0123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit High	Court-circuit V+ sur la voie 1 du papillon.
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit High	
P0124	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit Intermittent	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'A' Circuit Intermittent	
P0125	Insufficient Coolant Temperature for Closed Loop Fuel Control	
	Insufficient Coolant Temperature for Closed Loop Fuel Control	
P0126	Insufficient Coolant Temperature for Stable Operation	
	Insufficient Coolant Temperature for Stable Operation	
P0127	Intake Air Temperature Too High	
	Intake Air Temperature Too High	
P0128	Coolant Thermostat (Coolant Temperature Below Thermostat Regulating Temperature)	
	Coolant Thermostat (Coolant Temperature Below Thermostat Regulating Temperature)	
P0129	Barometric Pressure Too Low	
	Barometric Pressure Too Low	
P012A	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit	
	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit	
P012B	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
P012C	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit Low	
	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit Low	
P012D	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit High	
	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit High	
P012E	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Turbocharger/Supercharger Inlet Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P012F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0130	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)	Défaut électrique sur la sonde O2 : Court-circuit ouvert : Masse du capteur défaillante, Circuit ouvert sur la broche de pompe
	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)	

P0131	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 1)	Court-circuit masse sur le signal S02 amont ; Détection d'un court-circuit à la masse des pins CMI 15, 16, 27 et/ou 28
	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 1)	
P0132	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 1)	Défaut électrique sur la sonde O2 : Court-circuit à Vbatt ; Détection d'un court-circuit au +Bat des pins CMI 15, 16, 27 et/ou 28
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 1)	
P0133	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 1)	Défaut sur la durée de transition pauvre à riche de la sonde amont, Erreur dynamique de la sonde O2 : signal trop faible
	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 1)	
P0134	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 1)	Défaut électrique sur la sonde O2 : Problème de reconnaissance du capteur sonde O2 par le Calculateur : tension batterie trop faible
	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 1)	
P0135	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 1)	Détection d'un circuit ouvert sur l'étage de puissance chauffage sonde lambda amont
	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 1)	
P0136	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2)	Circuit ouvert sur le signal S02 aval
	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
P0137	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 2)	Court-circuit masse sur le signal S02 aval
	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 2)	
P0138	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 2)	Détection d'un court-circuit au +Bat sur la sonde Lambda aval
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 2)	
P0139	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 2)	Défaut vieillissement sonde aval (Evolution trop lente du signal sonde)
	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 2)	
P0140	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 2)	
P0141	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 2)	Détection d'un circuit ouvert sur l'étage de puissance chauffage sonde lambda aval
	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
P0142	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
P0143	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 1 Sensor 3)	
P0144	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 1 Sensor 3)	
P0145	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 1 Sensor 3)	
P0146	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 1 Sensor 3)	
P0147	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
P0148	Fuel Delivery Error	
	Fuel Delivery Error	
P0149	Fuel Timing Error	
	Fuel Timing Error	
P0150	O2 Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
P0151	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 1)	
P0152	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 1)	
P0153	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 1)	
P0154	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 1)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 116/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 1)	
P0155	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
P0156	O2 Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
P0157	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 2)	
P0158	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 2)	
P0159	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 2)	
P0160	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 2)	
P0161	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
P0162	O2 Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 3)	
P0163	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit Low Voltage (Bank 2 Sensor 3)	
P0164	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit High Voltage (Bank 2 Sensor 3)	
P0165	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit Slow Response (Bank 2 Sensor 3)	
P0166	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit No Activity Detected (Bank 2 Sensor 3)	
P0167	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Heater Circuit (Bank 2 Sensor 3)	
P0168	Fuel Temperature Too High	
	Fuel Temperature Too High	
P0169	Incorrect Fuel Composition	
	Incorrect Fuel Composition	
P0170	Fuel Trim (Bank 1)	Injecteurs
	Fuel Trim (Bank 1)	
P0171	System Too Lean (Bank 1)	Régulation de richesse sur sa butée haute (moteur pauvre). Sonde O ² amont.
	System Too Lean (Bank 1)	
P0172	System Too Rich (Bank 1)	Régulation de richesse sur sa butée basse (moteur riche). Sonde O ² amont.
	System Too Rich (Bank 1)	
P0173	Fuel Trim (Bank 2)	
	Fuel Trim (Bank 2)	
P0174	System Too Lean (Bank 2)	
	System Too Lean (Bank 2)	
P0175	System Too Rich (Bank 2)	
	System Too Rich (Bank 2)	
P0176	Fuel Composition Sensor Circuit	
	Fuel Composition Sensor Circuit	
P0177	Fuel Composition Sensor Circuit Range/Performance	
	Fuel Composition Sensor Circuit Range/Performance	
P0178	Fuel Composition Sensor Circuit Low	
	Fuel Composition Sensor Circuit Low	
P0179	Fuel Composition Sensor Circuit High	
	Fuel Composition Sensor Circuit High	
P0180	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit	
	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit	
P0181	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit Range/Performance	Signal du capteur température carburant
	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit Range/Performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 117/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0182	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit Low	Court-circuit à la masse du capteur température carburant
	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit Low	
P0183	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit High	Circuit ouvert ou court-circuit à Vbatt (= tension trop haute) du capteur température carburant
	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit High	
P0184	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent	
	Fuel Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent	
P0185	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit	
	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit	
P0186	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit Range/Performance	
	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit Range/Performance	
P0187	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit Low	
	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit Low	
P0188	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit High	
	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit High	
P0189	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit Intermittent	
	Fuel Temperature Sensor "B" Circuit Intermittent	
P018A	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit	
	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit	
P018B	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P018C	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit Low	
	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit Low	
P018D	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit High	
	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit High	
P018E	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Fuel Pressure Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P018F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0190	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit	A la coupure moteur après un temps calibrable => Prail > Seuil
	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit	
P0191	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit Range/Performance	Tension du capteur pression rail
	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0192	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit Low	Capteur Prail : tension < seuil
	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit Low	
P0193	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit High	Capteur Prail : tension > seuil
	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit High	
P0194	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit Intermittent/Erratic	Défaut de non variation de la Prail (Prail Max - Prail Mini) < Seuil Mini durant Δt
	Fuel Rail Pressure Sensor 'A' Circuit Intermittent/Erratic	
P0195	Engine Oil Temperature Sensor	
	Engine Oil Temperature Sensor	
P0196	Engine Oil Temperature Sensor Range/Performance	Défaut de plausibilité de la température d'huile, Tension du capteur température huile
	Engine Oil Temperature Sensor Range/Performance	
P0197	Engine Oil Temperature Sensor Low	Capteur Température d'huile Tension < min
	Engine Oil Temperature Sensor Low	
P0198	Engine Oil Temperature Sensor High	Capteur Température d'huile Tension > max
	Engine Oil Temperature Sensor High	
P0199	Engine Oil Temperature Sensor Intermittent	Mesure reçue via le CAN Défaut de transmission sur CAN
	Engine Oil Temperature Sensor Intermittent	

3.53 . CODES P02XX, Groupe P02XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0200	Injector Circuit/Open	
	Injector Circuit/Open	
P0201	Injector Circuit/Open- Cylinder 1	Circuit ouvert ou court-circuit masse de la commande injecteur 1
	Injector Circuit/Open- Cylinder 1	
P0202	Injector Circuit/Open- Cylinder 2	Circuit ouvert ou court-circuit masse de la commande injecteur 2
	Injector Circuit/Open- Cylinder 2	
P0203	Injector Circuit/Open- Cylinder 3	Circuit ouvert ou court-circuit masse de la commande injecteur 3
	Injector Circuit/Open- Cylinder 3	
P0204	Injector Circuit/Open- Cylinder 4	Circuit ouvert ou court-circuit masse de la commande injecteur 4
	Injector Circuit/Open- Cylinder 4	
P0205	Injector Circuit/Open- Cylinder 5	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 5	
P0206	Injector Circuit/Open- Cylinder 6	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 6	
P0207	Injector Circuit/Open- Cylinder 7	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 7	
P0208	Injector Circuit/Open- Cylinder 8	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 8	
P0209	Injector Circuit/Open- Cylinder 9	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 9	
P020A	Cylinder 1 Injection Timing	
	Cylinder 1 Injection Timing	
P020B	Cylinder 2 Injection Timing	
	Cylinder 2 Injection Timing	
P020C	Cylinder 3 Injection Timing	
	Cylinder 3 Injection Timing	
P020D	Cylinder 4 Injection Timing	
	Cylinder 4 Injection Timing	
P020E	Cylinder 5 Injection Timing	
	Cylinder 5 Injection Timing	
P020F	Cylinder 6 Injection Timing	
	Cylinder 6 Injection Timing	
P0210	Injector Circuit/Open- Cylinder 10	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 10	
P0211	Injector Circuit/Open- Cylinder 11	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 11	
P0212	Injector Circuit/Open- Cylinder 12	
	Injector Circuit/Open- Cylinder 12	
P0213	Cold Start Injector 1	
	Cold Start Injector 1	
P0214	Cold Start Injector 2	
	Cold Start Injector 2	
P0215	Engine Shutoff Solenoid	Défaut électrique sur le relais principal : Relais principal s'ouvre trop vite ou reste collé lors du powerlatch
	Engine Shutoff Solenoid	
P0216	Injector/Injection Timing Control Circuit	
	Injector/Injection Timing Control Circuit	
P0217	Engine Coolant Over Temperature Condition	
	Engine Coolant Over Temperature Condition	
P0218	Transmission Fluid Over Temperature Condition	Surchauffe BVA
	Transmission Fluid Over Temperature Condition	
P0219	Engine Overspeed Condition	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 119/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Engine Overspeed Condition	
P021A	Cylinder 7 Injection Timing	
	Cylinder 7 Injection Timing	
P021B	Cylinder 8 Injection Timing	
	Cylinder 8 Injection Timing	
P021C	Cylinder 9 Injection Timing	
	Cylinder 9 Injection Timing	
P021D	Cylinder 10 Injection Timing	
	Cylinder 10 Injection Timing	
P021E	Cylinder 11 Injection Timing	
	Cylinder 11 Injection Timing	
P021F	Cylinder 12 Injection Timing	
	Cylinder 12 Injection Timing	
P0220	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit	Défaut de cohérence pédale d'accel en pied levé
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit	
P0221	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit Range/Performance	Défaut de plausibilité entre les paramètres position pédale envoyés sur le CAN
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit Range/Performance	
P0222	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit Low	Détection d'un court-circuit à la masse sur le capteur de position pédale d'accélérateur (voie 1)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit Low	
P0223	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit High	Détection d'un court-circuit au +5v ou d'un circuit ouvert sur le capteur de position pédale d'accélérateur (voie 1)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit High	
P0224	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit Intermittent	Temps de limitation de la fonction MOUVEMENT DIFFICILE > Seuil limite (lors d'un défaut pédale d'acc.)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'B' Circuit Intermittent	
P0225	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit	
P0226	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit Range/Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit Range/Performance	
P0227	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit Low	Détection d'un court-circuit à la masse sur le capteur de position pédale d'accélérateur (voie 2)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit Low	
P0228	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit High	Détection d'un court-circuit au +5v ou d'un circuit ouvert sur le capteur de position pédale d'accélérateur (voie 2)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit High	
P0229	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit Intermittent	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'C' Circuit Intermittent	
P022A	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Circuit /Open	Défaut électrique sur la commande du by-pass RAS : Circuit ouvert
	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Circuit /Open	
P022B	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Circuit Low	Défaut électrique sur la commande du by-pass RAS : Court-circuit à la masse
	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Circuit Low	
P022C	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Circuit High	Défaut électrique sur la commande du by-pass RAS : Court-circuit à Vbatt
	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Circuit High	
P022D	Charge Air Cooler Bypass Control 'B' Circuit /Open	
	Charge Air Cooler Bypass Control 'B' Circuit /Open	
P022E	Charge Air Cooler Bypass Control 'B' Circuit Low	
	Charge Air Cooler Bypass Control 'B' Circuit Low	
P022F	Charge Air Cooler Bypass Control 'B' Circuit High	
	Charge Air Cooler Bypass Control 'B' Circuit High	
P0230	Fuel Pump Primary Circuit	Circuit ouvert du relais de puissance pompe de gavage carburant (basse pression)
	Fuel Pump Primary Circuit	
P0231	Fuel Pump Secondary Circuit Low	Court-circuit à la masse du relais de puissance pompe de gavage carburant (basse pression)
	Fuel Pump Secondary Circuit Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 120/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0232	Fuel Pump Secondary Circuit High	Court-circuit à la batterie du relais de puissance pompe de gavage carburant (basse pression)
	Fuel Pump Secondary Circuit High	
P0233	Fuel Pump Secondary Circuit Intermittent	
	Fuel Pump Secondary Circuit Intermittent	
P0234	Turbocharger/Supercharger Overboost Condition	Ecart de boucle global négative trop de suralimentation
	Turbocharger/Supercharger Overboost Condition	
P0235	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit	
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit	
P0236	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0237	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit Low	Capteur pression de suralimentation: Tension < min
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit Low	
P0238	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit High	Capteur pression de suralimentation: Tension > max (circuit ouvert)
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Circuit High	
P0239	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit	
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit	
P023A	Charge Air Cooler Coolant Pump Control Circuit/Open	
	Charge Air Cooler Coolant Pump Control Circuit/Open	
P023B	Charge Air Cooler Coolant Pump Control Circuit Low	
	Charge Air Cooler Coolant Pump Control Circuit Low	
P023C	Charge Air Cooler Coolant Pump Control Circuit High	
	Charge Air Cooler Coolant Pump Control Circuit High	
P023D	Manifold Absolute Pressure - Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Correlation	
	Manifold Absolute Pressure - Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'A' Correlation	
P023E	Manifold Absolute Pressure - Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Correlation	
	Manifold Absolute Pressure - Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Correlation	
P023F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0240	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P0241	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit Low	
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit Low	
P0242	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit High	
	Turbocharger/Supercharger Boost Sensor 'B' Circuit High	
P0243	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A'	Défaut électrique sur le TGV : Circuit ouvert
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A'	
P0244	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A' Range/Performance	Défaut électrique sur Actionneur turbo : Courant ou température excessif
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A' Range/Performance	
P0245	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A' Low	TGV : Court-circuit à la masse de la sortie 1 ou 2
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A' Low	
P0246	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A' High	TGV : Court-circuit à Vbatt de la sortie 1 ou 2
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'A' High	
P0247	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B'	
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B'	
P0248	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B' Range/Performance	
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B' Range/Performance	
P0249	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B' Low	
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B' Low	
P024A	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Range/Performance	Diagnostic sur l'efficacité de l'Intercooler (Branche froide - avec Intercooler) Cohérence entre la température après doseur et la position Bypass RAS
	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Range/Performance	
P024B	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Stuck	Diagnostic sur l'efficacité de

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	Page A4	Page 121/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Charge Air Cooler Bypass Control 'A' Stuck	l'Intercooler (Branche chaude - sans Intercooler) Cohérence entre la température après doseur et la position Bypass RAS
P024C	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit	Défaut électrique sur la commande du by-pass RAS : Sur intensité = Température excessive
	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit	
P024D	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance	Dérive rapide ou lente lors de l'apprentissage butée haute (fermé) (au premier Powerlatch ou présence butée haute suffisamment longue) Doseur RAS
	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P024E	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit Low	
	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit Low	
P024F	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit High	
	Charge Air Cooler Bypass Position Sensor 'A' Circuit High	
P0250	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B' High	
	Turbocharger/Supercharger Wastegate Solenoid 'B' High	
P0251	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' (Cam/Rotor/Injector)	
P0252	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' Range/Performance (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' Range/Performance (Cam/Rotor/Injector)	
P0253	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' Low (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' Low (Cam/Rotor/Injector)	
P0254	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' High (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' High (Cam/Rotor/Injector)	
P0255	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' Intermittent (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'A' Intermittent (Cam/Rotor/Injector)	
P0256	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' (Cam/Rotor/Injector)	
P0257	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' Range/Performance (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' Range/Performance (Cam/Rotor/Injector)	
P0258	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' Low (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' Low (Cam/Rotor/Injector)	
P0259	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' High (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' High (Cam/Rotor/Injector)	
P025A	Fuel Pump Module Control Circuit/Open	
	Fuel Pump Module Control Circuit/Open	
P025B	Fuel Pump Module Control Circuit Range/Performance	
	Fuel Pump Module Control Circuit Range/Performance	
P025C	Fuel Pump Module Control Circuit Low	
	Fuel Pump Module Control Circuit Low	
P025D	Fuel Pump Module Control Circuit High	
	Fuel Pump Module Control Circuit High	
P0260	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' Intermittent (Cam/Rotor/Injector)	
	Injection Pump Fuel Metering Control 'B' Intermittent (Cam/Rotor/Injector)	
P0261	Cylinder 1 Injector Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse de la commande injecteur 1
	Cylinder 1 Injector Circuit Low	
P0262	Cylinder 1 Injector Circuit High	Court-circuit V+ de la commande injecteur 1 ou surchauffe composant
	Cylinder 1 Injector Circuit High	
P0263	Cylinder 1 Contribution/Balance	Rater de combustion sur le cylindre 1, Diag basé sur les corrections PICL (Pilot Injection Close-Loop control) Test de micro injection en levé de pied avec réponse en régime Correction quantité injecteur 1 > Seuil
	Cylinder 1 Contribution/Balance	
P0264	Cylinder 2 Injector Circuit Low	Court circuit voie haute ou voie basse

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 122/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Cylinder 2 Injector Circuit Low	avec la masse => test débranchement injecteur apres l'autre, si défaut tjrs présent vérifier le faisceau
P0265	Cylinder 2 Injector Circuit High	Court-circuit V+ de la commande injecteur 2 ou surchauffe composant
	Cylinder 2 Injector Circuit High	
P0266	Cylinder 2 Contribution/Balance	Rater de combustion sur le cylindre 2, Diag basé sur les corrections PICL (Pilot Injection Close-Loop control) Test de micro injection en levé de pied avec réponse en régime Correction quantité injecteur 2 > Seuil
	Cylinder 2 Contribution/Balance	
P0267	Cylinder 3 Injector Circuit Low	Court circuit voie haute ou voie basse avec la masse => test débranchement injecteur apres l'autre, si défaut tjrs présent vérifier le faisceau
	Cylinder 3 Injector Circuit Low	
P0268	Cylinder 3 Injector Circuit High	Court-circuit V+ de la commande injecteur 3 ou surchauffe composant
	Cylinder 3 Injector Circuit High	
P0269	Cylinder 3 Contribution/Balance	Rater de combustion sur le cylindre 3, Diag basé sur les corrections PICL (Pilot Injection Close-Loop control) Test de micro injection en levé de pied avec réponse en régime Correction quantité injecteur 3 > Seuil
	Cylinder 3 Contribution/Balance	
P0270	Cylinder 4 Injector Circuit Low	Court circuit voie haute ou voie basse avec la masse => test débranchement injecteur apres l'autre, si défaut tjrs présent vérifier le faisceau
	Cylinder 4 Injector Circuit Low	
P0271	Cylinder 4 Injector Circuit High	Court-circuit V+ de la commande injecteur 4 ou surchauffe composant
	Cylinder 4 Injector Circuit High	
P0272	Cylinder 4 Contribution/Balance	Rater de combustion sur le cylindre 4, Diag basé sur les corrections PICL (Pilot Injection Close-Loop control) Test de micro injection en levé de pied avec réponse en régime Correction quantité injecteur 4 > Seuil
	Cylinder 4 Contribution/Balance	
P0273	Cylinder 5 Injector Circuit Low	
	Cylinder 5 Injector Circuit Low	
P0274	Cylinder 5 Injector Circuit High	
	Cylinder 5 Injector Circuit High	
P0275	Cylinder 5 Contribution/Balance	
	Cylinder 5 Contribution/Balance	
P0276	Cylinder 6 Injector Circuit Low	
	Cylinder 6 Injector Circuit Low	
P0277	Cylinder 6 Injector Circuit High	
	Cylinder 6 Injector Circuit High	
P0278	Cylinder 6 Contribution/Balance	
	Cylinder 6 Contribution/Balance	
P0279	Cylinder 7 Injector Circuit Low	
	Cylinder 7 Injector Circuit Low	
P0280	Cylinder 7 Injector Circuit High	
	Cylinder 7 Injector Circuit High	
P0281	Cylinder 7 Contribution/Balance	
	Cylinder 7 Contribution/Balance	
P0282	Cylinder 8 Injector Circuit Low	
	Cylinder 8 Injector Circuit Low	
P0283	Cylinder 8 Injector Circuit High	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 123/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Cylinder 8 Injector Circuit High	
P0284	Cylinder 8 Contribution/Balance	
	Cylinder 8 Contribution/Balance	
P0285	Cylinder 9 Injector Circuit Low	
	Cylinder 9 Injector Circuit Low	
P0286	Cylinder 9 Injector Circuit High	
	Cylinder 9 Injector Circuit High	
P0287	Cylinder 9 Contribution/Balance	
	Cylinder 9 Contribution/Balance	
P0288	Cylinder 10 Injector Circuit Low	
	Cylinder 10 Injector Circuit Low	
P0289	Cylinder 10 Injector Circuit High	
	Cylinder 10 Injector Circuit High	
P0290	Cylinder 10 Contribution/Balance	
	Cylinder 10 Contribution/Balance	
P0291	Cylinder 11 Injector Circuit Low	
	Cylinder 11 Injector Circuit Low	
P0292	Cylinder 11 Injector Circuit High	
	Cylinder 11 Injector Circuit High	
P0293	Cylinder 11 Contribution/Balance	
	Cylinder 11 Contribution/Balance	
P0294	Cylinder 12 Injector Circuit Low	
	Cylinder 12 Injector Circuit Low	
P0295	Cylinder 12 Injector Circuit High	
	Cylinder 12 Injector Circuit High	
P0296	Cylinder 12 Contribution/Balance	
	Cylinder 12 Contribution/Balance	
P0297	Vehicle Overspeed Condition	
	Vehicle Overspeed Condition	
P0298	Engine Oil Over Temperature	
	Engine Oil Over Temperature	
P0299	Turbocharger/Supercharger Underboost	Ecart de boucle globale positif, pas assez de suralimentation.
	Turbocharger/Supercharger Underboost	

3.54 . CODES P03XX, Groupe P03XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0300	Random/Multiple Cylinder Misfire Detected	Taux de ratés d'allumage suffisant pour altérer les performances aux émissions (cylindre indéterminé). Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Random/Multiple Cylinder Misfire Detected	
P0301	Cylinder 1 Misfire Detected	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 1 suffisant pour altérer les performances aux émissions . Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Cylinder 1 Misfire Detected	
P0302	Cylinder 2 Misfire Detected	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 2 suffisant pour altérer les performances aux émissions. Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Cylinder 2 Misfire Detected	
P0303	Cylinder 3 Misfire Detected	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 3 suffisant pour altérer les performances aux émissions. Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Cylinder 3 Misfire Detected	
P0304	Cylinder 4 Misfire Detected	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 4 suffisant pour altérer les performances aux émissions. Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Cylinder 4 Misfire Detected	
P0305	Cylinder 5 Misfire Detected	
	Cylinder 5 Misfire Detected	
P0306	Cylinder 6 Misfire Detected	
	Cylinder 6 Misfire Detected	
P0307	Cylinder 7 Misfire Detected	
	Cylinder 7 Misfire Detected	
P0308	Cylinder 8 Misfire Detected	
	Cylinder 8 Misfire Detected	
P0309	Cylinder 9 Misfire Detected	
	Cylinder 9 Misfire Detected	
P0310	Cylinder 10 Misfire Detected	
	Cylinder 10 Misfire Detected	
P0311	Cylinder 11 Misfire Detected	
	Cylinder 11 Misfire Detected	
P0312	Cylinder 12 Misfire Detected	
	Cylinder 12 Misfire Detected	
P0313	Misfire Detected With Low Fuel	Taux de ratés d'allumage suffisant pour endommager le catalyseur, avec niveau carburant bas (cylindre indéterminé). Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Misfire Detected With Low Fuel	
P0314	Single Cylinder Misfire (Cylinder not Specified)	
	Single Cylinder Misfire (Cylinder not Specified)	
P0315	Crankshaft Position System Variation Not Learned	Défaut d'apprentissage correction fenêtres longues ou courtes
	Crankshaft Position System Variation Not Learned	
P0316	Engine Misfire Detected on Startup (First 1000 Revolutions)	
	Engine Misfire Detected on Startup (First 1000 Revolutions)	
P0317	Rough Road Hardware Not Present	
	Rough Road Hardware Not Present	
P0318	Rough Road Sensor "A" Signal Circuit	Les 4 vitesses roues reçues sur le CAN sont fausses : valeurs trop élevées
	Rough Road Sensor "A" Signal Circuit	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	Page A4	Page 125/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0319	Rough Road Sensor "B" Signal Circuit	
	Rough Road Sensor "B" Signal Circuit	
P0320	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit	
	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit	
P0321	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit Range/Performance	
	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit Range/Performance	
P0322	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit No Signal	
	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit No Signal	
P0323	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit Intermittent	
	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit Intermittent	
P0324	Knock Control System Error	Diag interne calculateur du HW cliquetis
	Knock Control System Error	
P0325	Knock Sensor 1 Circuit (Bank 1 or Single Sensor)	
	Knock Sensor 1 Circuit (Bank 1 or Single Sensor)	
P0326	Knock Sensor 1 Circuit Range/Performance (Bank 1 or Single Sensor)	Défaut du capteur cliquetis (bruit moyen trop faible)
	Knock Sensor 1 Circuit Range/Performance (Bank 1 or Single Sensor)	
P0327	Knock Sensor 1 Circuit Low (Bank 1 or Single Sensor)	Détection d'un court-circuit de la ligne A à la masse du capteur cliquetis 1
	Knock Sensor 1 Circuit Low (Bank 1 or Single Sensor)	
P0328	Knock Sensor 1 Circuit High (Bank 1 or Single Sensor)	Détection d'un court-circuit de la ligne A au +Bat du capteur cliquetis 1
	Knock Sensor 1 Circuit High (Bank 1 or Single Sensor)	
P0329	Knock Sensor 1 Circuit Intermittent (Bank 1 or Single Sensor)	
	Knock Sensor 1 Circuit Intermittent (Bank 1 or Single Sensor)	
P0330	Knock Sensor 2 Circuit (Bank 2)	
	Knock Sensor 2 Circuit (Bank 2)	
P0331	Knock Sensor 2 Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	Knock Sensor 2 Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P0332	Knock Sensor 2 Circuit Low (Bank 2)	
	Knock Sensor 2 Circuit Low (Bank 2)	
P0333	Knock Sensor 2 Circuit High (Bank 2)	
	Knock Sensor 2 Circuit High (Bank 2)	
P0334	Knock Sensor 2 Circuit Intermittent (Bank 2)	
	Knock Sensor 2 Circuit Intermittent (Bank 2)	
P0335	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit	Accélération de régime trop grande, Signal non plausible au démarrage
	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit	
P0336	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance	Nombre de dents détectées incorrect ou Régime moteur trop élevé
	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0337	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit Low	
	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit Low	
P0338	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit High	Défaut période entre les dents
	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit High	
P0339	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit Intermittent	Défaut nombre de dents de la cible régime. Détection d'une perte de signal du capteur régime
	Crankshaft Position Sensor 'A' Circuit Intermittent	
P0340	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit (Bank 1 or Single Sensor)	
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit (Bank 1 or Single Sensor)	
P0341	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance (Bank 1 or Single Sensor)	Signal indisponible du capteur arbre à came
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance (Bank 1 or Single Sensor)	
P0342	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Low (Bank 1 or Single Sensor)	Période de l'arbre à cames incohérente. Détection d'une perte de signal du capteur AAC admission. Signal bloqué état bas.
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Low (Bank 1 or Single Sensor)	
P0343	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit High (Bank 1 or Single Sensor)	Dent manquante pour l'AAC à l'admission . Détection d'une perte de signal du capteur AAC admission. Signal bloqué état haut.
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit High (Bank 1 or Single Sensor)	
P0344	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Intermittent (Bank 1 or Single Sensor)	Signal erroné du capteur arbre à came

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 126/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Intermittent (Bank 1 or Single Sensor)	
P0345	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit (Bank 2)	
P0346	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P0347	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Low (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Low (Bank 2)	
P0348	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit High (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit High (Bank 2)	
P0349	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Intermittent (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'A' Circuit Intermittent (Bank 2)	
P0350	Ignition Coil Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil Primary/Secondary Circuit	
P0351	Ignition Coil 'A' Primary/Secondary Circuit	Détection d'une défaillance sur l'étage de puissance bobine d'allumage du cylindre 1
	Ignition Coil 'A' Primary/Secondary Circuit	
P0352	Ignition Coil 'B' Primary/Secondary Circuit	Détection d'une défaillance sur l'étage de puissance bobine d'allumage du cylindre 2
	Ignition Coil 'B' Primary/Secondary Circuit	
P0353	Ignition Coil 'C' Primary/Secondary Circuit	Détection d'une défaillance sur l'étage de puissance bobine d'allumage du cylindre 3
	Ignition Coil 'C' Primary/Secondary Circuit	
P0354	Ignition Coil 'D' Primary/Secondary Circuit	Détection d'une défaillance sur l'étage de puissance bobine d'allumage du cylindre 4
	Ignition Coil 'D' Primary/Secondary Circuit	
P0355	Ignition Coil 'E' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'E' Primary/Secondary Circuit	
P0356	Ignition Coil 'F' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'F' Primary/Secondary Circuit	
P0357	Ignition Coil 'G' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'G' Primary/Secondary Circuit	
P0358	Ignition Coil 'H' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'H' Primary/Secondary Circuit	
P0359	Ignition Coil 'I' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'I' Primary/Secondary Circuit	
P0360	Ignition Coil 'J' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'J' Primary/Secondary Circuit	
P0361	Ignition Coil 'K' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'K' Primary/Secondary Circuit	
P0362	Ignition Coil 'L' Primary/Secondary Circuit	
	Ignition Coil 'L' Primary/Secondary Circuit	
P0363	Misfire Detected- Fueling Disabled	
	Misfire Detected- Fueling Disabled	
P0364	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0365	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit (Bank 1)	
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit (Bank 1)	
P0366	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance (Bank 1)	Détection d'une perturbation de signal du capteur top arbre à cames échappement (problème de dent)
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P0367	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Low (Bank 1)	Détection d'une perte de signal du capteur AAC échappement. Signal bloqué état bas.
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Low (Bank 1)	
P0368	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit High (Bank 1)	Détection d'une perte de signal du capteur AAC échappement. Signal bloqué état haut.
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit High (Bank 1)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 127/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0369	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent (Bank 1)	
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent (Bank 1)	
P0370	Timing Reference High Resolution Signal 'A'	
	Timing Reference High Resolution Signal 'A'	
P0371	Timing Reference High Resolution Signal 'A' Too Many Pulses	
	Timing Reference High Resolution Signal 'A' Too Many Pulses	
P0372	Timing Reference High Resolution Signal 'A' Too Few Pulses	
	Timing Reference High Resolution Signal 'A' Too Few Pulses	
P0373	Timing Reference High Resolution Signal 'A' Intermittent/Erratic Pulses	
	Timing Reference High Resolution Signal 'A' Intermittent/Erratic Pulses	
P0374	Timing Reference High Resolution Signal 'A' No Pulse	
	Timing Reference High Resolution Signal 'A' No Pulse	
P0375	Timing Reference High Resolution Signal 'B'	
	Timing Reference High Resolution Signal 'B'	
P0376	Timing Reference High Resolution Signal 'B' Too Many Pulses	
	Timing Reference High Resolution Signal 'B' Too Many Pulses	
P0377	Timing Reference High Resolution Signal 'B' Too Few Pulses	
	Timing Reference High Resolution Signal 'B' Too Few Pulses	
P0378	Timing Reference High Resolution Signal 'B' Intermittent/Erratic Pulses	
	Timing Reference High Resolution Signal 'B' Intermittent/Erratic Pulses	
P0379	Timing Reference High Resolution Signal 'B' No Pulses	
	Timing Reference High Resolution Signal 'B' No Pulses	
P0380	Glow Plug/Heater Circuit 'A'	
	Glow Plug/Heater Circuit 'A'	
P0381	Glow Plug/Heater Indicator Circuit	
	Glow Plug/Heater Indicator Circuit	
P0382	Glow Plug/Heater Circuit 'B'	
	Glow Plug/Heater Circuit 'B'	
P0383	Glow Plug Control Module Control Circuit Low	
	Glow Plug Control Module Control Circuit Low	
P0384	Glow Plug Control Module Control Circuit High	
	Glow Plug Control Module Control Circuit High	
P0385	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit	
	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit	
P0386	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P0387	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit Low	
	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit Low	
P0388	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit High	
	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit High	
P0389	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent	
	Crankshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent	
P0390	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit (Bank 2)	
P0391	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P0392	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Low (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Low (Bank 2)	
P0393	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit High (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit High (Bank 2)	
P0394	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent (Bank 2)	
	Camshaft Position Sensor 'B' Circuit Intermittent (Bank 2)	

3.55 . CODES P04XX, Groupe P04XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0400	Exhaust Gas Recirculation Flow	
	Exhaust Gas Recirculation Flow	
P0401	Exhaust Gas Recirculation Flow Insufficient Detected	Ecart de boucle global négatif sur la branche EGR Consigne EGR- Débit EGR estimé<Seuil .Trop d'EGR ou Ecart de boucle global négatif branche air frais. Trop d'air frais(pas assez d'EGR). Consigne air frais-Débit air frais estimé< seuil
	Exhaust Gas Recirculation Flow Insufficient Detected	
P0402	Exhaust Gas Recirculation Flow Excessive Detected	Ecart de boucle global positif sur branche EGR. Consigne EGR-Débit estimé>seuil. Pas assez d'EGR ou Ecart de boucle global positif branche air. Pas assez d'air frais (trop EGR). Seuil OBD Consigne air frais-Débit air frais estimé>seuil
	Exhaust Gas Recirculation Flow Excessive Detected	
P0403	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit	
	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit	
P0404	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit Range/Performance	Tension du capteur de recopie de position EGR
	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit Range/Performance	
P0405	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'A' Circuit Low	EGR : Défaut électrique sur la commande de la vanne EGR : Valeur trop basse : Tension < min
	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'A' Circuit Low	
P0406	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'A' Circuit High	EGR : Défaut électrique sur la commande de la vanne EGR : Valeur trop haute : Tension > max
	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'A' Circuit High	
P0407	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'B' Circuit Low	
	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'B' Circuit Low	
P0408	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'B' Circuit High	
	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'B' Circuit High	
P0409	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'A' Circuit	Vanne EGR détectée bloquée en butée basse (fermée) après cycle de décrassage (Powerlatch)
	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'A' Circuit	
P040A	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit	
P040B	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit Range/Performance	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit Range/Performance	
P040C	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit Low	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit Low	
P040D	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit High	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit High	
P040E	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent/Erratic	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent/Erratic	
P040F	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A"/"B" Correlation	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "A"/"B" Correlation	
P0410	Secondary Air Injection System	
	Secondary Air Injection System	
P0411	Secondary Air Injection System Incorrect Flow Detected	
	Secondary Air Injection System Incorrect Flow Detected	
P0412	Secondary Air Injection System Switching Valve 'A' Circuit	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 129/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Secondary Air Injection System Switching Valve 'A' Circuit	
P0413	Secondary Air Injection System Switching Valve 'A' Circuit Open	
	Secondary Air Injection System Switching Valve 'A' Circuit Open	
P0414	Secondary Air Injection System Switching Valve 'A' Circuit Shorted	
	Secondary Air Injection System Switching Valve 'A' Circuit Shorted	
P0415	Secondary Air Injection System Switching Valve 'B' Circuit	
	Secondary Air Injection System Switching Valve 'B' Circuit	
P0416	Secondary Air Injection System Switching Valve 'B' Circuit Open	
	Secondary Air Injection System Switching Valve 'B' Circuit Open	
P0417	Secondary Air Injection System Switching Valve 'B' Circuit Shorted	
	Secondary Air Injection System Switching Valve 'B' Circuit Shorted	
P0418	Secondary Air Injection System Control 'A' Circuit	
	Secondary Air Injection System Control 'A' Circuit	
P0419	Secondary Air Injection System Control 'B' Circuit	
	Secondary Air Injection System Control 'B' Circuit	
P041A	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit	
P041B	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit Range/Performance	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit Range/Performance	
P041C	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit Low	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit Low	
P041D	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit High	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit High	
P041E	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit Intermittent/Erratic	
	Exhaust Gas Recirculation Temperature Sensor "B" Circuit Intermittent/Erratic	
P041F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0420	Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 1)	Efficacité du catalyseur insuffisante
	Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
P0421	Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
	Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
P0422	Main Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
	Main Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
P0423	Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
	Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
P0424	Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank 1)	
	Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank 1)	
P0425	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)	
P0426	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 1)	
P0427	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
P0428	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
P0429	Catalyst Heater Control Circuit (Bank 1)	
	Catalyst Heater Control Circuit (Bank 1)	
P042A	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
P042B	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 2)	
P042C	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
P042D	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 2)	
P042E	ISO/SAE reserved	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 130/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	ISO/SAE reserved	
P042F	ISO/SAE reserved	FAP colmaté
	ISO/SAE reserved	
P0430	Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
	Catalyst System Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
P0431	Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
	Warm Up Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
P0432	Main Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
	Main Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
P0433	Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
	Heated Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
P0434	Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank 2)	
	Heated Catalyst Temperature Below Threshold (Bank 2)	
P0435	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
P0436	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 1)	
P0437	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
P0438	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
P0439	Catalyst Heater Control Circuit (Bank 2)	
	Catalyst Heater Control Circuit (Bank 2)	
P043A	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
P043B	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 2)	
P043C	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P043D	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
	Catalyst Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
P043E	Evaporative Emission System Leak Detection Reference Orifice Low Flow	
	Evaporative Emission System Leak Detection Reference Orifice Low Flow	
P043F	Evaporative Emission System Leak Detection Reference Orifice High Flow	
	Evaporative Emission System Leak Detection Reference Orifice High Flow	
P0440	Evaporative Emission System	
	Evaporative Emission System	
P0441	Evaporative Emission System Incorrect Purge Flow	
	Evaporative Emission System Incorrect Purge Flow	
P0442	Evaporative Emission System Leak Detected (small leak)	
	Evaporative Emission System Leak Detected (small leak)	
P0443	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit	Détection d'un circuit ouvert sur l'étage de puissance vanne de purge canister
	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit	
P0444	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur l'électrovanne de purge canister
	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open	
P0445	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Shorted	Court-circuit V+ sur l'électrovanne de purge canister
	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Shorted	
P0446	Evaporative Emission System Vent Control Circuit	
	Evaporative Emission System Vent Control Circuit	
P0447	Evaporative Emission System Vent Control Circuit Open	
	Evaporative Emission System Vent Control Circuit Open	
P0448	Evaporative Emission System Vent Control Circuit Shorted	
	Evaporative Emission System Vent Control Circuit Shorted	
P0449	Evaporative Emission System Vent Valve/Solenoid Circuit	
	Evaporative Emission System Vent Valve/Solenoid Circuit	

P0450	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch	
	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch	
P0451	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch Range/Performance	Défaut de Gradient
	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch Range/Performance	Signal du capteur Pression amont turbo
P0452	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch Low	Seuil < Seuil Min
	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch Low	Signal du capteur Pression amont turbo
P0453	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch High	Seuil > Seuil Max
	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch High	Signal du capteur Pression amont turbo
P0454	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch Intermittent	
	Evaporative Emission System Pressure Sensor/Switch Intermittent	
P0455	Evaporative Emission System Leak Detected (large leak)	
	Evaporative Emission System Leak Detected (large leak)	
P0456	Evaporative Emission System Leak Detected (very small leak)	
	Evaporative Emission System Leak Detected (very small leak)	
P0457	Evaporative Emission System Leak Detected (fuel cap loose/off)	
	Evaporative Emission System Leak Detected (fuel cap loose/off)	
P0458	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low	
	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low	
P0459	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit High	
	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit High	
P0460	Fuel Level Sensor 'A' Circuit	Incohérence du niveau carburant avec la consommation de carburant
	Fuel Level Sensor 'A' Circuit	
P0461	Fuel Level Sensor 'A' Circuit Range/Performance	Jauge à carburant invalide (information BSI)
	Fuel Level Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0462	Fuel Level Sensor 'A' Circuit Low	Jauge à carburant en court-circuit à la masse (information BSI)
	Fuel Level Sensor 'A' Circuit Low	
P0463	Fuel Level Sensor 'A' Circuit High	Jauge à carburant en circuit ouvert (information BSI)
	Fuel Level Sensor 'A' Circuit High	
P0464	Fuel Level Sensor 'A' Circuit Intermittent	
	Fuel Level Sensor 'A' Circuit Intermittent	
P0465	EVAP Purge Flow Sensor Circuit	
	EVAP Purge Flow Sensor Circuit	
P0466	EVAP Purge Flow Sensor Circuit Range/Performance	
	EVAP Purge Flow Sensor Circuit Range/Performance	
P0467	EVAP Purge Flow Sensor Circuit Low	
	EVAP Purge Flow Sensor Circuit Low	
P0468	EVAP Purge Flow Sensor Circuit High	
	EVAP Purge Flow Sensor Circuit High	
P0469	EVAP Purge Flow Sensor Circuit Intermittent	
	EVAP Purge Flow Sensor Circuit Intermittent	
P0470	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit	Défaut de plausibilité au démarrage du Capteur pression différentielle FAP
	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit	
P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance	
	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance	
P0472	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Low	Dépassement des valeurs limites MIN (= tension trop faible) du Capteur pression différentielle FAP
	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Low	
P0473	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit High	Dépassement des valeurs limites MAX du Capteur pression différentielle FAP
	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit High	
P0474	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Intermittent/Erratic	
	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Intermittent/Erratic	
P0475	Exhaust Pressure Control Valve	
	Exhaust Pressure Control Valve	
P0476	Exhaust Pressure Control Valve Range/Performance	
	Exhaust Pressure Control Valve Range/Performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 132/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0477	Exhaust Pressure Control Valve Low	
	Exhaust Pressure Control Valve Low	
P0478	Exhaust Pressure Control Valve High	
	Exhaust Pressure Control Valve High	
P0479	Exhaust Pressure Control Valve Intermittent	
	Exhaust Pressure Control Valve Intermittent	
P047A	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit	
	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit	
P047B	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance	
	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance	
P047C	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit Low	
	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit Low	
P047D	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit High	
	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit High	
P047E	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit Intermittent/Erratic	
	Exhaust Pressure Sensor "B" Circuit Intermittent/Erratic	
P047F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0480	Fan 1 Control Circuit	
	Fan 1 Control Circuit	
P0481	Fan 2 Control Circuit	Relais GMV CCA (court circuit aggravé) collé fermé
	Fan 2 Control Circuit	
P0482	Fan 3 Control Circuit	
	Fan 3 Control Circuit	
P0483	Fan Rationality Check	Défaut du signal de diagnostic du GMV
	Fan Rationality Check	
P0484	Fan Circuit Over Current	
	Fan Circuit Over Current	
P0485	Fan Power/Ground Circuit	Auto diagnostic du GMV. Défaut de court-circuit dans l'alimentation du GMV
	Fan Power/Ground Circuit	
P0486	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'B' Circuit	
	Exhaust Gas Recirculation Sensor 'B' Circuit	
P0487	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' /Open	EGR : écart de boucle locale positif
	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' /Open	
P0488	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' Range/Performance	EGR : écart de boucle locale négatif
	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' Range/Performance	
P0489	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit 'A' Low	EGR : écart de boucle locale négatif, vanne trop ouverte
	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit 'A' Low	
P0490	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit 'A' High	EGR : écart de boucle locale positif, vanne trop fermée
	Exhaust Gas Recirculation Control Circuit 'A' High	
P0491	Secondary Air Injection System Insufficient Flow (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Insufficient Flow (Bank 1)	
P0492	Secondary Air Injection System Insufficient Flow (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Insufficient Flow (Bank 2)	
P0493	Fan Overspeed	GMV non commandé et vitesse non nulle
	Fan Overspeed	
P0494	Fan Speed Low	GMV arrêté malgré une requête de mise en route , Circuit ouvert, cc à la batterie, CC à la masse, Vitesse GMV en dessous du seuil bas
	Fan Speed Low	
P0495	Fan Speed High	GMV en marche malgré l'absence de requête de vitesse, Vitesse GMV au dessus du seuil haut,
	Fan Speed High	
P0496	Evaporative Emission System High Purge Flow	
	Evaporative Emission System High Purge Flow	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 133/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0497	Evaporative Emission System Low Purge Flow	
	Evaporative Emission System Low Purge Flow	
P0498	Evaporative Emission System Vent Valve Control Circuit Low	
	Evaporative Emission System Vent Valve Control Circuit Low	
P0499	Evaporative Emission System Vent Valve Control Circuit High	
	Evaporative Emission System Vent Valve Control Circuit High	

3.56 . CODES P05XX, Groupe P05XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0500	Vehicle Speed Sensor 'A'	Vitesse ou accélération véhicule reçue du CAN invalide
	Vehicle Speed Sensor 'A'	
P0501	Vehicle Speed Sensor 'A' Range/Performance	Incohérence entre demande de couple et vitesse véhicule . Détection d'une erreur de statut du paramètre pour la vitesse véhicule
	Vehicle Speed Sensor 'A' Range/Performance	
P0502	Vehicle Speed Sensor 'A' Circuit Low	
	Vehicle Speed Sensor 'A' Circuit Low	
P0503	Vehicle Speed Sensor 'A' Intermittent/Erratic/High	Signal de vitesse parasité, Vitesse véhicule non cohérente avec les paramètres moteur
	Vehicle Speed Sensor 'A' Intermittent/Erratic/High	
P0504	Brake Switch "A"/"B" Correlation	Incohérence entre l'info frein BSI et l'info filaire en accélération . Pédale de frein,UC Frein
	Brake Switch "A"/"B" Correlation	
P0505	Idle Air Control System	
	Idle Air Control System	
P0506	Idle Air Control System RPM Lower Than Expected	
	Idle Air Control System RPM Lower Than Expected	
P0507	Idle Air Control System RPM Higher Than Expected	
	Idle Air Control System RPM Higher Than Expected	
P0508	Idle Air Control System Circuit Low	
	Idle Air Control System Circuit Low	
P0509	Idle Air Control System Circuit High	
	Idle Air Control System Circuit High	
P050A	Cold Start Idle Air Control System Performance	
	Cold Start Idle Air Control System Performance	
P050B	Cold Start Ignition Timing Performance	Temps de démarrage moteur trop long
	Cold Start Ignition Timing Performance	
P050C	Cold Start Engine Coolant Temperature Performance	
	Cold Start Engine Coolant Temperature Performance	
P050D	Cold Start Rough Idle	
	Cold Start Rough Idle	
P050E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P050F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0510	Closed Throttle Position Switch	
	Closed Throttle Position Switch	
P0511	Idle Air Control Circuit	
	Idle Air Control Circuit	
P0512	Starter Request Circuit	Invalidité des informations DML envoyées par le BSI
	Starter Request Circuit	
P0513	Incorrect Immobilizer Key	Temps de déverrouillage trop long
	Incorrect Immobilizer Key	
P0514	Battery Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Battery Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P0515	Battery Temperature Sensor Circuit	
	Battery Temperature Sensor Circuit	
P0516	Battery Temperature Sensor Circuit Low	
	Battery Temperature Sensor Circuit Low	
P0517	Battery Temperature Sensor Circuit High	
	Battery Temperature Sensor Circuit High	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 135/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0518	Idle Air Control Circuit Intermittent	
	Idle Air Control Circuit Intermittent	
P0519	Idle Air Control System Performance	
	Idle Air Control System Performance	
P0520	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit	
	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit	
P0521	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Range/Performance	Défaut de plausibilité de la pression d'huile
	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Range/Performance	
P0522	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Low	
	Engine Oil Pressure Sensor/Switch Low	
P0523	Engine Oil Pressure Sensor/Switch High	
	Engine Oil Pressure Sensor/Switch High	
P0524	Engine Oil Pressure Too Low	
	Engine Oil Pressure Too Low	
P0525	Cruise Control Servo Control Circuit Range/Performance	
	Cruise Control Servo Control Circuit Range/Performance	
P0526	Fan Speed Sensor Circuit	
	Fan Speed Sensor Circuit	
P0527	Fan Speed Sensor Circuit Range/Performance	
	Fan Speed Sensor Circuit Range/Performance	
P0528	Fan Speed Sensor Circuit No Signal	
	Fan Speed Sensor Circuit No Signal	
P0529	Fan Speed Sensor Circuit Intermittent	
	Fan Speed Sensor Circuit Intermittent	
P0530	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit	
	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit	
P0531	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance	Variation de la pression de climatisation trop importante
	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance	
P0532	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit Low	Variation de la pression de climatisation trop importante. Défaut électrique sur le capteur de pression climatisation : Court-circuit à la masse (= Tension min)
	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit Low	
P0533	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit High	Variation de la pression de climatisation trop importante. Défaut électrique sur le capteur de pression climatisation : Circuit ouvert ou court-circuit à Vbatt (= Tension max)
	A/C Refrigerant Pressure Sensor "A" Circuit High	
P0534	A/C Refrigerant Charge Loss	
	A/C Refrigerant Charge Loss	
P0535	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit	
	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit	
P0536	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P0537	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Low	
	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Low	
P0538	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit High	
	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit High	
P0539	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P053A	Positive Crankcase Ventilation Heater Control Circuit /Open	
	Positive Crankcase Ventilation Heater Control Circuit /Open	
P053B	Positive Crankcase Ventilation Heater Control Circuit Low	
	Positive Crankcase Ventilation Heater Control Circuit Low	
P053C	Positive Crankcase Ventilation Heater Control Circuit High	
	Positive Crankcase Ventilation Heater Control Circuit High	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 136/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0540	Intake Air Heater "A" Circuit	
	Intake Air Heater "A" Circuit	
P0541	Intake Air Heater "A" Circuit Low	
	Intake Air Heater "A" Circuit Low	
P0542	Intake Air Heater "A" Circuit High	
	Intake Air Heater "A" Circuit High	
P0543	Intake Air Heater "A" Circuit Open	
	Intake Air Heater "A" Circuit Open	
P0544	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)	Température huile non plausible Température d'eau < seuil ET Pas de demande de RG ET Moteur tournant ET température huile > seuil
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)	
P0545	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	Défaut électrique du capteur température pré cata : Tension < min ou pas de capteur
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
P0546	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	Défaut électrique du capteur température pré cata : Tension >max ou pas de capteur
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
P0547	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
P0548	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
P0549	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
P0550	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit	
	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit	
P0551	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit Range/Performance	Erreur plausibilité de pilotage de la pression huile direction assistée
	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit Range/Performance	
P0552	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit Low	Signal du pression d'huile sous la limite minimale direction assistée
	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit Low	
P0553	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit High	Seuil > Seuil Max Tension du capteur de pression direction assistée
	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit High	
P0554	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit Intermittent	
	Power Steering Pressure Sensor/Switch Circuit Intermittent	
P0555	Brake Booster Pressure Sensor Circuit	
	Brake Booster Pressure Sensor Circuit	
P0556	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
P0557	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low	
	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Low	
P0558	Brake Booster Pressure Sensor Circuit High	
	Brake Booster Pressure Sensor Circuit High	
P0559	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Intermittent	
	Brake Booster Pressure Sensor Circuit Intermittent	
P0560	System Voltage	
	System Voltage	
P0561	System Voltage Unstable	Détection d'une tension batterie trop faible
	System Voltage Unstable	
P0562	System Voltage Low	Tension batterie trop faible
	System Voltage Low	
P0563	System Voltage High	Tension batterie trop forte
	System Voltage High	
P0564	Cruise Control Multi-Function Input 'A' Circuit	
	Cruise Control Multi-Function Input 'A' Circuit	
P0565	Cruise Control 'On' Signal	Incohérence entre les données RVV

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 137/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Cruise Control 'On' Signal	issues de la BSI
P0566	Cruise Control 'Off' Signal	
	Cruise Control 'Off' Signal	
P0567	Cruise Control 'Resume' Signal	
	Cruise Control 'Resume' Signal	
P0568	Cruise Control 'Set' Signal	Consigne vitesse véhicule RVV > Vmax ou min
	Cruise Control 'Set' Signal	
P0569	Cruise Control 'Coast' Signal	Test de plausibilité entre les Vveh (demandée / courante / mémorisée) Variation de la consigne vitesse RVV non plausible
	Cruise Control 'Coast' Signal	
P056A	Cruise Control 'Increase Distance' Signal	
	Cruise Control 'Increase Distance' Signal	
P056B	Cruise Control 'Decrease Distance' Signal	
	Cruise Control 'Decrease Distance' Signal	
P0570	Cruise Control 'Accelerate' Signal	
	Cruise Control 'Accelerate' Signal	
P0571	Brake Switch 'A' Circuit	Défaut CAN info frein principal (BLS : Break Light Switch) (P225 : Contact principal pédale de frein UC Frein hors service)
	Brake Switch 'A' Circuit	
P0572	Brake Switch 'A' Circuit Low	
	Brake Switch 'A' Circuit Low	
P0573	Brake Switch 'A' Circuit High	
	Brake Switch 'A' Circuit High	
P0574	Cruise Control System - Vehicle Speed Too High	
	Cruise Control System - Vehicle Speed Too High	
P0575	Cruise Control Input Circuit	Incohérence entre les données LVV issues de la BSI
	Cruise Control Input Circuit	
P0576	Cruise Control Input Circuit Low	
	Cruise Control Input Circuit Low	
P0577	Cruise Control Input Circuit High	
	Cruise Control Input Circuit High	
P0578	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit Stuck	
	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit Stuck	
P0579	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit Range/Performance	
	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit Range/Performance	
P0580	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit Low	
	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit Low	
P0581	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit High	
	Cruise Control Multi-Function Input "A" Circuit High	
P0582	Cruise Control Vacuum Control Circuit/Open	
	Cruise Control Vacuum Control Circuit/Open	
P0583	Cruise Control Vacuum Control Circuit Low	
	Cruise Control Vacuum Control Circuit Low	
P0584	Cruise Control Vacuum Control Circuit High	
	Cruise Control Vacuum Control Circuit High	
P0585	Cruise Control Multi-Function Input "A"/"B" Correlation	
	Cruise Control Multi-Function Input "A"/"B" Correlation	
P0586	Cruise Control Vent Control Circuit/Open	
	Cruise Control Vent Control Circuit/Open	
P0587	Cruise Control Vent Control Circuit Low	
	Cruise Control Vent Control Circuit Low	
P0588	Cruise Control Vent Control Circuit High	
	Cruise Control Vent Control Circuit High	
P0589	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit	

	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit	
P0590	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit Stuck	
	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit Stuck	
P0591	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit Range/Performance	Conditions environnementales d'activation de la LVV non satisfaites
	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit Range/Performance	
P0592	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit Low	
	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit Low	
P0593	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit High	
	Cruise Control Multi-Function Input "B" Circuit High	
P0594	Cruise Control Servo Control Circuit/Open	
	Cruise Control Servo Control Circuit/Open	
P0595	Cruise Control Servo Control Circuit Low	
	Cruise Control Servo Control Circuit Low	
P0596	Cruise Control Servo Control Circuit High	
	Cruise Control Servo Control Circuit High	
P0597	Thermostat Heater Control Circuit/Open	Détection d'un circuit ouvert sur l'étage de puissance thermostat piloté
	Thermostat Heater Control Circuit/Open	
P0598	Thermostat Heater Control Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur la commande du thermostat piloté
	Thermostat Heater Control Circuit Low	
P0599	Thermostat Heater Control Circuit High	Court-circuit V+ sur la commande du thermostat piloté
	Thermostat Heater Control Circuit High	
P15A0	Commande de pression d'huile en butée max. Pression d'huile trop haute.	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0037
	Pump regulated permanently on max. pressure. Higher oilpressure out of valid range	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 139/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.57 . CODES P06XX, Groupe P06XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0600	Serial Communication Link	
	Serial Communication Link	
P0601	Internal Control Module Memory Check Sum Error	Défaut Flash CALCULATEUR
	Internal Control Module Memory Check Sum Error	
P0602	Control Module Programming Error	Défaut de calibration non faite, erreur de télécodage
	Control Module Programming Error	
P0603	Internal Control Module Keep Alive Memory (KAM) Error	Défaut EEPROM Calculateur, Mémoire sauvegardée défaillante
	Internal Control Module Keep Alive Memory (KAM) Error	
P0604	Internal Control Module Random Access Memory (RAM) Error	Défaut microcontrôleur CALCULATEUR
	Internal Control Module Random Access Memory (RAM) Error	
P0605	Internal Control Module Read Only Memory (ROM) Error	Erreur lors du test de mémoire ROM
	Internal Control Module Read Only Memory (ROM) Error	
P0606	ECM/PCM Processor	Défaut de synchronisation entre le CMM et le CPU, Défaut de temps de réponse de la communication entre le CMM et le CPU, Sous-tension CMM ou Surtension CMM ou autre calculateur
	ECM/PCM Processor	
P0607	Control Module Performance	
	Control Module Performance	
P0608	Control Module VSS Output 'A'	
	Control Module VSS Output 'A'	
P0609	Control Module VSS Output 'B'	
	Control Module VSS Output 'B'	
P060A	Internal Control Module Monitoring Processor Performance	
	Internal Control Module Monitoring Processor Performance	
P060B	Internal Control Module A/D Processing Performance	
	Internal Control Module A/D Processing Performance	
P060C	Internal Control Module Main Processor Performance	
	Internal Control Module Main Processor Performance	
P060D	Internal Control Module Accelerator Pedal Position Performance	
	Internal Control Module Accelerator Pedal Position Performance	
P060E	Internal Control Module Throttle Position Performance	
	Internal Control Module Throttle Position Performance	
P060F	Internal Control Module Coolant Temperature Performance	
	Internal Control Module Coolant Temperature Performance	
P0610	Control Module Vehicle Options Error	Télécodage non effectué
	Control Module Vehicle Options Error	
P0611	Fuel Injector Control Module Performance	
	Fuel Injector Control Module Performance	
P0612	Fuel Injector Control Module Relay Control	
	Fuel Injector Control Module Relay Control	
P0613	TCM Processor	
	TCM Processor	
P0614	ECM / TCM Incompatible	
	ECM / TCM Incompatible	
P0615	Starter Relay Circuit	Défaut électrique sur le relais de puissance du démarreur : Circuit ouvert (BSM)
	Starter Relay Circuit	
P0616	Starter Relay Circuit Low	Court-circuit à la masse du relais de puissance du démarreur (BSM)
	Starter Relay Circuit Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 140/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0617	Starter Relay Circuit High	Court-circuit à Vbatt du relais de puissance du démarreur (BSM)
	Starter Relay Circuit High	
P0618	Alternative Fuel Control Module KAM Error	
	Alternative Fuel Control Module KAM Error	
P0619	Alternative Fuel Control Module RAM/ROM Error	
	Alternative Fuel Control Module RAM/ROM Error	
P061A	Internal Control Module Torque Performance	
	Internal Control Module Torque Performance	
P061B	Internal Control Module Torque Calculation Performance	
	Internal Control Module Torque Calculation Performance	
P061C	Internal Control Module Engine RPM Performance	
	Internal Control Module Engine RPM Performance	
P061D	Internal Control Module Engine Air Mass Performance	
	Internal Control Module Engine Air Mass Performance	
P061E	Internal Control Module Brake Signal Performance	
	Internal Control Module Brake Signal Performance	
P061F	Internal Control Module Throttle Actuator Controller Performance	
	Internal Control Module Throttle Actuator Controller Performance	
P0620	Generator Control Circuit	Pas de réponse ou circuit ouvert sur la ligne BSS. Type d'alternateur recu par la ligne BSS non répertorié dans le CMM.
	Generator Control Circuit	
P0621	Generator Lamp/L Terminal Circuit	
	Generator Lamp/L Terminal Circuit	
P0622	Generator Field/F Terminal Circuit	
	Generator Field/F Terminal Circuit	
P0623	Generator Lamp Control Circuit	
	Generator Lamp Control Circuit	
P0624	Fuel Cap Lamp Control Circuit	
	Fuel Cap Lamp Control Circuit	
P0625	Generator Field/F Terminal Circuit Low	
	Generator Field/F Terminal Circuit Low	
P0626	Generator Field/F Terminal Circuit High	
	Generator Field/F Terminal Circuit High	
P0627	Fuel Pump "A" Control Circuit/Open	
	Fuel Pump "A" Control Circuit/Open	
P0628	Fuel Pump "A" Control Circuit Low	
	Fuel Pump "A" Control Circuit Low	
P0629	Fuel Pump "A" Control Circuit High	
	Fuel Pump "A" Control Circuit High	
P062A	Fuel Pump 'A' Control Circuit Range/Performance	
	Fuel Pump 'A' Control Circuit Range/Performance	
P062B	Internal Control Module Fuel Injector Control Performance	
	Internal Control Module Fuel Injector Control Performance	
P062C	Internal Control Module Vehicle Speed Performance	
	Internal Control Module Vehicle Speed Performance	
P062D	Fuel Injector Driver Circuit Performance (Bank 1)	Seuil > Seuil Max ou Min Tension de sortie du convertisseur DCDC (210 V) Risque de surchauffe du convertisseur DCDC mais injection Ok ou Risque de coupure injection
	Fuel Injector Driver Circuit Performance (Bank 1)	
P062E	Fuel Injector Driver Circuit Performance (Bank 2)	
	Fuel Injector Driver Circuit Performance (Bank 2)	
P062F	Internal Control Module EEPROM Error	
	Internal Control Module EEPROM Error	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 141/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P0630	VIN Not Programmed or Incompatible- ECM/PCM	
	VIN Not Programmed or Incompatible- ECM/PCM	
P0631	VIN Not Programmed or Incompatible- TCM	
	VIN Not Programmed or Incompatible- TCM	
P0632	Odometer Not Programmed- ECM/PCM	
	Odometer Not Programmed- ECM/PCM	
P0633	Immobilizer Key Not Programmed- ECM/PCM	
	Immobilizer Key Not Programmed- ECM/PCM	
P0634	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Too High	
	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Too High	
P0635	Power Steering Control Circuit	
	Power Steering Control Circuit	
P0636	Power Steering Control Circuit Low	
	Power Steering Control Circuit Low	
P0637	Power Steering Control Circuit High	
	Power Steering Control Circuit High	
P0638	Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 1)	Défaut sur l'asservissement du papillon
	Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 1)	
P0639	Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 2)	
	Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 2)	
P063A	Generator Voltage Sense Circuit	
	Generator Voltage Sense Circuit	
P063B	Generator Voltage Sense Circuit Range/Performance	
	Generator Voltage Sense Circuit Range/Performance	
P063C	Generator Voltage Sense Circuit Low	
	Generator Voltage Sense Circuit Low	
P063D	Generator Voltage Sense Circuit High	
	Generator Voltage Sense Circuit High	
P063E	Auto Configuration Throttle Input Not Present	
	Auto Configuration Throttle Input Not Present	
P063F	Auto Configuration Engine Coolant Temperature Input Not Present	
	Auto Configuration Engine Coolant Temperature Input Not Present	
P0640	Intake Air Heater Control Circuit	
	Intake Air Heater Control Circuit	
P0641	Sensor Reference Voltage "A" Circuit/Open	
	Sensor Reference Voltage "A" Circuit/Open	
P0642	Sensor Reference Voltage "A" Circuit Low	
	Sensor Reference Voltage "A" Circuit Low	
P0643	Sensor Reference Voltage "A" Circuit High	
	Sensor Reference Voltage "A" Circuit High	
P0644	Driver Display Serial Communication Circuit	
	Driver Display Serial Communication Circuit	
P0645	A/C Clutch Relay Control Circuit	
	A/C Clutch Relay Control Circuit	
P0646	A/C Clutch Relay Control Circuit Low	
	A/C Clutch Relay Control Circuit Low	
P0647	A/C Clutch Relay Control Circuit High	
	A/C Clutch Relay Control Circuit High	
P0648	Immobilizer Lamp Control Circuit	
	Immobilizer Lamp Control Circuit	
P0649	Speed Control Lamp Control Circuit	
	Speed Control Lamp Control Circuit	
P0650	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit	
	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit	
P0651	Sensor Reference Voltage "B" Circuit/Open	
	Sensor Reference Voltage "B" Circuit/Open	

P0652	Sensor Reference Voltage "B" Circuit Low	
	Sensor Reference Voltage "B" Circuit Low	
P0653	Sensor Reference Voltage "B" Circuit High	
	Sensor Reference Voltage "B" Circuit High	
P0654	Engine RPM Output Circuit	
	Engine RPM Output Circuit	
P0655	Engine Hot Lamp Output Control Circuit	
	Engine Hot Lamp Output Control Circuit	
P0656	Fuel Level Output Circuit	
	Fuel Level Output Circuit	
P0657	Actuator Supply Voltage 'A' Circuit/Open	
	Actuator Supply Voltage 'A' Circuit/Open	
P0658	Actuator Supply Voltage 'A' Circuit Low	Défaut d'alimentation des capteurs 5V et actionneurs : Soustension. - Prail, P FAP, Pclim, P direction assistée, P mastervac, Point mort, Recopie de position bypass échangeur EGR, Recopie de position vanne EGR, Recopie de position doseur RAS Recopie de position actionneur TGV
	Actuator Supply Voltage 'A' Circuit Low	
P0659	Actuator Supply Voltage 'A' Circuit High	Défaut d'alimentation des capteurs et actionneurs : Surtension. - Prail, P FAP, Pclim, P direction assistée, P mastervac, Point mort, Recopie de position bypass échangeur EGR, Recopie de position vanne EGR, Recopie de position doseur RAS Recopie de position actionneur TGV
	Actuator Supply Voltage 'A' Circuit High	
P065A	Generator System Performance	Défaut mécanique alternateur
	Generator System Performance	
P065B	Generator Control Circuit Range/Performance	
	Generator Control Circuit Range/Performance	
P0660	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit/Open (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit/Open (Bank 1)	
P0661	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 1)	
P0662	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 1)	
P0663	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit/Open (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit/Open (Bank 2)	
P0664	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 2)	
P0665	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 2)	
P0666	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit	
	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit	
P0667	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Range/Performance	Tension du capteur température interne ECU
	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Range/Performance	
P0668	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit Low	Tension de la valeur de température ECU en dessous du seuil
	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit Low	
P0669	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit High	Tension de la valeur de température ECU au dessus du seuil
	PCM/ECM/TCM Internal Temperature Sensor Circuit High	
P066A	Glow Plug 1 Control Circuit Low	
	Glow Plug 1 Control Circuit Low	
P066B	Glow Plug 1 Control Circuit High	
	Glow Plug 1 Control Circuit High	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 143/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P066C	Glow Plug 2 Control Circuit Low	
	Glow Plug 2 Control Circuit Low	
P066D	Glow Plug 2 Control Circuit High	
	Glow Plug 2 Control Circuit High	
P066E	Glow Plug 3 Control Circuit Low	
	Glow Plug 3 Control Circuit Low	
P066F	Glow Plug 3 Control Circuit High	
	Glow Plug 3 Control Circuit High	
P0670	Glow Plug Control Module Control Circuit/Open	Défaut de surintensité du boîtier de pré/post-chauffage ou Court circuit, CO sur une des bougies
	Glow Plug Control Module Control Circuit/Open	
P0671	Cylinder 1 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 1 Glow Plug Circuit/Open	
P0672	Cylinder 2 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 2 Glow Plug Circuit/Open	
P0673	Cylinder 3 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 3 Glow Plug Circuit/Open	
P0674	Cylinder 4 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 4 Glow Plug Circuit/Open	
P0675	Cylinder 5 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 5 Glow Plug Circuit/Open	
P0676	Cylinder 6 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 6 Glow Plug Circuit/Open	
P0677	Cylinder 7 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 7 Glow Plug Circuit/Open	
P0678	Cylinder 8 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 8 Glow Plug Circuit/Open	
P0679	Cylinder 9 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 9 Glow Plug Circuit/Open	
P067A	Glow Plug 4 Control Circuit Low	
	Glow Plug 4 Control Circuit Low	
P067B	Glow Plug 4 Control Circuit High	
	Glow Plug 4 Control Circuit High	
P067C	Glow Plug 5 Control Circuit Low	
	Glow Plug 5 Control Circuit Low	
P067D	Glow Plug 5 Control Circuit High	
	Glow Plug 5 Control Circuit High	
P067E	Glow Plug 6 Control Circuit Low	
	Glow Plug 6 Control Circuit Low	
P067F	Glow Plug 6 Control Circuit High	
	Glow Plug 6 Control Circuit High	
P0680	Cylinder 10 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 10 Glow Plug Circuit/Open	
P0681	Cylinder 11 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 11 Glow Plug Circuit/Open	
P0682	Cylinder 12 Glow Plug Circuit/Open	
	Cylinder 12 Glow Plug Circuit/Open	
P0683	Glow Plug Control Module to PCM Communication Circuit	
	Glow Plug Control Module to PCM Communication Circuit	
P0684	Glow Plug Control Module to PCM Communication Circuit Range/Performance	
	Glow Plug Control Module to PCM Communication Circuit Range/Performance	
P0685	ECM/PCM Power Relay Control Circuit/Open	Relais pompe et actionneurs (relais puissance) , Relais pompe de gavage (réservoir),Faisceau principal
	ECM/PCM Power Relay Control Circuit/Open	
P0686	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Low	Défaut électrique sur le relais

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 144/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	ECM/PCM Power Relay Control Circuit Low	secondaire (relais puissance) : Court-circuit à la masse
P0687	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High	Relais pompe et actionneurs (relais puissance) , Relais pompe de gavage (réservoir),Faisceau principal
	ECM/PCM Power Relay Control Circuit High	
P0688	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit/Open	
	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit/Open	
P0689	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Low	
	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Low	
P068A	ECM/PCM Power Relay De-Energized Performance- Too Early	
	ECM/PCM Power Relay De-Energized Performance- Too Early	
P068B	ECM/PCM Power Relay De-Energized Performance- Too Late	
	ECM/PCM Power Relay De-Energized Performance- Too Late	
P068C	Glow Plug 7 Control Circuit Low	
	Glow Plug 7 Control Circuit Low	
P068D	Glow Plug 7 Control Circuit High	
	Glow Plug 7 Control Circuit High	
P068E	Glow Plug 8 Control Circuit Low	
	Glow Plug 8 Control Circuit Low	
P068F	Glow Plug 8 Control Circuit High	
	Glow Plug 8 Control Circuit High	
P0690	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit High	
	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit High	
P0691	Fan 1 Control Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur la commande de vitesse de rotation GMV
	Fan 1 Control Circuit Low	
P0692	Fan 1 Control Circuit High	Court-circuit V+ sur la commande de vitesse de rotation GMV
	Fan 1 Control Circuit High	
P0693	Fan 2 Control Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur le relais de commande GMV
	Fan 2 Control Circuit Low	
P0694	Fan 2 Control Circuit High	Court-circuit V+ sur le relais de commande GMV
	Fan 2 Control Circuit High	
P0695	Fan 3 Control Circuit Low	
	Fan 3 Control Circuit Low	
P0696	Fan 3 Control Circuit High	
	Fan 3 Control Circuit High	
P0697	Sensor Reference Voltage "C" Circuit/Open	
	Sensor Reference Voltage "C" Circuit/Open	
P0698	Sensor Reference Voltage "C" Circuit Low	
	Sensor Reference Voltage "C" Circuit Low	
P0699	Sensor Reference Voltage "C" Circuit High	
	Sensor Reference Voltage "C" Circuit High	
P069A	Glow Plug 9 Control Circuit Low	
	Glow Plug 9 Control Circuit Low	
P069B	Glow Plug 9 Control Circuit High	
	Glow Plug 9 Control Circuit High	
P069C	Glow Plug 10 Control Circuit Low	
	Glow Plug 10 Control Circuit Low	
P069D	Glow Plug 10 Control Circuit High	
	Glow Plug 10 Control Circuit High	
P069E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P069F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

3.58 . CODES P07XX, Groupe P07XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0700	Transmission Control System (MIL Request)	Demande d'allumage MIL sur le CAN depuis un défaut de la boîte
	Transmission Control System (MIL Request)	
P0701	Transmission Control System Range/Performance	
	Transmission Control System Range/Performance	
P0702	Transmission Control System Electrical	
	Transmission Control System Electrical	
P0703	Brake Switch 'B' Circuit	Défaut de Plausibilité pendant accélération, Glissement récepteurs . En phase d'accélération, incohérence entre informations capteur principal (CAN) et capteur secondaire (fialire)
	Brake Switch 'B' Circuit	
P0704	Clutch Switch Input Circuit	Détection de l'absence de signal de capteur de pédale d'embrayage (Pas de changement d'état du capteur de pédale d'embrayage 20 min après le décollage du véhicule OU après que le véhicule ait dépassé 90 km/h)
	Clutch Switch Input Circuit	
P0705	Transmission Range Sensor 'A' Circuit (PRNDL Input)	
	Transmission Range Sensor 'A' Circuit (PRNDL Input)	
P0706	Transmission Range Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
	Transmission Range Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0707	Transmission Range Sensor 'A' Circuit Low	
	Transmission Range Sensor 'A' Circuit Low	
P0708	Transmission Range Sensor 'A' Circuit High	
	Transmission Range Sensor 'A' Circuit High	
P0709	Transmission Range Sensor 'A' Circuit Intermittent	
	Transmission Range Sensor 'A' Circuit Intermittent	
P070A	Transmission Fluid Level Sensor Circuit	
	Transmission Fluid Level Sensor Circuit	
P070B	Transmission Fluid Level Sensor Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Level Sensor Circuit Range/Performance	
P070C	Transmission Fluid Level Sensor Circuit Low	
	Transmission Fluid Level Sensor Circuit Low	
P070D	Transmission Fluid Level Sensor Circuit High	
	Transmission Fluid Level Sensor Circuit High	
P070E	Transmission Fluid Level Sensor Circuit intermittent/Erratic	
	Transmission Fluid Level Sensor Circuit intermittent/Erratic	
P070F	Transmission Fluid Level Too Low	
	Transmission Fluid Level Too Low	
P0710	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit	
	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit	
P0711	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit Range/Performance	
P0712	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit Low	
	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit Low	
P0713	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit High	
	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit High	
P0714	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent	
P0715	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit	Capteur Régime turbine parasité
	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit	
P0716	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit Range/Performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 146/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0717	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit No Signal	Pas de signal Capteur Vitesse véhicule
	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit No Signal	
P0718	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit Intermittent	
	Input/Turbine Speed Sensor 'A' Circuit Intermittent	
P0719	Brake Switch 'B' Circuit Low	
	Brake Switch 'B' Circuit Low	
P071A	Transmission Mode Switch 'A' Circuit	
	Transmission Mode Switch 'A' Circuit	
P071B	Transmission Mode Switch 'A' Circuit Low	
	Transmission Mode Switch 'A' Circuit Low	
P071C	Transmission Mode Switch 'A' Circuit High	
	Transmission Mode Switch 'A' Circuit High	
P071D	Transmission Mode Switch 'B' Circuit	
	Transmission Mode Switch 'B' Circuit	
P071E	Transmission Mode Switch 'B' Circuit Low	
	Transmission Mode Switch 'B' Circuit Low	
P071F	Transmission Mode Switch 'B' Circuit High	
	Transmission Mode Switch 'B' Circuit High	
P0720	Output Speed Sensor Circuit	Capteur Vitesse véhicule parasité
	Output Speed Sensor Circuit	
P0721	Output Speed Sensor Circuit Range/Performance	Cohérence signal Vitesse véhicule
	Output Speed Sensor Circuit Range/Performance	
P0722	Output Speed Sensor Circuit No Signal	Pas de signal Capteur Vitesse véhicule
	Output Speed Sensor Circuit No Signal	
P0723	Output Speed Sensor Circuit Intermittent	
	Output Speed Sensor Circuit Intermittent	
P0724	Brake Switch 'B' Circuit High	
	Brake Switch 'B' Circuit High	
P0725	Engine Speed Input Circuit	
	Engine Speed Input Circuit	
P0726	Engine Speed Input Circuit Range/Performance	
	Engine Speed Input Circuit Range/Performance	
P0727	Engine Speed Input Circuit No Signal	
	Engine Speed Input Circuit No Signal	
P0728	Engine Speed Input Circuit Intermittent	
	Engine Speed Input Circuit Intermittent	
P0729	Gear 6 Incorrect Ratio	
	Gear 6 Incorrect Ratio	
P0730	Incorrect Gear Ratio	
	Incorrect Gear Ratio	
P0731	Gear 1 Incorrect Ratio	
	Gear 1 Incorrect Ratio	
P0732	Gear 2 Incorrect Ratio	
	Gear 2 Incorrect Ratio	
P0733	Gear 3 Incorrect Ratio	
	Gear 3 Incorrect Ratio	
P0734	Gear 4 Incorrect Ratio	
	Gear 4 Incorrect Ratio	
P0735	Gear 5 Incorrect Ratio	
	Gear 5 Incorrect Ratio	
P0736	Reverse Incorrect Ratio	
	Reverse Incorrect Ratio	
P0737	TCM Engine Speed Output Circuit	
	TCM Engine Speed Output Circuit	
P0738	TCM Engine Speed Output Circuit Low	

	TCM Engine Speed Output Circuit Low	
P0739	TCM Engine Speed Output Circuit High	
	TCM Engine Speed Output Circuit High	
P0740	Torque Converter Clutch Circuit/Open	
	Torque Converter Clutch Circuit/Open	
P0741	Torque Converter Clutch Circuit Performance/Stuck Off	
	Torque Converter Clutch Circuit Performance/Stuck Off	
P0742	Torque Converter Clutch Circuit Stuck On	
	Torque Converter Clutch Circuit Stuck On	
P0743	Torque Converter Clutch Circuit Electrical	Circuit ouvert ou court circuit au + EVLU
	Torque Converter Clutch Circuit Electrical	
P0744	Torque Converter Clutch Circuit Intermittent	
	Torque Converter Clutch Circuit Intermittent	
P0745	Pressure Control Solenoid 'A'	
	Pressure Control Solenoid 'A'	
P0746	Pressure Control Solenoid 'A' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'A' Performance/Stuck Off	
P0747	Pressure Control Solenoid 'A' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'A' Stuck On	
P0748	Pressure Control Solenoid 'A' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'A' Electrical	
P0749	Pressure Control Solenoid 'A' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'A' Intermittent	
P0750	Shift Solenoid 'A'	
	Shift Solenoid 'A'	
P0751	Shift Solenoid 'A' Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid 'A' Performance/Stuck Off	
P0751	Changement de vitesse électromagnétique « A » : performances ou blocage en position off	Périmètre de création: CSEO_APPT07_0331
	Shift Solenoid 'A' Performance/Stuck Off	
P0752	Shift Solenoid 'A' Stuck On	
	Shift Solenoid 'A' Stuck On	
P0752	Changement de vitesse électromagnétique « A » : blocage en position on	Périmètre de creation: CSEO_APPT07_0332
	Shift Solenoid 'A' Stuck On	
P0753	Shift Solenoid 'A' Electrical	Court-circuit résistif EVS1
	Shift Solenoid 'A' Electrical	
P0754	Shift Solenoid 'A' Intermittent	
	Shift Solenoid 'A' Intermittent	
P0755	Shift Solenoid 'B'	
	Shift Solenoid 'B'	
P0756	Shift Solenoid 'B' Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid 'B' Performance/Stuck Off	
P0756	Changement de vitesse électromagnétique « B » : performances ou blocage en position off	Périmètre de creation: CSEO_APPT07_0333
	Shift Solenoid 'B' Performance/Stuck Off	
P0757	Shift Solenoid 'B' Stuck On	
	Shift Solenoid 'B' Stuck On	
P0757	Changement de vitesse électromagnétique « B » : blocage en position on	Périmètre de creation: CSEO_APPT07_0334
	Shift Solenoid 'B' Stuck On	
P0758	Shift Solenoid 'B' Electrical	Circuit ouvert EVS2
	Shift Solenoid 'B' Electrical	
P0759	Shift Solenoid 'B' Intermittent	
	Shift Solenoid 'B' Intermittent	
P075A	Shift Solenoid 'G'	
	Shift Solenoid 'G'	
P075B	Shift Solenoid 'G' Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid 'G' Performance/Stuck Off	
P075C	Shift Solenoid 'G' Stuck On	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 148/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Shift Solenoid 'G' Stuck On	
P075D	Shift Solenoid 'G' Electrical	
	Shift Solenoid 'G' Electrical	
P075E	Shift Solenoid 'G' Intermittent	
	Shift Solenoid 'G' Intermittent	
P075F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0760	Shift Solenoid 'C'	
	Shift Solenoid 'C'	
P0761	Shift Solenoid 'C' Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid 'C' Performance/Stuck Off	
P0761	Changement de vitesse électromagnétique « C » : performances ou blocage en position off	Périmetre de creation: CSEO_APPT07_0335
	Shift Solenoid 'C' Performance/Stuck Off	
P0762	Shift Solenoid 'C' Stuck On	
	Shift Solenoid 'C' Stuck On	
P0762	Changement de vitesse électromagnétique « C » : blocage en position on	Périmetre de creation: CSEO_APPT07_0336
	Shift Solenoid 'C' Stuck On	
P0763	Shift Solenoid 'C' Electrical	Circuit ouvert EVS3
	Shift Solenoid 'C' Electrical	
P0764	Shift Solenoid 'C' Intermittent	
	Shift Solenoid 'C' Intermittent	
P0765	Shift Solenoid 'D'	
	Shift Solenoid 'D'	
P0766	Shift Solenoid 'D' Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid 'D' Performance/Stuck Off	
P0766	Changement de vitesse électromagnétique « D » : performances ou blocage en position off	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0337
	Shift Solenoid 'D' Performance/Stuck Off	
P0767	Shift Solenoid 'D' Stuck On	
	Shift Solenoid 'D' Stuck On	
P0767	Changement de vitesse électromagnétique « D » : blocage en position on	Périmetre de creation: CSEO_APPT07_0338
	Shift Solenoid 'D' Stuck On	
P0768	Shift Solenoid 'D' Electrical	Court-circuit résistif EVS4
	Shift Solenoid 'D' Electrical	
P0769	Shift Solenoid 'D' Intermittent	
	Shift Solenoid 'D' Intermittent	
P076A	Shift Solenoid 'H'	
	Shift Solenoid 'H'	
P076B	Shift Solenoid 'H' Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid 'H' Performance/Stuck Off	
P076C	Shift Solenoid 'H' Stuck On	
	Shift Solenoid 'H' Stuck On	
P076D	Shift Solenoid 'H' Electrical	
	Shift Solenoid 'H' Electrical	
P076E	Shift Solenoid 'H' Intermittent	
	Shift Solenoid 'H' Intermittent	
P076F	Gear 7 Incorrect Ratio	
	Gear 7 Incorrect Ratio	
P0770	Shift Solenoid 'E'	
	Shift Solenoid 'E'	
P0771	Shift Solenoid 'E' Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid 'E' Performance/Stuck Off	
P0771	Changement de vitesse électromagnétique « E » : performances ou blocage en position off	perimetre de creation: CSEO_APPT07_0339
	Shift Solenoid 'E' Performance/Stuck Off	
P0772	Shift Solenoid 'E' Stuck On	
	Shift Solenoid 'E' Stuck On	
P0772	Changement de vitesse électromagnétique « E » : blocage en position on	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0340

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 149/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Shift Solenoid 'E' Stuck On	
P0773	Shift Solenoid 'E' Electrical	Circuit ouvert EVS5
	Shift Solenoid 'E' Electrical	
P0774	Shift Solenoid 'E' Intermittent	
	Shift Solenoid 'E' Intermittent	
P0775	Pressure Control Solenoid 'B'	
	Pressure Control Solenoid 'B'	
P0776	Pressure Control Solenoid 'B' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'B' Performance/Stuck Off	
P0777	Pressure Control Solenoid 'B' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'B' Stuck On	
P0778	Pressure Control Solenoid 'B' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'B' Electrical	
P0779	Pressure Control Solenoid 'B' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'B' Intermittent	
P0780	Shift Error	
	Shift Error	
P0781	1-2 Shift	
	1-2 Shift	
P0782	2-3 Shift	
	2-3 Shift	
P0783	3-4 Shift	
	3-4 Shift	
P0784	4-5 Shift	
	4-5 Shift	
P0785	Shift/Timing Solenoid	
	Shift/Timing Solenoid	
P0786	Shift/Timing Solenoid Range/Performance	
	Shift/Timing Solenoid Range/Performance	
P0787	Shift/Timing Solenoid Low	
	Shift/Timing Solenoid Low	
P0788	Shift/Timing Solenoid High	
	Shift/Timing Solenoid High	
P0789	Shift/Timing Solenoid Intermittent	
	Shift/Timing Solenoid Intermittent	
P0790	Normal/Performance Switch Circuit	
	Normal/Performance Switch Circuit	
P0791	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit	
P0792	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit Range/Performance	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit Range/Performance	
P0793	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit No Signal	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit No Signal	
P0794	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit Intermittent	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "A" Circuit Intermittent	
P0795	Pressure Control Solenoid 'C'	
	Pressure Control Solenoid 'C'	
P0796	Pressure Control Solenoid 'C' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'C' Performance/Stuck Off	
P0797	Pressure Control Solenoid 'C' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'C' Stuck On	
P0798	Pressure Control Solenoid 'C' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'C' Electrical	
P0799	Pressure Control Solenoid 'C' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'C' Intermittent	

3.59 . CODES P08XX, Groupe P08XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0800	Transfer Case Control System (MIL Request)	
	Transfer Case Control System (MIL Request)	
P0801	Reverse Inhibit Control Circuit	
	Reverse Inhibit Control Circuit	
P0802	Transmission Control System MIL Request Circuit/Open	
	Transmission Control System MIL Request Circuit/Open	
P0803	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit	
	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit	
P0804	Upshift/Skip Shift Lamp Control Circuit	
	Upshift/Skip Shift Lamp Control Circuit	
P0805	Clutch Position Sensor Circuit	
	Clutch Position Sensor Circuit	
P0806	Clutch Position Sensor Circuit Range/Performance	
	Clutch Position Sensor Circuit Range/Performance	
P0807	Clutch Position Sensor Circuit Low	
	Clutch Position Sensor Circuit Low	
P0808	Clutch Position Sensor Circuit High	
	Clutch Position Sensor Circuit High	
P0809	Clutch Position Sensor Circuit Intermittent	
	Clutch Position Sensor Circuit Intermittent	
P080A	Clutch Position Not Learned	
	Clutch Position Not Learned	
P080B	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit Range/Performance	
	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit Range/Performance	
P080C	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit Low	
	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit Low	
P080D	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit High	
	Upshift/Skip Shift Solenoid Control Circuit High	
P080E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P080F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0810	Clutch Position Control Error	
	Clutch Position Control Error	
P0811	Excessive Clutch 'A' Slippage	Défaut DA
	Excessive Clutch 'A' Slippage	
P0812	Reverse Input Circuit	Défaut vitesse marche arrière sur BVM
	Reverse Input Circuit	
P0813	Reverse Output Circuit	
	Reverse Output Circuit	
P0814	Transmission Range Display Circuit	
	Transmission Range Display Circuit	
P0815	Upshift Switch Circuit	
	Upshift Switch Circuit	
P0816	Downshift Switch Circuit	
	Downshift Switch Circuit	
P0817	Starter Disable Circuit/Open	
	Starter Disable Circuit/Open	
P0818	Driveline Disconnect Switch Input Circuit	
	Driveline Disconnect Switch Input Circuit	
P0819	Up and Down Shift Switch to Transmission Range Correlation	COMELEC mode collé

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 151/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Up and Down Shift Switch to Transmission Range Correlation	
P081A	Starter Disable Circuit Low	
	Starter Disable Circuit Low	
P081B	Starter Disable Circuit High	
	Starter Disable Circuit High	
P081C	Park Input Circuit	
	Park Input Circuit	
P081D	Neutral Input Circuit	
	Neutral Input Circuit	
P081E	Excessive Clutch 'B' Slippage	
	Excessive Clutch 'B' Slippage	
P0820	Gear Lever X-Y Position Sensor Circuit	
	Gear Lever X-Y Position Sensor Circuit	
P0821	Gear Lever X Position Circuit	
	Gear Lever X Position Circuit	
P0822	Gear Lever Y Position Circuit	
	Gear Lever Y Position Circuit	
P0823	Gear Lever X Position Circuit Intermittent	
	Gear Lever X Position Circuit Intermittent	
P0824	Gear Lever Y Position Circuit Intermittent	
	Gear Lever Y Position Circuit Intermittent	
P0825	Gear Lever Push-Pull Switch (Shift Anticipate)	
	Gear Lever Push-Pull Switch (Shift Anticipate)	
P0826	Up and Down Shift Switch Circuit	
	Up and Down Shift Switch Circuit	
P0827	Up and Down Shift Switch Circuit Low	
	Up and Down Shift Switch Circuit Low	
P0828	Up and Down Shift Switch Circuit High	
	Up and Down Shift Switch Circuit High	
P0829	5-6 Shift	
	5-6 Shift	
P0830	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit	Incohérence entre le signal Contact embrayage et recopie proportionnelle de position
	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit	
P0831	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit Low	Pas de changement d'état du Contact embrayage au bout d'un certain temps de roulage
	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit Low	
P0832	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit High	
	Clutch Pedal Switch 'A' Circuit High	
P0833	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit	Valeur en zone intermédiaire (capteur TOR analogique)
	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit	Tension du capteur de contact embrayage
P0834	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit Low	Seuil < Seuil Min
	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit Low	Tension du capteur de contact embrayage en position basse
P0835	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit High	Seuil > Seuil Max
	Clutch Pedal Switch 'B' Circuit High	Tension du capteur de contact embrayage en position haute
P0836	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit	
	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit	
P0837	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit Range/Performance	
	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit Range/Performance	
P0838	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit Low	
	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit Low	
P0839	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit High	
	Four Wheel Drive (4WD) Switch Circuit High	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 152/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P083A	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit	
P083B	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit Range/Performance	
P083C	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit Low	
P083D	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit High	
P083E	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'G' Circuit Intermittent	
P083F	Clutch Pedal Switch 'A'/'B' Correlation	
	Clutch Pedal Switch 'A'/'B' Correlation	
P0840	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit	
P0841	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Range/Performance	
P0842	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Low	
P0843	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit High	
P0844	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'A' Circuit Intermittent	
P0845	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit	
P0846	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Range/Performance	
P0847	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Low	
P0848	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit High	
P0849	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'B' Circuit Intermittent	
P084A	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit	
P084B	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit Range/Performance	
P084C	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit Low	
P084D	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit High	
P084E	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'H' Circuit Intermittent	
P084F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0850	Park/Neutral Switch Input Circuit	
	Park/Neutral Switch Input Circuit	
P0851	Park/Neutral Switch Input Circuit Low	
	Park/Neutral Switch Input Circuit Low	
P0852	Park/Neutral Switch Input Circuit High	
	Park/Neutral Switch Input Circuit High	
P0853	Drive Switch Input Circuit	
	Drive Switch Input Circuit	
P0854	Drive Switch Input Circuit Low	
	Drive Switch Input Circuit Low	
P0855	Drive Switch Input Circuit High	
	Drive Switch Input Circuit High	

P0856	Traction Control Input Signal	
	Traction Control Input Signal	
P0857	Traction Control Input Signal Range/Performance	
	Traction Control Input Signal Range/Performance	
P0858	Traction Control Input Signal Low	
	Traction Control Input Signal Low	
P0859	Traction Control Input Signal High	
	Traction Control Input Signal High	
P085A	Gear Shift Module 'B' Communication Circuit	
	Gear Shift Module 'B' Communication Circuit	
P085B	Gear Shift Module 'B' Communication Circuit Low	
	Gear Shift Module 'B' Communication Circuit Low	
P085C	Gear Shift Module 'B' Communication Circuit High	
	Gear Shift Module 'B' Communication Circuit High	
P0860	Gear Shift Module 'A' Communication Circuit	
	Gear Shift Module 'A' Communication Circuit	
P0861	Gear Shift Module 'A' Communication Circuit Low	
	Gear Shift Module 'A' Communication Circuit Low	
P0862	Gear Shift Module 'A' Communication Circuit High	
	Gear Shift Module 'A' Communication Circuit High	
P0863	TCM Communication Circuit	
	TCM Communication Circuit	
P0864	TCM Communication Circuit Range/Performance	
	TCM Communication Circuit Range/Performance	
P0865	TCM Communication Circuit Low	
	TCM Communication Circuit Low	
P0866	TCM Communication Circuit High	
	TCM Communication Circuit High	
P0867	Transmission Fluid Pressure	
	Transmission Fluid Pressure	
P0868	Transmission Fluid Pressure Low	
	Transmission Fluid Pressure Low	
P0869	Transmission Fluid Pressure High	
	Transmission Fluid Pressure High	
P0870	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit	
P0871	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit Range/Performance	
P0872	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit Low	
P0873	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit High	
P0874	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "C" Circuit Intermittent	
P0875	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit	
P0876	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit Range/Performance	
P0877	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit Low	
P0878	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit High	
P0879	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch "D" Circuit Intermittent	
P0880	TCM Power Input Signal	
	TCM Power Input Signal	

P0881	TCM Power Input Signal Range/Performance	
	TCM Power Input Signal Range/Performance	
P0882	TCM Power Input Signal Low	
	TCM Power Input Signal Low	
P0882	Alimentation du calculateur de BVA défaillante : basse tension	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0343
	TCM Power Input Signal Low	
P0883	TCM Power Input Signal High	
	TCM Power Input Signal High	
P0883	Alimentation du calculateur de BVA : tension haute.	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0344
	TCM Power Input Signal High	
P0884	TCM Power Input Signal Intermittent	
	TCM Power Input Signal Intermittent	
P0885	TCM Power Relay Control Circuit/Open	
	TCM Power Relay Control Circuit/Open	
P0886	TCM Power Relay Control Circuit Low	
	TCM Power Relay Control Circuit Low	
P0887	TCM Power Relay Control Circuit High	
	TCM Power Relay Control Circuit High	
P0888	TCM Power Relay Sense Circuit	
	TCM Power Relay Sense Circuit	
P0889	TCM Power Relay Sense Circuit Range/Performance	
	TCM Power Relay Sense Circuit Range/Performance	
P0890	TCM Power Relay Sense Circuit Low	
	TCM Power Relay Sense Circuit Low	
P0891	TCM Power Relay Sense Circuit High	
	TCM Power Relay Sense Circuit High	
P0892	TCM Power Relay Sense Circuit Intermittent	
	TCM Power Relay Sense Circuit Intermittent	
P0893	Multiple Gears Engaged	
	Multiple Gears Engaged	
P0894	Transmission Component Slipping	
	Transmission Component Slipping	
P0895	Shift Time Too Short	
	Shift Time Too Short	
P0896	Shift Time Too Long	
	Shift Time Too Long	
P0897	Transmission Fluid Deteriorated	
	Transmission Fluid Deteriorated	
P0898	Transmission Control System MIL Request Circuit Low	
	Transmission Control System MIL Request Circuit Low	
P0899	Transmission Control System MIL Request Circuit High	
	Transmission Control System MIL Request Circuit High	

3.60 . CODES P09XX, Groupe P09XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0900	Clutch Actuator Circuit/Open	
	Clutch Actuator Circuit/Open	
P0901	Clutch Actuator Circuit Range/Performance	
	Clutch Actuator Circuit Range/Performance	
P0902	Clutch Actuator Circuit Low	
	Clutch Actuator Circuit Low	
P0903	Clutch Actuator Circuit High	
	Clutch Actuator Circuit High	
P0904	Gate Select Position Circuit	
	Gate Select Position Circuit	
P0905	Gate Select Position Circuit Range/Performance	
	Gate Select Position Circuit Range/Performance	
P0906	Gate Select Position Circuit Low	
	Gate Select Position Circuit Low	
P0907	Gate Select Position Circuit High	
	Gate Select Position Circuit High	
P0908	Gate Select Position Circuit Intermittent	
	Gate Select Position Circuit Intermittent	
P0909	Gate Select Control Error	
	Gate Select Control Error	
P0910	Gate Select Actuator Circuit/Open	
	Gate Select Actuator Circuit/Open	
P0911	Gate Select Actuator Circuit Range/Performance	
	Gate Select Actuator Circuit Range/Performance	
P0912	Gate Select Actuator Circuit Low	
	Gate Select Actuator Circuit Low	
P0913	Gate Select Actuator Circuit High	
	Gate Select Actuator Circuit High	
P0914	Gear Shift Position Circuit	
	Gear Shift Position Circuit	
P0915	Gear Shift Position Circuit Range/Performance	
	Gear Shift Position Circuit Range/Performance	
P0916	Gear Shift Position Circuit Low	
	Gear Shift Position Circuit Low	
P0917	Gear Shift Position Circuit High	
	Gear Shift Position Circuit High	
P0918	Gear Shift Position Circuit Intermittent	
	Gear Shift Position Circuit Intermittent	
P0919	Gear Shift Position Control Error	
	Gear Shift Position Control Error	
P0920	Gear Shift Forward Actuator Circuit/Open	
	Gear Shift Forward Actuator Circuit/Open	
P0921	Gear Shift Forward Actuator Circuit Range/Performance	
	Gear Shift Forward Actuator Circuit Range/Performance	
P0922	Gear Shift Forward Actuator Circuit Low	
	Gear Shift Forward Actuator Circuit Low	
P0923	Gear Shift Forward Actuator Circuit High	
	Gear Shift Forward Actuator Circuit High	
P0924	Gear Shift Reverse Actuator Circuit/Open	
	Gear Shift Reverse Actuator Circuit/Open	
P0925	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Range/Performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 156/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Range/Performance	
P0926	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Low	
	Gear Shift Reverse Actuator Circuit Low	
P0927	Gear Shift Reverse Actuator Circuit High	
	Gear Shift Reverse Actuator Circuit High	
P0928	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit/Open	
	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit/Open	
P0929	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit Range/Performance	
	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit Range/Performance	
P0930	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit Low	
	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit Low	
P0931	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit High	
	Gear Shift Lock Solenoid Control Circuit High	
P0932	Hydraulic Pressure Sensor Circuit	Capteur de pression
	Hydraulic Pressure Sensor Circuit	
P0933	Hydraulic Pressure Sensor Range/Performance	
	Hydraulic Pressure Sensor Range/Performance	
P0934	Hydraulic Pressure Sensor Circuit Low	
	Hydraulic Pressure Sensor Circuit Low	
P0935	Hydraulic Pressure Sensor Circuit High	
	Hydraulic Pressure Sensor Circuit High	
P0936	Hydraulic Pressure Sensor Circuit Intermittent	
	Hydraulic Pressure Sensor Circuit Intermittent	
P0937	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit	Capteur de température d'huile
	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit	
P0938	Hydraulic Oil Temperature Sensor Range/Performance	
	Hydraulic Oil Temperature Sensor Range/Performance	
P0939	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit Low	
	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit Low	
P0940	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit High	
	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit High	
P0941	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P0942	Hydraulic Pressure Unit	
	Hydraulic Pressure Unit	
P0943	Hydraulic Pressure Unit Cycling Period Too Short	
	Hydraulic Pressure Unit Cycling Period Too Short	
P0944	Hydraulic Pressure Unit Loss of Pressure	
	Hydraulic Pressure Unit Loss of Pressure	
P0945	Hydraulic Pump Relay Circuit/Open	
	Hydraulic Pump Relay Circuit/Open	
P0946	Hydraulic Pump Relay Circuit Range/Performance	
	Hydraulic Pump Relay Circuit Range/Performance	
P0947	Hydraulic Pump Relay Circuit Low	
	Hydraulic Pump Relay Circuit Low	
P0948	Hydraulic Pump Relay Circuit High	
	Hydraulic Pump Relay Circuit High	
P0949	Auto Shift Manual Adaptive Learning Not Complete	
	Auto Shift Manual Adaptive Learning Not Complete	
P0950	Auto Shift Manual Control Circuit	
	Auto Shift Manual Control Circuit	
P0951	Auto Shift Manual Control Circuit Range/Performance	
	Auto Shift Manual Control Circuit Range/Performance	
P0952	Auto Shift Manual Control Circuit Low	
	Auto Shift Manual Control Circuit Low	
P0953	Auto Shift Manual Control Circuit High	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 157/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Auto Shift Manual Control Circuit High	
P0954	Auto Shift Manual Control Circuit Intermittent	
	Auto Shift Manual Control Circuit Intermittent	
P0955	Auto Shift Manual Mode Circuit	
	Auto Shift Manual Mode Circuit	
P0956	Auto Shift Manual Mode Circuit Range/Performance	
	Auto Shift Manual Mode Circuit Range/Performance	
P0957	Auto Shift Manual Mode Circuit Low	
	Auto Shift Manual Mode Circuit Low	
P0958	Auto Shift Manual Mode Circuit High	
	Auto Shift Manual Mode Circuit High	
P0959	Auto Shift Manual Mode Circuit Intermittent	
	Auto Shift Manual Mode Circuit Intermittent	
P0960	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit/Open	
P0961	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit Range/Performance	
P0962	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit Low	
P0963	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'A' Control Circuit High	
P0964	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit/Open	
P0965	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit Range/Performance	
P0966	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit Low	
P0967	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'B' Control Circuit High	
P0968	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit/Open	
P0969	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit Range/Performance	
P0970	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit Low	
P0971	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'C' Control Circuit High	
P0972	Shift Solenoid 'A' Control Circuit Range/Performance	
	Shift Solenoid 'A' Control Circuit Range/Performance	
P0973	Shift Solenoid 'A' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'A' Control Circuit Low	
P0974	Shift Solenoid 'A' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'A' Control Circuit High	
P0975	Shift Solenoid 'B' Control Circuit Range/Performance	
	Shift Solenoid 'B' Control Circuit Range/Performance	
P0976	Shift Solenoid 'B' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'B' Control Circuit Low	
P0977	Shift Solenoid 'B' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'B' Control Circuit High	
P0978	Shift Solenoid 'C' Control Circuit Range/Performance	
	Shift Solenoid 'C' Control Circuit Range/Performance	
P0979	Shift Solenoid 'C' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'C' Control Circuit Low	
P0980	Shift Solenoid 'C' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'C' Control Circuit High	
P0981	Shift Solenoid 'D' Control Circuit Range/Performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 158/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Shift Solenoid 'D' Control Circuit Range/Performance	
P0982	Shift Solenoid 'D' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'D' Control Circuit Low	
P0983	Shift Solenoid 'D' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'D' Control Circuit High	
P0984	Shift Solenoid 'E' Control Circuit Range/Performance	
	Shift Solenoid 'E' Control Circuit Range/Performance	
P0985	Shift Solenoid 'E' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'E' Control Circuit Low	
P0986	Shift Solenoid 'E' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'E' Control Circuit High	
P0987	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit	
P0988	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit Range/Performance	
P0989	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit Low	
P0990	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit High	
P0991	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'E' Circuit Intermittent	
P0992	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit	
P0993	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit Range/Performance	
P0994	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit Low	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit Low	
P0995	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit High	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit High	
P0996	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Pressure Sensor/Switch 'F' Circuit Intermittent	
P0997	Shift Solenoid 'F' Control Circuit Range/Performance	
	Shift Solenoid 'F' Control Circuit Range/Performance	
P0998	Shift Solenoid 'F' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'F' Control Circuit Low	
P0999	Shift Solenoid 'F' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'F' Control Circuit High	
P099A	Shift Solenoid 'G' Control Circuit Range/Performance	
	Shift Solenoid 'G' Control Circuit Range/Performance	
P099B	Shift Solenoid 'G' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'G' Control Circuit Low	
P099C	Shift Solenoid 'G' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'G' Control Circuit High	
P099D	Shift Solenoid 'H' Control Circuit Range/Performance	
	Shift Solenoid 'H' Control Circuit Range/Performance	
P099E	Shift Solenoid 'H' Control Circuit Low	
	Shift Solenoid 'H' Control Circuit Low	
P099F	Shift Solenoid 'H' Control Circuit High	
	Shift Solenoid 'H' Control Circuit High	

3.61 . CODES P0AXX, Groupe P0AXX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0A00	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit	
P0A01	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P0A02	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit Low	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit Low	
P0A03	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit High	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit High	
P0A04	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P0A05	Motor Electronics Coolant Pump Control Circuit/Open	
	Motor Electronics Coolant Pump Control Circuit/Open	
P0A06	Motor Electronics Coolant Pump Control Circuit Low	
	Motor Electronics Coolant Pump Control Circuit Low	
P0A07	Motor Electronics Coolant Pump Control Circuit High	
	Motor Electronics Coolant Pump Control Circuit High	
P0A08	DC/DC Converter Status Circuit	
	DC/DC Converter Status Circuit	
P0A09	DC/DC Converter Status Circuit Low	
	DC/DC Converter Status Circuit Low	
P0A0A	High Voltage System Inter-Lock Circuit	
	High Voltage System Inter-Lock Circuit	
P0A0B	High Voltage System Inter-Lock Circuit Performance	
	High Voltage System Inter-Lock Circuit Performance	
P0A0C	High Voltage System Inter-Lock Circuit Low	
	High Voltage System Inter-Lock Circuit Low	
P0A0D	High Voltage System Inter-Lock Circuit High	
	High Voltage System Inter-Lock Circuit High	
P0A0E	High Voltage System Inter-Lock Circuit Intermittent	
	High Voltage System Inter-Lock Circuit Intermittent	
P0A0F	Engine Failed to Start	
	Engine Failed to Start	
P0A10	DC/DC Converter Status Circuit High	
	DC/DC Converter Status Circuit High	
P0A11	DC/DC Converter Enable Circuit/Open	
	DC/DC Converter Enable Circuit/Open	
P0A12	DC/DC Converter Enable Circuit Low	
	DC/DC Converter Enable Circuit Low	
P0A13	DC/DC Converter Enable Circuit High	
	DC/DC Converter Enable Circuit High	
P0A14	Engine Mount 'A' Control Circuit/Open	
	Engine Mount 'A' Control Circuit/Open	
P0A15	Engine Mount 'A' Control Circuit Low	
	Engine Mount 'A' Control Circuit Low	
P0A16	Engine Mount 'A' Control Circuit High	
	Engine Mount 'A' Control Circuit High	
P0A17	Motor Torque Sensor Circuit	
	Motor Torque Sensor Circuit	
P0A18	Motor Torque Sensor Circuit Range/Performance	
	Motor Torque Sensor Circuit Range/Performance	
P0A19	Motor Torque Sensor Circuit Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 160/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Motor Torque Sensor Circuit Low	
P0A1A	Generator Control Module	Défaut communication alternateur
	Generator Control Module	
P0A1B	Drive Motor 'A' Control Module	
	Drive Motor 'A' Control Module	
P0A1C	Drive Motor 'B' Control Module	
	Drive Motor 'B' Control Module	
P0A1D	Hybrid Powertrain Control Module	
	Hybrid Powertrain Control Module	
P0A1E	Starter/Generator Control Module	
	Starter/Generator Control Module	
P0A1F	Battery Energy Control Module	
	Battery Energy Control Module	
P0A20	Motor Torque Sensor Circuit High	
	Motor Torque Sensor Circuit High	
P0A21	Motor Torque Sensor Circuit Intermittent	
	Motor Torque Sensor Circuit Intermittent	
P0A22	Generator Torque Sensor Circuit	
	Generator Torque Sensor Circuit	
P0A23	Generator Torque Sensor Circuit Range/Performance	
	Generator Torque Sensor Circuit Range/Performance	
P0A24	Generator Torque Sensor Circuit Low	
	Generator Torque Sensor Circuit Low	
P0A25	Generator Torque Sensor Circuit High	
	Generator Torque Sensor Circuit High	
P0A26	Generator Torque Sensor Circuit Intermittent	
	Generator Torque Sensor Circuit Intermittent	
P0A27	Hybrid Battery Power Off Circuit	
	Hybrid Battery Power Off Circuit	
P0A28	Hybrid Battery Power Off Circuit Low	
	Hybrid Battery Power Off Circuit Low	
P0A29	Hybrid Battery Power Off Circuit High	
	Hybrid Battery Power Off Circuit High	
P0A2A	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit	
	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit	
P0A2B	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P0A2C	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit Low	
	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit Low	
P0A2D	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit High	
	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit High	
P0A2E	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Drive Motor 'A' Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P0A2F	Drive Motor 'A' Over Temperature	
	Drive Motor 'A' Over Temperature	
P0A30	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit	
	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit	
P0A31	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P0A32	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit Low	
	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit Low	
P0A33	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit High	
	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit High	
P0A34	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Drive Motor 'B' Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P0A35	Drive Motor 'B' Over Temperature	

	Drive Motor 'B' Over Temperature	
P0A36	Generator Temperature Sensor Circuit	
	Generator Temperature Sensor Circuit	
P0A37	Generator Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Generator Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P0A38	Generator Temperature Sensor Circuit Low	
	Generator Temperature Sensor Circuit Low	
P0A39	Generator Temperature Sensor Circuit High	
	Generator Temperature Sensor Circuit High	
P0A3A	Generator Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Generator Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P0A3B	Generator Over Temperature	Défaut température alternateur
	Generator Over Temperature	
P0A3C	Drive Motor 'A' Inverter Over Temperature	
	Drive Motor 'A' Inverter Over Temperature	
P0A3D	Drive Motor 'B' Inverter Over Temperature	
	Drive Motor 'B' Inverter Over Temperature	
P0A3E	Generator Inverter Over Temperature	
	Generator Inverter Over Temperature	
P0A3F	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit	
	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit	
P0A40	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Range/Performance	
	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Range/Performance	
P0A41	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Low	
	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Low	
P0A42	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit High	
	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit High	
P0A43	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Intermittent	
	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Intermittent	
P0A44	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Overspeed	
	Drive Motor 'A' Position Sensor Circuit Overspeed	
P0A45	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit	
	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit	
P0A46	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Range/Performance	
	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Range/Performance	
P0A47	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Low	
	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Low	
P0A48	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit High	
	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit High	
P0A49	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Intermittent	
	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Intermittent	
P0A4A	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Overspeed	
	Drive Motor 'B' Position Sensor Circuit Overspeed	
P0A4B	Generator Position Sensor Circuit	
	Generator Position Sensor Circuit	
P0A4C	Generator Position Sensor Circuit Range/Performance	
	Generator Position Sensor Circuit Range/Performance	
P0A4D	Generator Position Sensor Circuit Low	
	Generator Position Sensor Circuit Low	
P0A4E	Generator Position Sensor Circuit High	
	Generator Position Sensor Circuit High	
P0A4F	Generator Position Sensor Circuit Intermittent	
	Generator Position Sensor Circuit Intermittent	
P0A50	Generator Position Sensor Circuit Overspeed	
	Generator Position Sensor Circuit Overspeed	
P0A51	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit	

	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit	
P0A52	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit Range/Performance	
	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit Range/Performance	
P0A53	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit Low	
	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit Low	
P0A54	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit High	
	Drive Motor 'A' Current Sensor Circuit High	
P0A55	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit	
	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit	
P0A56	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit Range/Performance	
	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit Range/Performance	
P0A57	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit Low	
	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit Low	
P0A58	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit High	
	Drive Motor 'B' Current Sensor Circuit High	
P0A59	Generator Current Sensor Circuit	
	Generator Current Sensor Circuit	
P0A5A	Generator Current Sensor Circuit Range/Performance	
	Generator Current Sensor Circuit Range/Performance	
P0A5B	Generator Current Sensor Circuit Low	
	Generator Current Sensor Circuit Low	
P0A5C	Generator Current Sensor Circuit High	
	Generator Current Sensor Circuit High	
P0A5D	Drive Motor 'A' Phase U Current	
	Drive Motor 'A' Phase U Current	
P0A5E	Drive Motor 'A' Phase U Current Low	
	Drive Motor 'A' Phase U Current Low	
P0A5F	Drive Motor 'A' Phase U Current High	
	Drive Motor 'A' Phase U Current High	
P0A60	Drive Motor 'A' Phase V Current	
	Drive Motor 'A' Phase V Current	
P0A61	Drive Motor 'A' Phase V Current Low	
	Drive Motor 'A' Phase V Current Low	
P0A62	Drive Motor 'A' Phase V Current High	
	Drive Motor 'A' Phase V Current High	
P0A63	Drive Motor 'A' Phase W Current	
	Drive Motor 'A' Phase W Current	
P0A64	Drive Motor 'A' Phase W Current Low	
	Drive Motor 'A' Phase W Current Low	
P0A65	Drive Motor 'A' Phase W Current High	
	Drive Motor 'A' Phase W Current High	
P0A66	Drive Motor 'B' Phase U Current	
	Drive Motor 'B' Phase U Current	
P0A67	Drive Motor 'B' Phase U Current Low	
	Drive Motor 'B' Phase U Current Low	
P0A68	Drive Motor 'B' Phase U Current High	
	Drive Motor 'B' Phase U Current High	
P0A69	Drive Motor 'B' Phase V Current	
	Drive Motor 'B' Phase V Current	
P0A6A	Drive Motor 'B' Phase V Current Low	
	Drive Motor 'B' Phase V Current Low	
P0A6B	Drive Motor 'B' Phase V Current High	
	Drive Motor 'B' Phase V Current High	
P0A6C	Drive Motor 'B' Phase W Current	
	Drive Motor 'B' Phase W Current	
P0A6D	Drive Motor 'B' Phase W Current Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 163/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Drive Motor 'B' Phase W Current Low	
P0A6E	Drive Motor 'B' Phase W Current High	
	Drive Motor 'B' Phase W Current High	
P0A6F	Generator Phase U Current	
	Generator Phase U Current	
P0A70	Generator Phase U Current Low	
	Generator Phase U Current Low	
P0A71	Generator Phase U Current High	
	Generator Phase U Current High	
P0A72	Generator Phase V Current	
	Generator Phase V Current	
P0A73	Generator Phase V Current Low	
	Generator Phase V Current Low	
P0A74	Generator Phase V Current High	
	Generator Phase V Current High	
P0A75	Generator Phase W Current	
	Generator Phase W Current	
P0A76	Generator Phase W Current Low	
	Generator Phase W Current Low	
P0A77	Generator Phase W Current High	
	Generator Phase W Current High	
P0A78	Drive Motor 'A' Inverter Performance	
	Drive Motor 'A' Inverter Performance	
P0A79	Drive Motor 'B' Inverter Performance	
	Drive Motor 'B' Inverter Performance	
P0A7A	Generator Inverter Performance	
	Generator Inverter Performance	
P0A7B	Battery Energy Control Module Requested MIL Illumination	
	Battery Energy Control Module Requested MIL Illumination	
P0A7C	Motor Electronics Over Temperature	
	Motor Electronics Over Temperature	
P0A7D	Hybrid Battery Pack State of Charge Low	
	Hybrid Battery Pack State of Charge Low	
P0A7E	Hybrid Battery Pack Over Temperature	
	Hybrid Battery Pack Over Temperature	
P0A7F	Hybrid Battery Pack Deterioration	
	Hybrid Battery Pack Deterioration	
P0A80	Replace Hybrid Battery Pack	
	Replace Hybrid Battery Pack	
P0A81	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Control Circuit/Open	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Control Circuit/Open	
P0A82	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Performance/Stuck Off	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Performance/Stuck Off	
P0A83	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Stuck On	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Stuck On	
P0A84	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Control Circuit Low	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Control Circuit Low	
P0A85	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Control Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 1 Control Circuit High	
P0A86	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit	
	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit	
P0A87	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit Range/Performance	
	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit Range/Performance	
P0A88	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit Low	
	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit Low	
P0A89	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit High	

	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit High	
P0A8A	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit Intermittent	
	14 Volt Power Module Current Sensor Circuit Intermittent	
P0A8B	14 Volt Power Module System Voltage	
	14 Volt Power Module System Voltage	
P0A8C	14 Volt Power Module System Voltage Unstable	
	14 Volt Power Module System Voltage Unstable	
P0A8D	14 Volt Power Module System Voltage Low	
	14 Volt Power Module System Voltage Low	
P0A8E	14 Volt Power Module System Voltage High	
	14 Volt Power Module System Voltage High	
P0A8F	14 Volt Power Module System Performance	
	14 Volt Power Module System Performance	
P0A90	Drive Motor 'A' Performance	
	Drive Motor 'A' Performance	
P0A91	Drive Motor 'B' Performance	
	Drive Motor 'B' Performance	
P0A92	Hybrid Generator Performance	
	Hybrid Generator Performance	
P0A93	Inverter Cooling System Performance	
	Inverter Cooling System Performance	
P0A94	DC/DC Converter Performance	
	DC/DC Converter Performance	
P0A95	High Voltage Fuse	
	High Voltage Fuse	
P0A96	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Control Circuit	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Control Circuit	
P0A97	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Performance/Stuck Off	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Performance/Stuck Off	
P0A98	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Stuck On	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Stuck On	
P0A99	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Control Circuit Low	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Control Circuit Low	
P0A9A	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Control Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 2 Control Circuit High	
P0A9B	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit	
P0A9C	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Range/Performance	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Range/Performance	
P0A9D	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit Low	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit Low	
P0A9E	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit High	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit High	
P0A9F	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "A" Circuit Intermittent/Erratic	
P0AA0	Hybrid Battery Positive Contactor Circuit	
	Hybrid Battery Positive Contactor Circuit	
P0AA1	Hybrid Battery Positive Contactor Circuit Stuck Closed	
	Hybrid Battery Positive Contactor Circuit Stuck Closed	
P0AA2	Hybrid Battery Positive Contactor Circuit Stuck Open	
	Hybrid Battery Positive Contactor Circuit Stuck Open	
P0AA3	Hybrid Battery Negative Contactor Circuit	
	Hybrid Battery Negative Contactor Circuit	
P0AA4	Hybrid Battery Negative Contactor Circuit Stuck Closed	
	Hybrid Battery Negative Contactor Circuit Stuck Closed	
P0AA5	Hybrid Battery Negative Contactor Circuit Stuck Open	

	Hybrid Battery Negative Contactor Circuit Stuck Open	
P0AA6	Hybrid Battery Voltage System Isolation Fault	
	Hybrid Battery Voltage System Isolation Fault	
P0AA7	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit	
	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit	
P0AA8	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit Range/Performance	
P0AA9	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit Low	
	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit Low	
P0AAA	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit High	
	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit High	
P0AAB	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Voltage Isolation Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P0AAC	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit	
P0AAD	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0AAE	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit Low	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit Low	
P0AAF	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit High	
P0AB0	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'A' Circuit Intermittent/Erratic	
P0AB1	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit	
P0AB2	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P0AB3	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
P0AB4	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit High	
P0AB5	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Pack Air Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P0AB6	Engine Mount 'B' Control Circuit/Open	
	Engine Mount 'B' Control Circuit/Open	
P0AB7	Engine Mount 'B' Control Circuit Low	
	Engine Mount 'B' Control Circuit Low	
P0AB8	Engine Mount 'B' Control Circuit High	
	Engine Mount 'B' Control Circuit High	
P0AB9	Hybrid System Performance	
	Hybrid System Performance	
P0ABA	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit	
	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit	
P0ABB	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit Range/Performance	
P0ABC	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit Low	
	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit Low	
P0ABD	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit High	
P0ABE	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Pack Voltage Sense Circuit Intermittent/Erratic	
P0ABF	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit	
	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit	
P0AC0	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit Range/Performance	
P0AC1	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit Low	

	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit Low	
P0AC2	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit High	
P0AC3	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Pack Current Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P0AC4	Hybrid Powertrain Control Module Requested MIL Illumination	
	Hybrid Powertrain Control Module Requested MIL Illumination	
P0AC5	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit	
P0AC6	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Range/Performance	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Range/Performance	
P0AC7	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
P0AC8	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit High	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit High	
P0AC9	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P0ACA	Hybrid Battery Temperature Sensor 'C' Circuit	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'C' Circuit	
P0ACB	Hybrid Battery Temperature Sensor 'C' Range/Performance	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'C' Range/Performance	
P0ACC	Hybrid Battery Temperature Sensor "C" Circuit Low	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "C" Circuit Low	
P0ACD	Hybrid Battery Temperature Sensor "C" Circuit High	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "C" Circuit High	
P0ACE	Hybrid Battery Temperature Sensor "C" Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Temperature Sensor "C" Circuit Intermittent/Erratic	
P0ACF	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Control Circuit	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Control Circuit	
P0AD0	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Performance/Stuck Off	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Performance/Stuck Off	
P0AD1	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Stuck On	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Stuck On	
P0AD2	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Control Circuit Low	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Control Circuit Low	
P0AD3	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Control Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Cooling Fan 3 Control Circuit High	
P0AD4	Hybrid Battery Pack Air Flow System Insufficient Air Flow	
	Hybrid Battery Pack Air Flow System Insufficient Air Flow	
P0AD5	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit/Open	
	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit/Open	
P0AD6	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit Range/Performance	
P0AD7	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit Low	
	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit Low	
P0AD8	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit High	
	Hybrid Battery Pack Air Flow Valve 'A' Control Circuit High	
P0AD9	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit/Open	
	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit/Open	
P0ADA	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit Range/Performance	
P0ADB	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit Low	
	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit Low	
P0ADC	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit High	
	Hybrid Battery Positive Contactor Control Circuit High	
P0ADD	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit/Open	

	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit/Open	
P0ADE	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit Range/Performance	
P0ADF	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit Low	
	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit Low	
P0AE0	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit High	
	Hybrid Battery Negative Contactor Control Circuit High	
P0AE1	Hybrid Battery Precharge Contactor Circuit	
	Hybrid Battery Precharge Contactor Circuit	
P0AE2	Hybrid Battery Precharge Contactor Circuit Stuck Closed	
	Hybrid Battery Precharge Contactor Circuit Stuck Closed	
P0AE3	Hybrid Battery Precharge Contactor Circuit Stuck Open	
	Hybrid Battery Precharge Contactor Circuit Stuck Open	
P0AE4	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit	
	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit	
P0AE5	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit Range/Performance	
	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit Range/Performance	
P0AE6	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit Low	
	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit Low	
P0AE7	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit High	
	Hybrid Battery Precharge Contactor Control Circuit High	
P0AE8	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit	
P0AE9	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Range/Performance	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Range/Performance	
P0AEA	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit Low	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit Low	
P0AEB	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit High	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit High	
P0AEC	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit Intermittent/Erratic	
	Hybrid Battery Temperature Sensor 'D' Circuit Intermittent/Erratic	
P0AED	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit	
P0AEE	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P0AEF	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit Low	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit Low	
P0AF0	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit High	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit High	
P0AF1	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit Intermittent/Erratic	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'A' Circuit Intermittent/Erratic	
P0AF2	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit	
P0AF3	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P0AF4	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
P0AF5	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit High	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit High	
P0AF6	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Drive Motor Inverter Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P0AF7	14 Volt Power Module Internal Temperature Too High	
	14 Volt Power Module Internal Temperature Too High	
P0AF8	Hybrid Battery System Voltage	
	Hybrid Battery System Voltage	
P0AF9	Hybrid Battery System Voltage Unstable	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 168/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Hybrid Battery System Voltage Unstable	
P0AFA	Hybrid Battery System Voltage Low	
	Hybrid Battery System Voltage Low	
P0AFB	Hybrid Battery System Voltage High	
	Hybrid Battery System Voltage High	

3.62 . CODES P0BXX, Groupe P0BXX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P0B00	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase U Current	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase U Current	
P0B01	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase U Current Low	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase U Current Low	
P0B02	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase U Current High	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase U Current High	
P0B03	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase V Current	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase V Current	
P0B04	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase V Current Low	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase V Current Low	
P0B05	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase V Current High	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase V Current High	
P0B06	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase W Current	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase W Current	
P0B07	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase W Current Low	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase W Current Low	
P0B08	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase W Current High	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Phase W Current High	
P0B09	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Supply Voltage Circuit/Open	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Supply Voltage Circuit/Open	
P0B0A	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Supply Voltage Circuit Low	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Supply Voltage Circuit Low	
P0B0B	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Supply Voltage Circuit High	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Supply Voltage Circuit High	
P0B0C	Auxiliary Transmission Fluid Pump Hydraulic Leakage	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Hydraulic Leakage	
P0B0D	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Control Module	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Motor Control Module	
P0B0E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P0B0F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

3.63 . CODES P10XX, Groupe P10XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1004	Signal de guidage VVT : Entrée basse	Diagnostic du capteur d'excentrique de guidage: différence entre deux points de mesure successifs impossible. Ce diag. revient à comparer deux points de mesure successifs à la vitesse de rotation max. du moteur VVT pour déterminer si le gradient entre ces deux points est plausible
	Signal de guidage VVT : Entrée basse	
P1005	Signal de guidage VVT : dysfonctionnement circuit	Auto-diagnostic du capteur "guidage" d'excentrique VVT: détérioration de la partie "mesure" du capteur.
	Signal de guidage VVT : dysfonctionnement circuit	
P1006	Signal de guidage VVT : Entrée haute	Auto-diagnostic du capteur "guidage" d'excentrique VVT: reset du capteur de guidage.
	Signal de guidage VVT : Entrée haute	
P1007	Signal de guidage VVT : domaine de fonctionnement / performance	Auto-diagnostic du capteur "guidage" d'excentrique VVT: la valeur reçue par le micro-contrôleur est erronée (problème émission/réception des mesures)
	Signal de guidage VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1011	Signal de référence VVT : Entrée basse	différence entre deux points de mesure successifs impossible.
	Signal de référence VVT : Entrée basse	
P1012	Signal de référence VVT : dysfonctionnement circuit	Auto-diagnostic du capteur "référence" d'excentrique VVT: détérioration de la partie "mesure" du capteur.
	Signal de référence VVT : dysfonctionnement circuit	
P1013	Signal de référence VVT : Entrée haute	Auto-diagnostic du capteur "référence" d'excentrique VVT: reset du capteur de référence.
	Signal de référence VVT : Entrée haute	
P1014	Signal de référence VVT : domaine de fonctionnement / performance	Auto-diagnostic du capteur "référence" d'excentrique VVT: la valeur reçue par le micro-contrôleur est erronée (problème émission/réception des mesures).
	Signal de référence VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1015	Capteur de position de référence VVT : domaine de fonctionnement / performance	
	Capteur de position de référence VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1017	Signal de référence / guidage VVT : domaine de fonctionnement / performance	Diagnostic des capteurs d'excentrique VVT: non plausibilité entre les 2 capteurs
	Signal de référence / guidage VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1019	Alimentation VVT : trop basse	Diagnostic électrique: tension d'alimentation des capteurs d'excentrique VVT trop faible.
	Alimentation VVT : trop basse	
P101A	Apprentissage VVT : dysfonctionnement circuit	
	Apprentissage VVT : dysfonctionnement circuit	
P101C	Relais VVT : panne basse	tension étage de puissance VVT trop faible, court-circuit à la masse.
	Relais VVT : panne basse	
P101D	Relais VVT : dysfonctionnement circuit	tension étage de puissance VVT trop faible, coupure de l'alimentation du moteur VVT.
	Relais VVT : dysfonctionnement circuit	
P101E	Relais VVT : domaine de fonctionnement / performance	tension étage de puissance VVT trop faible, court-circuit.
	Relais VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1020	Alimentation VVT : Trop haute	Diagnostic électrique: tension d'alimentation des capteurs d'excentrique VVT trop importante.
	Alimentation VVT : Trop haute	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	Page A4 171/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.					

P1023	Ecart entre les butées apprentissages moteur VVT : trop haut	Diagnostic de l'apprentissage de la butée basse excentrique VVT. 4 possibilités pour remonter ce défaut: - pendant l'apprentissage: l'angle d'excentrique donné par le capteur de guidage "exwnkfsr_w" se trouve hors des tolérances: - pendant l'apprentissage: l'angle d'excentrique donné par le capteur de guidage "exwnkrsr_w" se trouve hors des tolérances: - une fois apprentissage terminé: en phase de switch-off, la vérification de levée de soupape donne une valeur trop éloignée de la butée basse apprise - s'il y a eu interruption de l'apprentissage des butées VVT, et que l'apprentissage des butées basses n'avait pas encore été effectué
	Ecart entre les butées apprentissages moteur VVT : trop haut	
P1024	Butée basse apprentissage moteur VVT : dysfonctionnement circuit	
	Butée basse apprentissage moteur VVT : dysfonctionnement circuit	
P1025	Butées apprentissages moteur VVT : domaine de fonctionnement / performance	Diagnostic de l'apprentissage des butées VVTs: pas de butées valides enregistrées en EEPROM
	Butées apprentissages moteur VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1030	Moteur VVT : bloqué	Diagnostic fonctionnement VVT pendant apprentissage butées excentriques. Système VVT bloqué.
	Moteur VVT : bloqué	
P1031	Signal angle recopie moteur VVT : domaine de fonctionnement / performance	Diagnostic système VVT: reconnaissance de blocage mécanique des VVTs.
	Signal angle recopie moteur VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1047	Alimentation puissance relais VVT : Panne haute	Diagnostic électrique étage de puissance du relais VVT: court-circuit à U-Batt
	Alimentation puissance relais VVT : Panne haute	
P1048	Alimentation puissance relais VVT : Panne basse	Diagnostic électrique étage de puissance du relais VVT: court-circuit à la masse
	Alimentation puissance relais VVT : Panne basse	
P1050	Alimentation puissance relais VVT : domaine de fonctionnement / performance	Diagnostic électrique étage de puissance du relais VVT: circuit ouvert
	Alimentation puissance relais VVT : domaine de fonctionnement / performance	
P1055	Moteur VVT : panne haute	tension étage de puissance VVT trop importante, court-circuit au +Ubatt.
	Moteur VVT : panne haute	
P1056	Moteur VVT : panne basse	Diagnostic électrique du relais VVT court-circuit à Ubatt
	Moteur VVT : panne basse	
P1057	Moteur VVT : circuit ouvert	Diagnostic électrique du relais VVT CC à la masse.
	Moteur VVT : circuit ouvert	
P1062	Circuit de contrôle VVT : dysfonctionnement circuit	
	Circuit de contrôle VVT : dysfonctionnement circuit	
P1064	Position à l'init moteur VVT : dysfonctionnement circuit	
	Position à l'init moteur VVT : dysfonctionnement circuit	
P1067	Relais VVT : Circuit ouvert.	Diagnostic électrique du relais VVT: circuit ouvert.
	VVT relay: open circuit	
P1077	Température moteur VVT : trop haute	
	Température moteur VVT : trop haute	
P1078	Température étage puissance moteur VVT : trop haute	Il existe 3 seuils progressifs. Dans l'ordre croissant de gravité (et donc de températures): - seuil 1: dépassement seuil
	Température étage puissance moteur VVT : trop haute	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 172/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

		"dynamique" d'utilisation des VVT - seuil 2: dépassement seuil "protection système" - seuil 3: dépassement du seuil "protection composant":
--	--	---

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 173/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.64 . CODES P11XX, Groupe P11XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1100	Paramètre d'adaptation de la position de la vanne EGR (adapt_off_egr)	
	Paramètre d'adaptation de la position de la vanne EGR (adapt_off_egr)	
P1101	Capteur de pression atmosphérique : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de pression atmosphérique : dysfonctionnement circuit	
P1102	Capteur de levée d'aiguille : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de levée d'aiguille : dysfonctionnement circuit	
P1103	Capteur position coulisseau : dysfonctionnement circuit	
	Capteur position coulisseau : dysfonctionnement circuit	
P1104	Electrovanne aérovariable : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne aérovariable : dysfonctionnement circuit	
P1105	Electrovanne injecteur ventilé : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne injecteur ventilé : dysfonctionnement circuit	
P1106	Electrovanne avance (régulation avance) : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne avance (régulation avance) : dysfonctionnement circuit	
P1107	Commande swirl variable	
	Commande swirl variable	
P1108	Paramètre d'adaptation de la quantité d'air entrant dans le collecteur (adapt_bias_tot)	Boitier papillon,Capteur pression répartiteur. Paramètre d'adaptation ("lin1_thro") de la quantité d'air entrant dans le collecteur hors tolérances
	Paramètre d'adaptation de la quantité d'air entrant dans le collecteur (adapt_bias_tot)	
P1109	Paramètre d'adaptation de la quantité d'air entrant dans le collecteur (adapt_lin1_thro)	Boitier papillon,Capteur pression répartiteur. Paramètre d'adaptation ("lin1_thro") de la quantité d'air entrant dans le collecteur hors tolérances
	Paramètre d'adaptation de la quantité d'air entrant dans le collecteur (adapt_lin1_thro)	
P110A	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit	
P110B	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Range/Performance	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Range/Performance	
P110C	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Low Input	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Low Input	
P110E	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Mass or Volume Air Flow 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P110F	Mass or Volume Air Flow Sensor A/B Correlation	
	Mass or Volume Air Flow Sensor A/B Correlation	
P1110	Paramètre d'adaptation de la quantité d'air entrant dans le collecteur (adapt_lin2_thro)	Boitier papillon,Capteur pression répartiteur. Paramètre d'adaptation ("lin1_thro") de la quantité d'air entrant dans le collecteur hors tolérances
	Paramètre d'adaptation de la quantité d'air entrant dans le collecteur (adapt_lin2_thro)	
P1111	Paramètre d'adaptation de la position de la vanne EGR (adapt_gain_egr)	
	Paramètre d'adaptation de la position de la vanne EGR (adapt_gain_egr)	
P1112	Régulation débit	
	Régulation débit	
P1113	Pression rail trop faible	Pression rail mini
	Pression rail trop faible	
P1114	Fonctionnalité arrêt moteur : arrêt par injection	Niveau régime trop élevé du à un défaut électrique (injecteur) suite à une demande d'arrêt moteur
	Fonctionnalité arrêt moteur : arrêt par injection	
P1115	Sonde O2 : gain, problème de domaine de fonctionnement / performances	
	Sonde O2 : gain, problème de domaine de fonctionnement / performances	
P1116	Sonde O2 : offset, problème de domaine de fonctionnement / performances	
	Sonde O2 : offset, problème de domaine de fonctionnement / performances	
P1117	Capteur de pression atmosphérique : circuit, entrée basse	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 174/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Capteur de pression atmosphérique : circuit, entrée basse	
P1118	Capteur de pression atmosphérique : circuit, entrée haute	
	Capteur de pression atmosphérique : circuit, entrée haute	
P1119	Capteur de pression atmosphérique : circuit intermittent	
	Capteur de pression atmosphérique : circuit intermittent	
P1120	Capteur de levée d'aiguille : circuit, entrée basse	
	Capteur de levée d'aiguille : circuit, entrée basse	
P1121	Capteur de levée d'aiguille : circuit, entrée haute	
	Capteur de levée d'aiguille : circuit, entrée haute	
P1122	Capteur de levée d'aiguille : circuit intermittent	
	Capteur de levée d'aiguille : circuit intermittent	
P1123	Capteur position coulisseau : circuit, entrée basse	
	Capteur position coulisseau : circuit, entrée basse	
P1124	Capteur position coulisseau : circuit, entrée haute	
	Capteur position coulisseau : circuit, entrée haute	
P1125	Capteur position coulisseau : circuit intermittent	
	Capteur position coulisseau : circuit intermittent	
P1126	Electrovanne aérovARIABLE : circuit ouvert	
	Electrovanne aérovARIABLE : circuit ouvert	
P1127	Electrovanne aérovARIABLE : court-circuit	
	Electrovanne aérovARIABLE : court-circuit	
P1128	Electrovanne injecteur ventilé : circuit ouvert	
	Electrovanne injecteur ventilé : circuit ouvert	
P1129	Electrovanne injecteur ventilé : court-circuit	
	Electrovanne injecteur ventilé : court-circuit	
P1130	Electrovanne avance (régulation avance) : circuit ouvert	
	Electrovanne avance (régulation avance) : circuit ouvert	
P1131	Electrovanne avance (régulation avance) : court-circuit	
	Electrovanne avance (régulation avance) : court-circuit	
P1132	Sonde AT1 et sonde AT2 en défaut	
	Sonde AT1 et sonde AT2 en défaut	
P1133	Incohérence papillon 1 / Pression	
	Incohérence papillon 1 / Pression	
P1134	Incohérence papillon 2 / Pression	
	Incohérence papillon 2 / Pression	
P1135	Actionneur désactivation de débit : dysfonctionnement circuit	
	Actionneur désactivation de débit : dysfonctionnement circuit	
P1136	Actionneur désactivation de débit : circuit ouvert	
	Actionneur désactivation de débit : circuit ouvert	
P1137	Actionneur désactivation de débit : court-circuit	
	Actionneur désactivation de débit : court-circuit	
P1138	Actionneur limiteur de pression carburant : dysfonctionnement circuit	
	Actionneur limiteur de pression carburant : dysfonctionnement circuit	
P1139	Actionneur limiteur de pression carburant : circuit ouvert	
	Actionneur limiteur de pression carburant : circuit ouvert	
P1140	Actionneur limiteur de pression carburant : court-circuit	
	Actionneur limiteur de pression carburant : court-circuit	
P1141	Capteur de température catalyseur : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de température catalyseur : dysfonctionnement circuit	
P1142	Capteur de température catalyseur : entrée basse	
	Capteur de température catalyseur : entrée basse	
P1143	Capteur de température catalyseur : entrée haute	
	Capteur de température catalyseur : entrée haute	
P1144	Capteur de température catalyseur : circuit intermittent	
	Capteur de température catalyseur : circuit intermittent	
P1145	Bruit sur levée d'aiguille	

	Bruit sur levée d'aiguille	
P1146	Contrôle levée d'aiguille	
	Contrôle levée d'aiguille	
P1147	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC1 ou VVT1) : domaine de fonctionnement	
	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC1 ou VVT1) : domaine de fonctionnement	
P1148	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC1 ou VVT1) : circuit ouvert	
	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC1 ou VVT1) : circuit ouvert	
P1149	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC1 ou VVT1) : court circuit	
	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC1 ou VVT1) : court circuit	
P1150	Commande papillon : circuit ouvert	
	Commande papillon : circuit ouvert	
P1151	Commande papillon : cort-circuit au plus	
	Commande papillon : cort-circuit au plus	
P1152	Moteur papillon : dysfonctionnement driver	Ligne de communication entre la CPU et l'étage de puissance du papillon est en erreur.
	Moteur papillon : dysfonctionnement driver	
P1153	Apprentissage butées papillon	L'apprentissage papillon (suite à un téléchargement de logiciel ou une défaut Eeprom détecté à l'init) a échoué pendant l'apprentissage des butées
	Apprentissage butées papillon	
P1154	Commande papillon : court-circuit à la masse	
	Commande papillon : court-circuit à la masse	
P1155	Masse d'essence non brûlé trop importante	
	Masse d'essence non brûlé trop importante	
P1156	Capteur d'angle papillon 2 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur d'angle papillon 2 : dysfonctionnement circuit	
P1157	Capteur d'angle papillon 2 : entrée basse	
	Capteur d'angle papillon 2 : entrée basse	
P1158	Capteur d'angle papillon 2 : entrée haute	
	Capteur d'angle papillon 2 : entrée haute	
P1159	Capteur d'angle papillon 2 : circuit intermittent	
	Capteur d'angle papillon 2 : circuit intermittent	
P1160	Tubulure d'admission : fuite détectée	
	Tubulure d'admission : fuite détectée	
P1161	Contrôleur de position papillon : problème de performances	ERG bloqué
	Contrôleur de position papillon : problème de performances	
P1162	Contrôleur de position de vanne EGR : problème de performances	vanne EGR détecté bloqué ouverte
	Contrôleur de position de vanne EGR : problème de performances	
P1163	Faute absence de recalage accéléromètre	
	Faute absence de recalage accéléromètre	
P1164	Offset pression rail	Teste de cohérence au démarrage et après l'arrêt de valeur brute de la pression rail
	Offset pression rail	
P1165	Différentiel de pression trop bas	
	Différentiel de pression trop bas	
P1166	Pression rail trop forte	La pression au niveau du rail est au dessus de la valeur maximale
	Pression rail trop forte	
P1167	Surveillance dynamique de la pression	Régulation de pression
	Surveillance dynamique de la pression	
P1168	Courant du régulateur de pression : domaine de fonctionnement	
	Courant du régulateur de pression : domaine de fonctionnement	
P1169	Tension booster n°1	
	Tension booster n°1	
P1170	Tension booster n°2	
	Tension booster n°2	
P1171	Post Fonctionnement	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 176/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Post Fonctionnement	
P1172	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC2 ou VVT2) : domaine de fonctionnement	
	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC2 ou VVT2) : domaine de fonctionnement	
P1173	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC2 ou VVT2) : circuit ouvert	
	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC2 ou VVT2) : circuit ouvert	
P1174	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC2 ou VVT2) : court circuit	
	Electrovanne déphaseur arbre à cames (VTC2 ou VVT2) : court circuit	
P1175	Electrovanne VCV : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne VCV : dysfonctionnement circuit	
P1176	Electrovanne VCV : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne VCV : domaine de fonctionnement / performances	
P1177	Electrovanne VCV : panne basse	
	Electrovanne VCV : panne basse	
P1179	Electrovanne VCV : panne haute	
	Electrovanne VCV : panne haute	
P1180	Electrovanne VCV : circuit intermittent	
	Electrovanne VCV : circuit intermittent	
P1181	Pression Isovac : dysfonctionnement circuit	
	Pression Isovac : dysfonctionnement circuit	
P1182	Pression Isovac : problème domaine de fonctionnement / performances	
	Pression Isovac : problème domaine de fonctionnement / performances	
P1183	Pression Isovac : circuit, entrée basse	
	Pression Isovac : circuit, entrée basse	
P1184	Pression Isovac : circuit, entrée haute	
	Pression Isovac : circuit, entrée haute	
P1185	Pression Isovac : circuit intermittent	
	Pression Isovac : circuit intermittent	
P1186	Mauvais fonctionnement ou panne du système d'injection du carburant (régulation 1)	
	Mauvais fonctionnement ou panne du système d'injection du carburant (régulation 1)	
P1187	Système trop pauvre (Rangée 1)	
	Système trop pauvre (Rangée 1)	
P1188	Système trop riche (Rangée 1)	
	Système trop riche (Rangée 1)	
P1189	Mauvais fonctionnement ou panne du système d'injection du carburant (régulation 2)	
	Mauvais fonctionnement ou panne du système d'injection du carburant (régulation 2)	
P1190	Système trop pauvre (Rangée 2)	
	Système trop pauvre (Rangée 2)	
P1191	Système trop riche (Rangée 2)	
	Système trop riche (Rangée 2)	
P1192	Fonctionnalité arrêt moteur : arrêt par système pression rail	Niveau régime trop élevé du à un défaut hydraulique suite à une demande d'arrêt moteur
	Fonctionnalité arrêt moteur : arrêt par système pression rail	
P1193	Injecteur 1 : défaut mécanique	
	Injecteur 1 : défaut mécanique	
P1194	Injecteur 2 : défaut mécanique	
	Injecteur 2 : défaut mécanique	
P1195	Injecteur 3 : défaut mécanique	
	Injecteur 3 : défaut mécanique	
P1196	Injecteur 4 : défaut mécanique	
	Injecteur 4 : défaut mécanique	
P1197	Défaillance globale au niveau injecteur ou faisceau	Défaut interne calculateur sur commande injecteur (reset / perte horloge / sous-tension)
	Défaillance globale au niveau injecteur ou faisceau	
P1198	Défaut adaptation en butée sur régulateur VCV	Débit carburant consommé par le système (débit retour injecteur + débit injecté) trop faible ou trop forte
	Défaut adaptation en butée sur régulateur VCV	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 177/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

		Défaut d'apprentissage VCV butée haute ou basse
P1199	Stratégie anti-désamorçage active Stratégie anti-désamorçage active	Carburant : niveau de carburant insuffisant, sous le niveau critic ou air présent dans le système hydrolique . Ecart de boucle positif. Pas assez de pression au niveau du rail. En niveau de carburant mini
P119A	Défauts détectés en niveau mini-carburant Défauts détectés en niveau mini-carburant	
P119B	Erreur de classification d'injecteur 1 : problème code ISA/IMA Erreur de classification d'injecteur 1 : problème code ISA/IMA	
P119C	Erreur de classification d'injecteur 2 : problème code ISA/IMA Erreur de classification d'injecteur 2 : problème code ISA/IMA	
P119D	Erreur de classification d'injecteur 3 : problème code ISA/IMA Erreur de classification d'injecteur 3 : problème code ISA/IMA	
P119E	Erreur de classification d'injecteur 4 : problème code ISA/IMA Erreur de classification d'injecteur 4 : problème code ISA/IMA	
P119F	Défaut dilution d'huile Défaut dilution d'huile	Défaut Dilution d'huile
P11A0	Stratégie FMA : Correction maxi Stratégie FMA : Correction maxi	
P11A1	Stratégie FMA : Correction mini Stratégie FMA : Correction mini	
P11A2	Stratégie FMA : Correction non plausible Stratégie FMA : Correction non plausible	
P11A3	Calage poulie arbre à cames : mauvais calage à l'échappement Calage poulie arbre à cames : mauvais calage à l'échappement	
P11A4	Calage poulie arbre à cames : mauvais calage à l'admission Calage poulie arbre à cames : mauvais calage à l'admission	
P11A5	Défaut retour injecteur(s) Injector feedback default	Plausibilité
P11A7	apprentissage Valvetronic : erreur déplacement mini apprentissage Valvetronic : erreur déplacement mini	
P11A8	déphaseur échappement : erreur butée mini déphaseur échappement : erreur butée mini	
P11A9	déphaseur admission : erreur butée mini déphaseur admission : erreur butée mini	
P11AA	Pression admission / débit : Erreur Max Pression admission / débit : Erreur Max	Diagnostic de la régulation de dépression dans le collecteur d'admission: -bouchon du blow by non présent -fuite dans le collecteur d'admission qui empêcherait de créer une dépression même en fermant le papillon -problème papillon (même en le fermant il continue à passer trop d'air -résistance présente sur le signal de mesure du capteur
P11AB	Pression admission / débit : Erreur Min Pression admission / débit : Erreur Min	Diagnostic de la régulation de dépression dans le collecteur d'admission: -collecteur d'admission (obstruction ?) -papillon -résistance présente sur le signal de mesure du capteur
P11AC	Courant de commande dans le régulateur de pression rail non plausible	Contexte de création: CSEO_APPT07_0295

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 178/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Rail pressure contrôle error (IMV current trim deviation)	
P11AD	Chute de pression rail de 250bar en 30ms Fault Drop on rail pressure sensor	Contexte de création: CSEO_APPT07_0297
P11B2	Recopie de position bypass EGR / EGR cooling bypass valve position sensor	Seuil > Seuil Max Tension du capteur de recopie du Bypass EGR
P11B3	Recopie de position bypass EGR / EGR cooling bypass valve position sensor	Seuil < Seuil Min Tension du capteur de recopie du Bypass EGR
P11B1	Recopie de position turbo TGV / VGT position sensor	Actionneur TGV détecté bloqué en butée basse (Psural mini) après cycle de décrassage (Powerlatch)
P11B0	Recopie de position turbo TGV / VGT position sensor	Actionneur TGV détecté bloqué en butée haute (Psural maxi) après cycle de décrassage (Powerlatch)

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 179/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.65 . CODES P12XX, Groupe P12XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1200	Capteur pression FSS : dysfonctionnement circuit	
	Capteur pression FSS : dysfonctionnement circuit	
P1201	Capteur pression FSS : domaine de fonctionnement /performances	
	Capteur pression FSS : domaine de fonctionnement /performances	
P1202	Capteur pression FSS : circuit, entrée basse	
	Capteur pression FSS : circuit, entrée basse	
P1203	Capteur pression FSS : circuit, entrée haute	
	Capteur pression FSS : circuit, entrée haute	
P1204	Capteur pression FSS : circuit intermittent	
	Capteur pression FSS : circuit intermittent	
P1205	Régulation d'avance : domaine de fonctionnement / performances	
	Régulation d'avance : domaine de fonctionnement / performances	
P1206	Electrovanne régulation pression carburant : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne régulation pression carburant : dysfonctionnement circuit	
P1207	Electrovanne régulation pression carburant : domaine de fonctionnement performances	
	Electrovanne régulation pression carburant : domaine de fonctionnement performances	
P1208	Electrovanne régulation pression carburant : panne basse	
	Electrovanne régulation pression carburant : panne basse	
P1209	Electrovanne régulation pression carburant : panne haute	
	Electrovanne régulation pression carburant : panne haute	
P1210	Electrovanne régulation pression carburant : circuit ouvert	
	Electrovanne régulation pression carburant : circuit ouvert	
P1211	Commutateur (GPL)	
	Commutateur (GPL)	
P1212	Electrovanne réservoir : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne réservoir : dysfonctionnement circuit	
P1213	Electrovanne réservoir : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne réservoir : domaine de fonctionnement / performances	
P1214	Electrovanne réservoir : circuit, panne basse	
	Electrovanne réservoir : circuit, panne basse	
P1215	Electrovanne réservoir : circuit, panne haute	
	Electrovanne réservoir : circuit, panne haute	
P1216	Electrovanne réservoir : circuit intermittent	
	Electrovanne réservoir : circuit intermittent	
P1217	Electrovanne GPL : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne GPL : dysfonctionnement circuit	
P1218	Electrovanne GPL : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne GPL : domaine de fonctionnement / performances	
P1219	Electrovanne GPL : circuit, panne basse	
	Electrovanne GPL : circuit, panne basse	
P1220	Electrovanne GPL : circuit, panne haute	
	Electrovanne GPL : circuit, panne haute	
P1221	Electrovanne GPL : circuit intermittent	
	Electrovanne GPL : circuit intermittent	
P1222	Distributeur SMART (PWM1) : dysfonctionnement circuit	
	Distributeur SMART (PWM1) : dysfonctionnement circuit	
P1223	Distributeur SMART (PWM1) : domaine de fonctionnement / performances	
	Distributeur SMART (PWM1) : domaine de fonctionnement / performances	
P1224	Distributeur SMART (PWM1) : circuit, panne basse	
	Distributeur SMART (PWM1) : circuit, panne basse	
P1225	Distributeur SMART (PWM1) : circuit, panne haute	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 180/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Distributeur SMART (PWM1) : circuit, panne haute	
P1226	Distributeur SMART (PWM1) : circuit intermittent	
	Distributeur SMART (PWM1) : circuit intermittent	
P1227	Distributeur SMART (PWM2) : dysfonctionnement circuit	
	Distributeur SMART (PWM2) : dysfonctionnement circuit	
P1228	Distributeur SMART (PWM2) : domaine de fonctionnement / performances	
	Distributeur SMART (PWM2) : domaine de fonctionnement / performances	
P1229	Distributeur SMART (PWM2) : circuit, panne basse	
	Distributeur SMART (PWM2) : circuit, panne basse	
P1230	Distributeur SMART (PWM2) : circuit, panne haute	
	Distributeur SMART (PWM2) : circuit, panne haute	
P1231	Distributeur SMART (PWM2) : circuit intermittent	
	Distributeur SMART (PWM2) : circuit intermittent	
P1232	Distributeur SMART (PCM1) : dysfonctionnement circuit	
	Distributeur SMART (PCM1) : dysfonctionnement circuit	
P1233	Distributeur SMART (PCM1) : domaine de fonctionnement / performances	
	Distributeur SMART (PCM1) : domaine de fonctionnement / performances	
P1234	Distributeur SMART (PCM1) : circuit, panne basse	
	Distributeur SMART (PCM1) : circuit, panne basse	
P1235	Distributeur SMART (PCM1) : circuit, panne haute	
	Distributeur SMART (PCM1) : circuit, panne haute	
P1236	Distributeur SMART (PCM1) : circuit intermittent	
	Distributeur SMART (PCM1) : circuit intermittent	
P1237	Distributeur SMART (PCM2) : dysfonctionnement circuit	
	Distributeur SMART (PCM2) : dysfonctionnement circuit	
P1238	Distributeur SMART (PCM2) : domaine de fonctionnement / performances	
	Distributeur SMART (PCM2) : domaine de fonctionnement / performances	
P1239	Distributeur SMART (PCM2) : circuit, panne basse	
	Distributeur SMART (PCM2) : circuit, panne basse	
P1240	Distributeur SMART (PCM2) : circuit, panne haute	
	Distributeur SMART (PCM2) : circuit, panne haute	
P1241	Distributeur SMART (PCM2) : circuit intermittent	
	Distributeur SMART (PCM2) : circuit intermittent	
P1242	Distributeur SMART (PCM4) : dysfonctionnement circuit	
	Distributeur SMART (PCM4) : dysfonctionnement circuit	
P1243	Distributeur SMART (PCM4) : domaine de fonctionnement / performances	
	Distributeur SMART (PCM4) : domaine de fonctionnement / performances	
P1244	Distributeur SMART (PCM4) : circuit, panne basse	
	Distributeur SMART (PCM4) : circuit, panne basse	
P1245	Distributeur SMART (PCM4) : circuit, panne haute	
	Distributeur SMART (PCM4) : circuit, panne haute	
P1246	Distributeur SMART (PCM4) : circuit intermittent	
	Distributeur SMART (PCM4) : circuit intermittent	
P1247	Distributeur SMART (PCM8) : dysfonctionnement circuit	
	Distributeur SMART (PCM8) : dysfonctionnement circuit	
P1248	Distributeur SMART (PCM8) : domaine de fonctionnement / performances	
	Distributeur SMART (PCM8) : domaine de fonctionnement / performances	
P1249	Distributeur SMART (PCM8) : circuit, panne basse	
	Distributeur SMART (PCM8) : circuit, panne basse	
P1250	Distributeur SMART (PCM8) : circuit, panne haute	
	Distributeur SMART (PCM8) : circuit, panne haute	
P1251	Distributeur SMART (PCM8) : circuit intermittent	
	Distributeur SMART (PCM8) : circuit intermittent	
P1252	Distributeur SMART (Général) : dysfonctionnement circuit	
	Distributeur SMART (Général) : dysfonctionnement circuit	
P1253	Distributeur SMART (Général) : domaine de fonctionnement / performances	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 181/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Distributeur SMART (Général) : domaine de fonctionnement / performances	
P1254	Distributeur SMART (Général) : circuit, panne basse	
	Distributeur SMART (Général) : circuit, panne basse	
P1255	Distributeur SMART (Général) : circuit, panne haute	
	Distributeur SMART (Général) : circuit, panne haute	
P1256	Distributeur SMART (Général) : circuit intermittent	
	Distributeur SMART (Général) : circuit intermittent	
P1257	Signal GPL	
	Signal GPL	
P1258	Signal régime moteur (pour le GPL)	
	Signal régime moteur (pour le GPL)	
P1259	Signal injecteur 1	
	Signal injecteur 1	
P1260	Signal injecteur 2	
	Signal injecteur 2	
P1261	Signal injecteur 3	
	Signal injecteur 3	
P1262	Signal injecteur 4	
	Signal injecteur 4	
P1263	Capteur pression P1 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur pression P1 : dysfonctionnement circuit	
P1264	Capteur pression P1 : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur pression P1 : domaine de fonctionnement / performances	
P1265	Capteur pression P1 : circuit, entrée basse	
	Capteur pression P1 : circuit, entrée basse	
P1266	Capteur pression P1 : circuit entrée haute	
	Capteur pression P1 : circuit entrée haute	
P1267	Capteur pression P1 : circuit intermittent	
	Capteur pression P1 : circuit intermittent	
P1268	Capteur pression P2 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur pression P2 : dysfonctionnement circuit	
P1269	Capteur pression P2 : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur pression P2 : domaine de fonctionnement / performances	
P1270	Capteur pression P2 : circuit, entrée basse	
	Capteur pression P2 : circuit, entrée basse	
P1271	Capteur pression P2 : circuit, entrée haute	
	Capteur pression P2 : circuit, entrée haute	
P1272	Capteur pression P2 : circuit intermittent	
	Capteur pression P2 : circuit intermittent	
P1273	Signal M.A.P	
	Signal M.A.P	
P1274	Capteur de température GPL : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de température GPL : dysfonctionnement circuit	
P1275	Capteur de température GPL : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de température GPL : domaine de fonctionnement / performances	
P1276	Capteur de température GPL : circuit, entrée basse	
	Capteur de température GPL : circuit, entrée basse	
P1277	Capteur de température GPL : circuit, entrée haute	
	Capteur de température GPL : circuit, entrée haute	
P1278	Capteur de température GPL : circuit intermittent	
	Capteur de température GPL : circuit intermittent	
P1279	Signal température eau moteur	Détection vanne ouverte Pas d'ouverture vanne demandée Pourtant température d'eau > seuil max
	Signal température eau moteur	
P1280	Signal position papillon	
	Signal position papillon	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 182/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1281	Alimentation capteurs de pression	
	Alimentation capteurs de pression	
P1282	Pression gaz	
	Pression gaz	
P1283	Electrovanne détendeur : dysfonctionnement circuit	
	Electrovanne détendeur : dysfonctionnement circuit	
P1284	Electrovanne détendeur : domaine de fonctionnement / performances	
	Electrovanne détendeur : domaine de fonctionnement / performances	
P1285	Electrovanne détendeur : circuit, panne basse	
	Electrovanne détendeur : circuit, panne basse	
P1286	Electrovanne détendeur : circuit, panne haute	
	Electrovanne détendeur : circuit, panne haute	
P1287	Electrovanne détendeur : circuit intermittent	
	Electrovanne détendeur : circuit intermittent	
P1288	Pression rail carburant : valeur basse (seuil 1)	
	Pression rail carburant : valeur basse (seuil 1)	
P1289	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : dysfonctionnement circuit	
	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : dysfonctionnement circuit	
P1290	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : domaine performances	
	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : domaine performances	
P1291	Pression rail carburant : valeur basse (seuil 2)	
	Pression rail carburant : valeur basse (seuil 2)	
P1292	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : circuit, panne basse	
	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : circuit, panne basse	
P1293	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : circuit, panne haute	
	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : circuit, panne haute	
P1294	Pression rail carburant : valeur haute (seuil 1)	Pression rail maximum critique dépassée ponctuellement
	Pression rail carburant : valeur haute (seuil 1)	
P1295	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : circuit intermittent	
	Bi-mode, activation du deuxième conduit d'admission d'air : circuit intermittent	
P1296	Injecteur additif : circuit ouvert	
	Injecteur additif : circuit ouvert	
P1297	Pression rail carburant : valeur haute (seuil 2)	
	Pression rail carburant : valeur haute (seuil 2)	
P1298	Injecteur additif : circuit, panne haute	
	Injecteur additif : circuit, panne haute	
P1299	Injecteur additif : circuit, panne basse	
	Injecteur additif : circuit, panne basse	
P129A	Boucle VT2 : écart positif	
	Boucle VT2 : écart positif	
P129B	Boucle VT2 : écart négatif	
	Boucle VT2 : écart négatif	
P129C	Apprentissage VT2 : écart long	
	Apprentissage VT2 : écart long	
P129D	Apprentissage VT2 : écart court	
	Apprentissage VT2 : écart court	
P129E	Vanne VT2 : dysfonctionnement circuit	
	Vanne VT2 : dysfonctionnement circuit	
P129F	Ecart de boucle globale positif EGR seuil APV	Ecart de boucle global négatif branche air. Trop d'air frais(pas assez d'EGR). Consigne air frais-Débit air frais estimé< seuil
	Ecart de boucle globale positif EGR seuil APV	
P12A0	Ecart de boucle globale négatif EGR seuil APV	Ecart de boucle global positif branche air. Pas assez d'air frais (trop d'EGR). Seuil APV
	Ecart de boucle globale négatif EGR seuil APV	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 183/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

		Consigne air frais-Débit air frais estimé>seuil
P12A1	Cylindre 1 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	injecteur tendance bloqué ouvert
	Cylindre 1 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
P12A2	Cylindre 1 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	injecteur tendance bloqué fermé
	Cylindre 1 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
P12A3	Cylindre 1 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
	Cylindre 1 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
P12A4	Cylindre 2 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	Défaut Cylinder balancing sur cylindre 2 (injecteur tendance bloqué ouvert)
	Cylindre 2 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
P12A5	Cylindre 2 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	Défaut Cylinder balancing sur cylindre 2 (injecteur tendance bloqué fermé)
	Cylindre 2 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
P12A6	Cylindre 2 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
	Cylindre 2 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
P12A7	Cylindre 3 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	Défaut Cylinder balancing sur cylindre 3 (injecteur tendance bloqué ouvert)
	Cylindre 3 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
P12A8	Cylindre 3 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	Défaut Cylinder balancing sur cylindre 3 (injecteur tendance bloqué fermé)
	Cylindre 3 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
P12A9	Cylindre 3 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
	Cylindre 3 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
P12AA	Cylindre 4 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	Défaut Cylinder balancing sur cylindre 4 (injecteur tendance bloqué ouvert)
	Cylindre 4 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
P12AB	Cylindre 4 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	Défaut Cylinder balancing sur cylindre 4 (injecteur tendance bloqué fermé)
	Cylindre 4 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
P12AC	Cylindre 4 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
	Cylindre 4 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
P12AD	Cylindre 5 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
	Cylindre 5 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
P12AE	Cylindre 5 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
	Cylindre 5 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
P12AF	Cylindre 5 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
	Cylindre 5 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
P12B0	Cylindre 6 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
	Cylindre 6 : Correction poste à poste indiquant injecteur faible	
P12B1	Cylindre 6 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
	Cylindre 6 : Correction poste à poste indiquant injecteur fermé	
P12B2	Cylindre 6 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
	Cylindre 6 : Correction poste à poste indiquant injecteur fuyard	
P12B3	EGR valve position sensor	EGR : ecart de boucle locale négatif, vanne trop ouverte
P12B4	EGR valve position sensor	EGR : ecart de boucle locale positif, vanne trop fermée

3.66 . CODES P13XX, Groupe P13XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1300	Commande relais bougies préchauffage	
	Commande relais bougies préchauffage	
P1301	Défaut période régime moteur	
	Défaut période régime moteur	
P1302	Défaut corrélation levée d'aiguille / régime	
	Défaut corrélation levée d'aiguille / régime	
P1303	Régulation anti-cliquetis	
	Régulation anti-cliquetis	
P1304	Cylindre 1 : absence d'étincelle	
	Cylindre 1 : absence d'étincelle	
P1305	Cylindre 1 : bougie usée ou encrassée	
	Cylindre 1 : bougie usée ou encrassée	
P1306	Cylindre 1 : défaut isolation circuit secondaire	
	Cylindre 1 : défaut isolation circuit secondaire	
P1307	Cylindre 2 : absence d'étincelle	
	Cylindre 2 : absence d'étincelle	
P1308	Cylindre 2 : bougie usée ou encrassée	
	Cylindre 2 : bougie usée ou encrassée	
P1309	Cylindre 2 : défaut isolation circuit secondaire	Test de plausibilité des informations BVA AM6 reçues par le CAN
	Cylindre 2 : défaut isolation circuit secondaire	
P1310	Cylindre 3 : absence d'étincelle	
	Cylindre 3 : absence d'étincelle	
P1311	Cylindre 3 : bougie usée ou encrassée	
	Cylindre 3 : bougie usée ou encrassée	
P1312	Cylindre 3 : défaut isolation circuit secondaire	
	Cylindre 3 : défaut isolation circuit secondaire	
P1313	Cylindre 4 : absence d'étincelle	
	Cylindre 4 : absence d'étincelle	
P1314	Cylindre 4 : bougie usée ou encrassée	
	Cylindre 4 : bougie usée ou encrassée	
P1315	Cylindre 4 : défaut isolation circuit secondaire	
	Cylindre 4 : défaut isolation circuit secondaire	
P1316	Cylindre 5 : absence d'étincelle	
	Cylindre 5 : absence d'étincelle	
P1317	Cylindre 5 : bougie usée ou encrassée	
	Cylindre 5 : bougie usée ou encrassée	
P1318	Cylindre 5 : défaut isolation circuit secondaire	
	Cylindre 5 : défaut isolation circuit secondaire	
P1319	Cylindre 6 : absence d'étincelle	
	Cylindre 6 : absence d'étincelle	
P1320	Cylindre 6 : bougie usée ou encrassée	
	Cylindre 6 : bougie usée ou encrassée	
P1321	Cylindre 6 : défaut isolation circuit secondaire	
	Cylindre 6 : défaut isolation circuit secondaire	
P1322	Capteur de phase 2 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de phase 2 : dysfonctionnement circuit	
P1323	Capteur de phase 2 : circuit, domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de phase 2 : circuit, domaine de fonctionnement / performances	
P1324	Capteur de phase 2 : circuit, entrée basse	
	Capteur de phase 2 : circuit, entrée basse	
P1325	Capteur de phase 2 : circuit, entrée haute	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 185/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Capteur de phase 2 : circuit, entrée haute	
P1326	Capteur de phase 2 : circuit intermittent	
	Capteur de phase 2 : circuit intermittent	
P1327	Défaut synchronisation de phase	
	Défaut synchronisation de phase	
P1328	Défaut PMH	
	Défaut PMH	
P1329	Butée de régulation de cliquetis cylindre 1	
	Butée de régulation de cliquetis cylindre 1	
P1330	Butée de régulation de cliquetis cylindre 2	
	Butée de régulation de cliquetis cylindre 2	
P1331	Butée de régulation de cliquetis cylindre 3	
	Butée de régulation de cliquetis cylindre 3	
P1332	Butée de régulation de cliquetis cylindre 4	
	Butée de régulation de cliquetis cylindre 4	
P1333	Butée de régulation de cliquetis cylindre 5	
	Butée de régulation de cliquetis cylindre 5	
P1334	Butée de régulation de cliquetis cylindre 6	
	Butée de régulation de cliquetis cylindre 6	
P1335	Position inconnue de l'arbre à cames	
	Position inconnue de l'arbre à cames	
P1336	Ratés d'allumage sur plusieurs cylindres, risque de détérioration du catalyseur	Taux de ratés d'allumage suffisant pour endommager le catalyseur (cylindre indéterminé). Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Ratés d'allumage sur plusieurs cylindres, risque de détérioration du catalyseur	
P1337	Ratés d'allumage cylindre 1, risque de détérioration du catalyseur	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 1 suffisant pour endommager le catalyseur,avec niveau carburant bas. Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Ratés d'allumage cylindre 1, risque de détérioration du catalyseur	
P1338	Ratés d'allumage cylindre 2, risque de détérioration du catalyseur	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 2 suffisant pour endommager le catalyseur, avec niveau carburant bas. Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Ratés d'allumage cylindre 2, risque de détérioration du catalyseur	
P1339	Ratés d'allumage cylindre 3, risque de détérioration du catalyseur	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 3 suffisant pour endommager le catalyseur, avec niveau carburant bas. Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Ratés d'allumage cylindre 3, risque de détérioration du catalyseur	
P1340	Ratés d'allumage cylindre 4, risque de détérioration du catalyseur	Taux de ratés d'allumage dans le cylindre 4 suffisant pour endommager le catalyseur, avec niveau carburant bas. Bobine d'allumage,Bougies,Injecteurs
	Ratés d'allumage cylindre 4, risque de détérioration du catalyseur	
P1341	Ratés d'allumage cylindre 5, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 5, risque de détérioration du catalyseur	
P1342	Ratés d'allumage cylindre 6, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 6, risque de détérioration du catalyseur	
P1343	Ratés d'allumage cylindre 7, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 7, risque de détérioration du catalyseur	
P1344	Ratés d'allumage cylindre 8, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 8, risque de détérioration du catalyseur	
P1345	Ratés d'allumage cylindre 9, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 9, risque de détérioration du catalyseur	
P1346	Ratés d'allumage cylindre 10, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 10, risque de détérioration du catalyseur	
P1347	Ratés d'allumage cylindre 11, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 11, risque de détérioration du catalyseur	
P1348	Ratés d'allumage cylindre 12, risque de détérioration du catalyseur	
	Ratés d'allumage cylindre 12, risque de détérioration du catalyseur	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 186/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1349	Relais préchauffage : court-circuit au plus	Défaut électrique sur la commande des bougies de pré-chauffage : Circuit ouvert, CC à la batterie
	Relais préchauffage : court-circuit au plus	
P1350	Relais préchauffage : Court-circuit à la masse ou circuit ouvert	Défaut électrique sur la commande des bougies de pré-chauffage : Température excessive, CC à la masse
	Relais préchauffage : Court-circuit à la masse ou circuit ouvert	
P1351	Relais de préchauffage : test de cohérence (contact ouvert)	Défaut électrique sur la commande des bougies de pré-chauffage : Circuit ouvert sur batterie
	Relais de préchauffage : test de cohérence (contact ouvert)	
P1352	Relais de préchauffage : test de cohérence (contact collé)	Défaut électrique sur la commande des bougies de pré-chauffage : CC, Relais collé
	Relais de préchauffage : test de cohérence (contact collé)	
P1353	Relais de préchauffage : dysfonctionnement circuit	Relais défaillant
	Relais de préchauffage : dysfonctionnement circuit	
P1354	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 1	
	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 1	
P1355	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 2	
	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 2	
P1356	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 3	
	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 3	
P1357	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 4	
	Défaillance des temps d'injection sur cylindre 4	
P1358	Bobine d'allumage A : circuit primaire / secondaire niveau haut	
	Bobine d'allumage A : circuit primaire / secondaire niveau haut	
P1359	Bobine d'allumage B : circuit primaire / secondaire, niveau haut	
	Bobine d'allumage B : circuit primaire / secondaire, niveau haut	
P1360	Bobine d'allumage C : circuit primaire / secondaire, niveau haut	
	Bobine d'allumage C : circuit primaire / secondaire, niveau haut	
P1361	Bobine d'allumage D : circuit primaire / secondaire, niveau haut	
	Bobine d'allumage D : circuit primaire / secondaire, niveau haut	
P1362	Accéléromètre : dysfonctionnement circuit	
	Accéléromètre : dysfonctionnement circuit	
P1363	Accéléromètre : problème de domaine de fonctionnement / performances	
	Accéléromètre : problème de domaine de fonctionnement / performances	
P1364	Accéléromètre : circuit, entrée basse	
	Accéléromètre : circuit, entrée basse	
P1365	Accéléromètre : circuit, entrée haute	
	Accéléromètre : circuit, entrée haute	
P1366	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 1	Capacité ou Charge de l'injecteur piezo 1 hors plage
	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 1	
P1367	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 2	Capacité ou charge de l'injecteur piezo 2 hors plage
	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 2	
P1368	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 3	Capacité de l'injecteur piezo 3 hors plage
	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 3	
P1369	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 4	Capacité de l'injecteur piezo 4 hors plage
	Injecteur : surveillance 1 du courant de commande cylindre 4	
P1372	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 1	Tension de l'injecteur piezo 1 hors plage
	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 1	
P1373	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 2	Tension de l'injecteur piezo 2 hors plage
	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 2	
P1374	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 3	Tension de l'injecteur piezo 3 hors plage
	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 3	
P1375	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 4	Tension de l'injecteur piezo 4 hors plage
	Injecteur : surveillance 2 du courant de commande cylindre 4	
P1378	Détection des ratés : domaine de fonctionnement / performances	
	Détection des ratés : domaine de fonctionnement / performances	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 187/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1379	Commande DAMP : circuit , entrée basse	
	Commande DAMP : circuit , entrée basse	
P1380	Commande DAMP : circuit , entrée haute	
	Commande DAMP : circuit , entrée haute	
P1381	Commande DAMP : dysfonctionnement circuit	
	Commande DAMP : dysfonctionnement circuit	
P1382	Courroie de l'alternateur : glissement	
	Courroie de l'alternateur : glissement	
P1383	Courroie de l'alternateur : rupture	
	Courroie de l'alternateur : rupture	
P1384	Démarrage initial impulsif raté	
	Démarrage initial impulsif raté	
P1385	bruit moyen moteur (équipement mobile ou capteur cliquetis) trop élevé	Divergence haute de l'adaptatif de cliquetis
	bruit moyen moteur (équipement mobile ou capteur cliquetis) trop élevé	
P1386	bruit moyen moteur (équipement mobile ou capteur cliquetis) trop faible	Divergence basse de l'adaptatif de cliquetis
	bruit moyen moteur (équipement mobile ou capteur cliquetis) trop faible	
P1387	Circuit d'excitation machine électrique : Court circuit / Circuit ouvert	
	Circuit d'excitation machine électrique : Court circuit / Circuit ouvert	
P1388	Circuit phase : Court-circuit masse / Court-circuit +BAT / Court-circuit Phase	
	Circuit phase : Court-circuit masse / Court-circuit +BAT / Court-circuit Phase	
P1389	Alternateur : sur-tension au démarrage	
	Alternateur : sur-tension au démarrage	
P1390	Capteur d'angle rotor : domaine de fonctionnement / performance	
	Capteur d'angle rotor : domaine de fonctionnement / performance	
P1391	Surchauffe : électronique / température stator / Protection onduleur	
	Surchauffe : électronique / température stator / Protection onduleur	
P1392	Batterie : Déconnexion brutale induisant une surtension	
	Batterie : Déconnexion brutale induisant une surtension	
P1393	Demande arrêt moteur de la boîte de vitesse	Demande de coupure moteur par la BVMP
	Demande arrêt moteur de la boîte de vitesse	
P1394	Demande arrêt LVV/RVV de la boîte de vitesse	Activation lampe défaut & demande de coupure RVV ou LVV par la BV
	Demande arrêt LVV/RVV de la boîte de vitesse	
P1395	Défaut supercliquetis 1	
	Défaut supercliquetis 1	
P1396	Défaut supercliquetis 2	
	Défaut supercliquetis 2	

3.67 . CODES P14XX, Groupe P14XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1400	Potentiomètre de richesse : dysfonctionnement circuit	
	Potentiomètre de richesse : dysfonctionnement circuit	
P1401	Contacteur pleine charge	
	Contacteur pleine charge	
P1402	Commande papillon admission pour EGR	
	Commande papillon admission pour EGR	
P1403	Relais chauffage additionnel 1	Circuit ouvert sur l'actionneur secondaire du réchauffeur eau pour le moteur et l'habitacle, CC Vbatt ou CC masse sur l'actionneur secondaire
	Relais chauffage additionnel 1	
P1404	Relais chauffage additionnel 2	Circuit ouvert sur l'actionneur secondaire du réchauffeur eau pour le moteur et l'habitacle, CC Vbatt ou CC masse sur l'actionneur secondaire
	Relais chauffage additionnel 2	
P1405	Potentiomètre de richesse : circuit, entrée basse	
	Potentiomètre de richesse : circuit, entrée basse	
P1406	Potentiomètre de richesse : circuit, entrée haute	
	Potentiomètre de richesse : circuit, entrée haute	
P1407	Potentiomètre de richesse : circuit intermittent	
	Potentiomètre de richesse : circuit intermittent	
P1408	Etat du chauffage additionnel	
	Etat du chauffage additionnel	
P1409	Alim (-) recirculation des gaz d'échappement	
	Alim (-) recirculation des gaz d'échappement	
P1410	Alim (+) recirculation des gaz d'échappement	
	Alim (+) recirculation des gaz d'échappement	
P1411	Capteur température d'échappement 1 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur température d'échappement 1 : dysfonctionnement circuit	
P1412	Capteur température d'échappement 1 : domaine de fonctionnement / performances	Temporisation de 8h déclenchée à partir de défauts capteurs Pdiff FAP et température amont FAP
	Capteur température d'échappement 1 : domaine de fonctionnement / performances	
P1413	Capteur température d'échappement 1 : circuit, entrée basse	
	Capteur température d'échappement 1 : circuit, entrée basse	
P1414	Capteur température d'échappement 1 : circuit, entrée haute	
	Capteur température d'échappement 1 : circuit, entrée haute	
P1415	Capteur température d'échappement 1 : circuit intermittent	
	Capteur température d'échappement 1 : circuit intermittent	
P1416	Capteur température d'échappement 2 : dysfonctionnement circuit	
	Capteur température d'échappement 2 : dysfonctionnement circuit	
P1417	Capteur température d'échappement 2 : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur température d'échappement 2 : domaine de fonctionnement / performances	
P1418	Capteur température d'échappement 2 : circuit, entrée basse	
	Capteur température d'échappement 2 : circuit, entrée basse	
P1419	Capteur température d'échappement 2 : circuit, entrée haute	
	Capteur température d'échappement 2 : circuit, entrée haute	
P1420	Capteur température d'échappement 2 : circuit intermittent	
	Capteur température d'échappement 2 : circuit intermittent	
P1421	Capteur de température amont catalyseur : tension trop faible	
	Capteur de température amont catalyseur : tension trop faible	
P1422	Capteur de température amont catalyseur : tension trop élevée	
	Capteur de température amont catalyseur : tension trop élevée	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 189/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1423	Capteur de température amont catalyseur : test de plausibilité avant démarrage moteur	
	Capteur de température amont catalyseur : test de plausibilité avant démarrage moteur	
P1424	Capteur de température amont catalyseur : test de plausibilité après démarrage moteur froid	
	Capteur de température amont catalyseur : test de plausibilité après démarrage moteur froid	
P1425	Capteur de température aval catalyseur : tension trop faible	
	Capteur de température aval catalyseur : tension trop faible	
P1426	Capteur de température aval catalyseur : tension trop élevée	
	Capteur de température aval catalyseur : tension trop élevée	
P1427	Capteur de température aval catalyseur : test de plausibilité après démarrage moteur, moteur froid	
	Capteur de température aval catalyseur : test de plausibilité après démarrage moteur, moteur froid	
P1428	Capteur de température aval catalyseur : test de cohérence sonde amont / sonde aval	
	Capteur de température aval catalyseur : test de cohérence sonde amont / sonde aval	
P1429	Défaut capteur pression aux bornes du FAP	
	Défaut capteur pression aux bornes du FAP	
P1433	Injecteur additivation : circuit ouvert	Injecteur d'additivation : circuit ouvert (configuration MUX et filaire) Défaut injecteur d'additif
	Injecteur additivation : circuit ouvert	
P1434	Pompe d'additivation : circuit ouvert	Défaut électrique de l'étage de puissance de la pompe d'additivation : Circuit ouvert ou Sur intensité Température excessive
	Pompe d'additivation : circuit ouvert	
P1435	Défaut système d'additivation	Circuit d'additivation : défaut sur le CAN Défaut de communication avec BSI et pompe d'additivation
	Défaut système d'additivation	
P1436	Défaut calculateur aditivation	
	Défaut calculateur aditivation	
P1437	Défaut calculateur BSM	
	Défaut calculateur BSM	
P1438	Défaut relais dans BSM	Relais actionneur collé
	Défaut relais dans BSM	
P1442	Défaut additivation 2	Circuit ouvert Pompe d'additivation [non alimentée]
	Défaut additivation 2	
P1443	Pompe d'additivation : Entrée basse	Défaut électrique de l'étage de puissance de la pompe d'additivation : Court-circuit à la masse
	Pompe d'additivation : Entrée basse	
P1444	Pompe d'additivation : Entrée haute	Défaut électrique de l'étage de puissance de la pompe d'additivation : Court-circuit à Vbatt
	Pompe d'additivation : Entrée haute	
P1445	Seuil maxi additif dans le FAP	Seuil maxi de cendre dans le FAP
	Seuil maxi additif dans le FAP	
P1446	Niveau mini additif atteint	Niveau seuil mini en additif
	Niveau mini additif atteint	
P1447	Défaut filtre colmaté ou percé	FAP colmaté
	Défaut filtre colmaté ou percé	
P1450	Ralenti trop long	
	Ralenti trop long	
P1451	Défaut Electrovanne réchauffage d'air à l'admission	
	Défaut Electrovanne réchauffage d'air à l'admission	
P1453	Commande pompe à air	
	Commande pompe à air	
P1454	Commande EGR haut	
	Commande EGR haut	
P1455	Commande EGR bas	
	Commande EGR bas	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 190/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1456	Apprentissage tension capteur sur butée basse	
	Apprentissage tension capteur sur butée basse	
P1457	Catalyseur DeNox : catalyseur absent	FAP absent, Défaut informant l'APV ou le Conducteur qu'un Nettoyage du FAP est nécessaire (basé sur la charge en cendre du FAP et la distance parcourue depuis le dernier changement FAP)
	Catalyseur DeNox : catalyseur absent	
P1458	Electrovanne d'eau pour réchauffage air admission en court-circuit ou circuit ouvert	
	Electrovanne d'eau pour réchauffage air admission en court-circuit ou circuit ouvert	
P1459	Contrôleur de position vanne EGR : problème de performances	Vanne EGR confirmée bloquée fermée pendant roulage decrassage forcé
	Contrôleur de position vanne EGR : problème de performances	
P1460	Défaut vanne d'eau bloquée ouverte	
	Défaut vanne d'eau bloquée ouverte	
P1461	Apprentissage vanne EGR, état bloquée fermée	EGR : short time drift, dérive rapide ou lente à l'apprentissage, butée basse dérive rapide de la vanne EGR
	Apprentissage vanne EGR, état bloquée fermée	
P1462	Apprentissage vanne EGR, état bloquée ouverte	dérive rapide ou lente de l' apprentissage de la butée haute de la vanne EGR
	Apprentissage vanne EGR, état bloquée ouverte	
P1463	Elcetrovanne RAA pneumatique : circuit, entrée basse	
	Elcetrovanne RAA pneumatique : circuit, entrée basse	
P1464	Elcetrovanne RAA pneumatique : circuit ouvert	
	Elcetrovanne RAA pneumatique : circuit ouvert	
P1465	Elcetrovanne RAA pneumatique : circuit, entrée haute	
	Elcetrovanne RAA pneumatique : circuit, entrée haute	
P1466	Elcetrovanne RAA pneumatique : domaine de fonctionnement / performance	
	Elcetrovanne RAA pneumatique : domaine de fonctionnement / performance	
P1467	Elcetrovanne RAA électrique : circuit, entrée basse	
	Elcetrovanne RAA électrique : circuit, entrée basse	
P1468	Elcetrovanne RAA électrique : circuit ouvert	
	Elcetrovanne RAA électrique : circuit ouvert	
P1469	Elcetrovanne RAA électrique : circuit, entrée haute	
	Elcetrovanne RAA électrique : circuit, entrée haute	
P1470	Electrovanne réchauffage d'air a l'admission : dysfonctionnement circuit	Papillon RAA bloqué
	Electrovanne réchauffage d'air a l'admission : dysfonctionnement circuit	
P1471	Actionneur RAS : domaine de fonctionnement / performance	Actionneur RAS : Circuit Ouvert ou limitation du courant
	Actionneur RAS : domaine de fonctionnement / performance	
P1472	Capteur delta P FAP : dysfonctionnement circuit	
	Capteur delta P FAP : dysfonctionnement circuit	
P1473	Capteur delta P FAP : circuit, entrée haute	
	Capteur delta P FAP : circuit, entrée haute	
P1474	Capteur delta P FAP : circuit, entrée basse	
	Capteur delta P FAP : circuit, entrée basse	
P1475	Capteur delta P FAP : domaine de fonctionnement / performance	
	Capteur delta P FAP : domaine de fonctionnement / performance	
P1476	Défaut vanne d'eau bloquée ouverte : blocage mécanique	
	Défaut vanne d'eau bloquée ouverte : blocage mécanique	
P1477	Défaut vanne d'eau bloquée ouverte : circuit, entrée basse	
	Défaut vanne d'eau bloquée ouverte : circuit, entrée basse	
P1478	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : dysfonctionnement générique	
	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : dysfonctionnement générique	
P1479	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : blocage mécanique	
	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : blocage mécanique	
P1480	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : circuit, entrée haute	
	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : circuit, entrée haute	
P1481	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : circuit ouvert	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 191/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Défaut vanne d'eau bloquée fermée : circuit ouvert	
P1482	Chauffage habitacle : circuit, entrée haute	
	Chauffage habitacle : circuit, entrée haute	
P1483	Chauffage habitacle : circuit, entrée basse	
	Chauffage habitacle : circuit, entrée basse	
P1484	Chauffage habitacle : circuit ouvert	
	Chauffage habitacle : circuit ouvert	
P1485	Relais chauffage additionnel 3	
	Relais chauffage additionnel 3	
P1486	première additivation non effectuée	
	première additivation non effectuée	
P1487	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit	
P1488	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low	
P1489	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High	
P1490	Conditions de roulage pour régénération FAP non rencontrées	FAP surchargé
	Conditions de roulage pour régénération FAP non rencontrées	
P1491	Stratégie EGR : Correction trop grande	
	Stratégie EGR : Correction trop grande	
P1492	Stratégie EGR : Correction trop petite	
	Stratégie EGR : Correction trop petite	
P1493	Stratégie EGR : Correction en dehors des plages	
	Stratégie EGR : Correction en dehors des plages	
P1494	EGR : Ecart richesse mesurée - richesse prévue > seuil	
	EGR : Ecart richesse mesurée - richesse prévue > seuil	
P1495	EGR : Ecart richesse mesurée - richesse prévue < seuil	
	EGR : Ecart richesse mesurée - richesse prévue < seuil	
P1496	Bypass échangeur EGR / EGR by-pass throttle actuator	Commande de fermeture du bypass et Etat bypass = ouvert
P1497	Bypass échangeur EGR / EGR by-pass throttle actuator	Pas de commande de fermeture du bypass et Etat bypass = fermé
P14A4	EGR by-pass throttle position sensor	by pass egr détecté bloqué en buté basse coté froid
P14A	EGR by-pass throttle position sensor	by pass egr détecté bloqué fermé en buté haute coté chaud
P1498		Ecart de boucle locale positif (doseur RAS trop ouvert)
P1499		Ecart de boucle locale négatif (doseur RAS trop fermé)
P149C	Recopie de position turbo TGV / VGT position sensor	Dérive rapide ou lente lors de l'apprentissage butée basse (Psural mini) (au premier Powerlatch ou présence butée basse suffisamment longue) Actionneur TGV
P14AB	Capteur pression de suralimentation / Air admission pressure sensor	Défaut électrique ou fonctionnel sur capteurs
P14A3	Recopie de position bypass EGR / EGR cooling bypass valve position sensor	Bypass échangeur EGR détecté bloqué en butée haute (Branche chaude - sans échangeur EGR) (diag continu)
P14A5	Recopie de position bypass EGR / EGR cooling bypass valve position sensor	Tension du capteur de recopie du Bypass EGR

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 192/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P14A6	Recopie de position bypass EGR / EGR cooling bypass valve position sensor	Valeur en zone intermédiaire (capteur TOR analogique) Tension du capteur de recopie du Bypass EGR
P14AA	Recopie de position doseur RAS / Recopy of the RAS throttle position	Défaut sur l'apprentissage initial du doseur RAS
P14A9	Recopie de position turbo TGV / VGT position sensor	Défaut sur l'apprentissage initial de l'actionneur TGV
P14A8	Recopie de position turbo TGV / VGT position sensor	Tension du capteur de recopie de position TGV
P14AC	Régulation de pression rail / Rail pression regulation	Ecart de boucle positif (pas assez de pression rail) non compensable (contrôleur de régulation VCV à la limite, tendance ouverte)
P14AD	Régulation de pression rail / Rail pression regulation	Ecart de boucle positif (pas assez de pression rail) non compensable (contrôleur de régulation VCV à la limite, tendance ouverte) (à l'approche réservoir vide)
P14AE	Régulation de pression rail / Rail pression regulation	Ecart de boucle négatif (trop de pression rail) non compensable (contrôleur de régulation VCV à la limite, tendance fermée)

3.68 . CODES P15XX, Groupe P15XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1500	Entrée marche arrière	
	Entrée marche arrière	
P1501	Entrée direction assistée	
	Entrée direction assistée	
P1502	Entrée parebrise électrique	
	Entrée parebrise électrique	
P1503	Entrée estompage de couple	
	Entrée estompage de couple	
P1504	Entrée vitesse véhicule	
	Entrée vitesse véhicule	
P1505	Défaut airbag switch	Information Crash - Gestion de l'injection quand l'information Crash est envoyée par l'unité de contrôle Airbag
	Défaut airbag switch	
P1506	Entrée demande climatisation AC/TH	Test de plausibilité du message CAN, Timeout du message CAN
	Entrée demande climatisation AC/TH	
P1507	Stratégie anti-ebullition activée	
	Stratégie anti-ebullition activée	
P1508	+ APC : panne haute	
	+ APC : panne haute	
P1509	+ APC : panne basse	
	+ APC : panne basse	
P1510	Entrée MIL-request	
	Entrée MIL-request	
P1511	Entrée +APC	Court-circuit sur le signal +APC
	Entrée +APC	
P1512	Entrée réveil ADC	
	Entrée réveil ADC	
P1513	Entrée consigne antipatinage	
	Entrée consigne antipatinage	
P1514	Entrée recopie position swirl	
	Entrée recopie position swirl	
P1515	Entrée mode de fonctionnement BVA	
	Entrée mode de fonctionnement BVA	
P1516	Entrée diag préchauffage	
	Entrée diag préchauffage	
P1517	Entrée ADC	
	Entrée ADC	
P1518	Entrée feux stop	
	Entrée feux stop	
P1519	Défaut GMV ABC	
	Défaut GMV ABC	
P1520	Entrée mini carburant	
	Entrée mini carburant	
P1521	Contacteur pied levé	
	Contacteur pied levé	
P1522	Stop électrique	
	Stop électrique	
P1523	Moteur pas à pas : dysfonctionnement circuit	
	Moteur pas à pas : dysfonctionnement circuit	
P1524	Moteur pas à pas : circuit ouvert	
	Moteur pas à pas : circuit ouvert	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 194/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1525	Moteur pas à pas : court-circuit	
	Moteur pas à pas : court-circuit	
P1526	Entrée info charge alternateur : dysfonctionnement circuit	Absence du signal info charge alternateur ou valeur recue invalide.
	Entrée info charge alternateur : dysfonctionnement circuit	
P1527	Entrée info charge alternateur : circuit, entrée basse	Charge alternateur : PWM de ratio charge < seuil min
	Entrée info charge alternateur : circuit, entrée basse	
P1528	Entrée info charge alternateur : circuit, entrée haute	Charge alternateur : PWM de ratio charge > seuil max
	Entrée info charge alternateur : circuit, entrée haute	
P1529	Entrée info charge alternateur : circuit intermittent	
	Entrée info charge alternateur : circuit intermittent	
P1530	Vanne de by pass : circuit ouvert	
	Vanne de by pass : circuit ouvert	
P1531	Vanne de by pass : circuit, entrée basse	
	Vanne de by pass : circuit, entrée basse	
P1532	Vanne de by pass : circuit, entrée haute	
	Vanne de by pass : circuit, entrée haute	
P1533	Capteur de couple : circuit, entrée haute (direction assistée)	
	Capteur de couple : circuit, entrée haute (direction assistée)	
P1534	Capteur de couple : circuit intermittent (direction assistée)	
	Capteur de couple : circuit intermittent (direction assistée)	
P1535	Moteur de direction assistée : dysfonctionnement (direction assistée)	
	Moteur de direction assistée : dysfonctionnement (direction assistée)	
P1536	Freinage en défaut de fonctionnement	Incohérence en décélération entre les infos frein (principal / secondaire) ; Détection d'une défaillance du capteur de frein principal
	Freinage en défaut de fonctionnement	
P1537	Détection pédale d'accélération bloquée	
	Détection pédale d'accélération bloquée	
P1538	Papillon motorisé : circuit, domaine de fonctionnement / performances	
	Papillon motorisé : circuit, domaine de fonctionnement / performances	
P1539	Papillon motorisé : circuit, entrée basse	
	Papillon motorisé : circuit, entrée basse	
P1540	Papillon motorisé : circuit, entrée haute	
	Papillon motorisé : circuit, entrée haute	
P1541	Papillon motorisé : circuit intermittent	
	Papillon motorisé : circuit intermittent	
P1542	Info charge, circuit ouvert	
	Info charge, circuit ouvert	
P1543	Commande climatisation AC / OUT	Défaut électrique sur la commande du compresseur de climatisation : Court-circuit à Vbatt, Court-circuit à la masse
	Commande climatisation AC / OUT	
P1544	Moteur pas à pas : domaine de fonctionnement / performances	
	Moteur pas à pas : domaine de fonctionnement / performances	
P1545	Thermistance 1 batterie de puissance : Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	
	Thermistance 1 batterie de puissance : Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	
P1546	Thermistance 1 batterie de puissance: Court Ouvert ou valeur intermittente	
	Thermistance 1 batterie de puissance: Court Ouvert ou valeur intermittente	
P1547	Thermistance 1 batterie de puissance: Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
	Thermistance 1 batterie de puissance: Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
P1548	Thermistance 2 batterie de puissance: Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	
	Thermistance 2 batterie de puissance: Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	
P1549	Thermistance 2 batterie de puissance: Court Ouvert ou valeur intermittente	
	Thermistance 2 batterie de puissance: Court Ouvert ou valeur intermittente	
P1550	Thermistance 2 batterie de puissance: Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
	Thermistance 2 batterie de puissance: Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
P1551	Thermistance eau électronique CME : Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 195/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Thermistance eau électronique CME : Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	
P1552	Thermistance eau électronique CME : Court Ouvert ou valeur intermittente	
	Thermistance eau électronique CME : Court Ouvert ou valeur intermittente	
P1553	Thermistance eau électronique CME : Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
	Thermistance eau électronique CME : Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
P1554	Capteur pédale de débrayage : Circuit Ouvert ou Court Circuit à la masse	
	Capteur pédale de débrayage : Circuit Ouvert ou Court Circuit à la masse	
P1555	Capteur pédale de débrayage Court Ouvert ou valeur intermittente	
	Capteur pédale de débrayage Court Ouvert ou valeur intermittente	
P1556	Capteur pédale de débrayage Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
	Capteur pédale de débrayage Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
P1557	Référence masse des tensions partielles : Court Ouvert ou valeur intermittente	
	Référence masse des tensions partielles : Court Ouvert ou valeur intermittente	
P1558	Contacteur point mort : Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	
	Contacteur point mort : Court Circuit à la masse ou valeur basse (U)	
P1559	Contacteur point mort : Court Ouvert ou valeur intermittente	
	Contacteur point mort : Court Ouvert ou valeur intermittente	
P1560	Contacteur point mort : Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
	Contacteur point mort : Court Circuit au 12 V BT ou valeur haute (U)	
P1561	Information contact pédale débrayé : domaine de fonctionnement / performances	
	Information contact pédale débrayé : domaine de fonctionnement / performances	
P1562	Hétérogénéité des températures batterie puissance: domaine de fonctionnement / performances	
	Hétérogénéité des températures batterie puissance: domaine de fonctionnement / performances	
P1563	sécurité thermique batterie de puissance : domaine de fonctionnement / performances	
	sécurité thermique batterie de puissance : domaine de fonctionnement / performances	
P1564	Hétérogénéité tensions partielles batterie de puissance : domaine de fonctionnement / performances	
	Hétérogénéité tensions partielles batterie de puissance : domaine de fonctionnement / performances	
P1565	Défaut filaire ou batterie de puissance : domaine de fonctionnement / performances	
	Défaut filaire ou batterie de puissance : domaine de fonctionnement / performances	
P1566	Information contact point mort : domaine de fonctionnement / performances	
	Information contact point mort : domaine de fonctionnement / performances	
P1567	Surcharge batterie puissance trop importante : domaine de fonctionnement / performances	
	Surcharge batterie puissance trop importante : domaine de fonctionnement / performances	
P1568	Surdécharge batterie puissance trop importante : domaine de fonctionnement / performances	
	Surdécharge batterie puissance trop importante : domaine de fonctionnement / performances	
P1569	Charges d'égalisation batterie de puissance trop fréquente : domaine de fonctionnement / perfor	
	Charges d'égalisation batterie de puissance trop fréquente : domaine de fonctionnement / perfor	
P1570	CC Relecture +DEM ou CO +DEM : domaine de fonctionnement / performances	
	CC Relecture +DEM ou CO +DEM : domaine de fonctionnement / performances	
P1571	Contact ouvert ou CC commande ou CO Relecture +DEM : domaine de fonctionnement / perfor	
	Contact ouvert ou CC commande ou CO Relecture +DEM : domaine de fonctionnement / perfor	
P1572	CC relecture +DEM : domaine de fonctionnement / performances	
	CC relecture +DEM : domaine de fonctionnement / performances	
P1573	Contact collé ou CO commande ou CC relecture +DEM : domaine de fonctionnement / performances	
	Contact collé ou CO commande ou CC relecture +DEM : domaine de fonctionnement / performances	
P1574	Capteur inclinomètre : domaine de fonctionnement / performance	
	Capteur inclinomètre : domaine de fonctionnement / performance	
P1575	Apprentissage capteur inclinomètre	
	Apprentissage capteur inclinomètre	
P1576	Capteur inclinomètre : Circuit ouvert ou Court Circuit à la masse	
	Capteur inclinomètre : Circuit ouvert ou Court Circuit à la masse	
P1577	Capteur inclinomètre : Court circuit au 12volts	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 196/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Capteur inclinomètre : Court circuit au 12volts	
P1578	SWIRL ON/OFF : dysfonctionnement circuit	
	SWIRL ON/OFF : dysfonctionnement circuit	
P1579	Electrovanne de dégazage S2RE : circuit ouvert	
	Electrovanne de dégazage S2RE : circuit ouvert	
P1580	Electrovanne de dégazage S2RE : circuit entrée haute	
	Electrovanne de dégazage S2RE : circuit entrée haute	
P1581	Electrovanne de dégazage S2RE : circuit entrée basse	
	Electrovanne de dégazage S2RE : circuit entrée basse	
P1582	Electrovanne de SWIRL : circuit, panne haute	
	Electrovanne de SWIRL : circuit, panne haute	
P1583	Electrovanne de SWIRL : circuit , entrée basse	
	Electrovanne de SWIRL : circuit , entrée basse	
P1584	Electrovanne de SWIRL : circuit ouvert	
	Electrovanne de SWIRL : circuit ouvert	
P1585	Alimentation capteur 1 : dysfonctionnement circuit	
	Alimentation capteur 1 : dysfonctionnement circuit	
P1586	Alimentation capteur 1 : circuit, panne basse	Détection d'une erreur sur l'alimentation des capteurs: - Commun MED/MEV: capteur régime - Spécifique MEV: capteur de position VVT
	Alimentation capteur 1 : circuit, panne basse	
P1587	Alimentation capteur 1 : circuit, panne haute	Tension alimentation n° 3 > seuil haut
	Alimentation capteur 1 : circuit, panne haute	
P1588	Alimentation capteur 2 : dysfonctionnement circuit	
	Alimentation capteur 2 : dysfonctionnement circuit	
P1589	Alimentation capteur 2 : circuit, panne basse	
	Alimentation capteur 2 : circuit, panne basse	
P1590	Alimentation capteur 2 : circuit, panne haute	
	Alimentation capteur 2 : circuit, panne haute	
P1591	Alimentation actionneur 1 : dysfonctionnement circuit	
	Alimentation actionneur 1 : dysfonctionnement circuit	
P1592	Alimentation actionneur 1 : circuit, panne basse	Circuit ouvert alimentation EVS
	Alimentation actionneur 1 : circuit, panne basse	
P1593	Alimentation actionneur 1 : circuit, panne haute	Court-circuit + alimentation EVS
	Alimentation actionneur 1 : circuit, panne haute	
P1594	Alimentation actionneur 2 : dysfonctionnement circuit	
	Alimentation actionneur 2 : dysfonctionnement circuit	
P1595	Alimentation actionneur 2 : circuit, panne basse	
	Alimentation actionneur 2 : circuit, panne basse	
P1596	Alimentation actionneur 2 : circuit, panne haute	
	Alimentation actionneur 2 : circuit, panne haute	
P1597	Electrovanne de débit proportionnelle S2RE : circuit ouvert	
	Electrovanne de débit proportionnelle S2RE : circuit ouvert	
P1598	Electrovanne de débit proportionnelle S2RE : circuit, entrée haute	
	Electrovanne de débit proportionnelle S2RE : circuit, entrée haute	
P1599	Electrovanne de débit proportionnelle S2RE : circuit, entrée basse	
	Electrovanne de débit proportionnelle S2RE : circuit, entrée basse	
P159A	Capteur 1 / Capteur 2 : incohérence signaux	
	Capteur 1 / Capteur 2 : incohérence signaux	
P159B	Capteur 1 / Capteur 2 : perte des signaux	
	Capteur 1 / Capteur 2 : perte des signaux	
P159C	Moteur pas à pas : bloqué	
	Moteur pas à pas : bloqué	
P15A1	Commande de pression d'huile en butée min. Pression d'huile trop basse.	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0038
	Pump regulated permanently on min. pressure. Lower oilpressure out of valid range	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 197/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P15A2	Erreur max. sur la dynamique de pression d'huile moteur.	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0039
	Oscillation of control circuit. The regulated oil pressure has a max dynamic error	
P15A3	Cohérence pression d'huile : .Commande de la valve à l'état haut et pression d'huile moteur au niveau min.	Descriptif dans la fiche CSEO_APPT08_0040
	Magnetic valve stays in full voltage stage. Pump regulated permanently on min. pressure	
P15A4	Commande de la valve à l'état bas et pression d'huile moteur au niveau max.	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0041
	Magnetic valve stays in no voltage stage. Pump regulated permanently on max. pressure	
P15A5	Cohérence pression d'huile : erreur de plausibilité pression d'huile	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0042
	Magnetic valve stays in unknown stage. Oil pressure regulating valve PLAUSIBILITY error	
P15A6	Pression d'huile trop haute	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0043
	Oil pressure too high	
P15A7	Pression d'huile trop haute par rapport à pression ambiante	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0045
	Oil pressure too high compared with the ambient pressure	
P15A8	Pression d'huile trop basse par rapport à pression ambiante	Voir fiche descriptive CSEO_APPT08_0046
	Oil pressure too low compared with the ambient pressure	
P15B3	Additivation	Réservoir d'additif niveau critique

3.69 . CODES P16XX, Groupe P16XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1600	Défaut de caractérisation des injecteurs (C2i)	Echec ou défaut de programmation des valeur d'ajustement de l'injecteur 1,2,3 ou 4
	Défaut de caractérisation des injecteurs (C2i)	
P1601	Relais commandes actionneurs	
	Relais commandes actionneurs	
P1602	Sortie indicateur de préchauffage	
	Sortie indicateur de préchauffage	
P1603	Sortie température d'eau	
	Sortie température d'eau	
P1604	Sortie Charge / Couple moteur	
	Sortie Charge / Couple moteur	
P1605	Sortie Volonté conducteur	
	Sortie Volonté conducteur	
P1606	Sortie voyant diagnostic constructeur	
	Sortie voyant diagnostic constructeur	
P1607	LVV non plausible	
	LVV non plausible	
P1608	Sortie voyant alerte eau moteur	
	Sortie voyant alerte eau moteur	
P1609	Sortie régime moteur	
	Sortie régime moteur	
P160A	Defaut écriture numéro identification homologation	Référence d'étalonnage non renseigné
	Defaut écriture numéro identification homologation	
P160B	Apprentissage initial des butées de la vanne EGR non réalisé	
	Apprentissage initial des butées de la vanne EGR non réalisé	
P160C	Apprentissage initial des butées du doseur EGR non réalisé	
	Apprentissage initial des butées du doseur EGR non réalisé	
P160D	Première additivation du circuit neuf d'additivation non réalisée	
	Première additivation du circuit neuf d'additivation non réalisée	
P160E	Coupure d'alimentation avant la fin du power-latch	le champs 'type de défaut' ne correspond pas au code défaut. celui ci serait plutôt un défaut fonctionnel.
	supply failure before end of power-latch	
P1610	Sortie signal consommation	
	Sortie signal consommation	
P1611	Deficit de pression	
	Deficit de pression	
P1612	Antidémarrage codé	Lecture du code ADC2 impossible
	Antidémarrage codé	
P1613	Télécodage	Détection de l'état non télécodé ou télécodage invalide du calculateur
	Télécodage	
P1614	Défaillance électrique du capteur point dur	
	Défaillance électrique du capteur point dur	
P1615	Retour à la valeur par défaut de l'antidémarrage codé	
	Retour à la valeur par défaut de l'antidémarrage codé	
P1617	Défaut DPRAM contrôleur CAN	
	Défaut DPRAM contrôleur CAN	
P1618	Voyant GPL	
	Voyant GPL	
P1619	Relais pompe essence	
	Relais pompe essence	
P1620	LED bouton	
	LED bouton	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 199/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1621	SAFETY Niveau 2 Calculateur	Contrôle de la limitation de la quantité de carburant injecté ou débit d'air ou la pression rail, Erreur lors de la comparaison entre le couple moteur admissible et le couple moteur réel, interne calculateur.
	SAFETY Niveau 2 Calculateur	
P1622	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou composant sur l'air	Erreur du régulateur de remplissage
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou composant sur l'air	
P1623	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteur pression ou admission	
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteur pression ou admission	
P1624	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou CAN	Temps d'injection est dehors des tolérances
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou CAN	
P1625	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou CAN ou MSR	Erreur de comparaison du régime moteur du niveau 1 et du niveau 2
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou CAN ou MSR	
P1626	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou CAN ou BVA ou composant sur l'air	Plausibilisation de la quantité d'air par rapport à la quantité de carburant
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou CAN ou BVA ou composant sur l'air	
P1627	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteurs pédale	Erreur de plausibilité détectée entre les deux pistes du capteur pédale
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteurs pédale	
P1628	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteurs pédale ou frein	
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteurs pédale ou frein	
P1629	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteur température eau	
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteur température eau	
P162A	Défaillance interne RVV CMM	Contexte de création: CSEO_APPT07_0109
	Engine Control Unit internal failure of the cruise control	
P1630	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteur vitesse véhicule ou rapport de boîte	
	SAFETY Niveau 2 Calculateur ou capteur vitesse véhicule ou rapport de boîte	
P1631	SAFETY Niveau 2' ou Niveau 3 Calculateur	Dû à une sous-tension
	SAFETY Niveau 2' ou Niveau 3 Calculateur	
P1632	Intervention concept de surveillance	Limitation de couple est active depuis trop longtemps
	Intervention concept de surveillance	
P1633	Tension après relais puissance basse	
	Tension après relais puissance basse	
P1634	Tension après relais puissance haute	
	Tension après relais puissance haute	
P1635	Commande relais principal : niveau basse	
	Commande relais principal : niveau basse	
P1636	Commande relais principal : niveau haute	
	Commande relais principal : niveau haute	
P1637	Tension après relais principal basse	
	Tension après relais principal basse	
P1638	Tension après relais principal haute	
	Tension après relais principal haute	
P1639	Commande relais puissance : niveau basse	
	Commande relais puissance : niveau basse	
P1640	Commande relais puissance : niveau haute	
	Commande relais puissance : niveau haute	
P1641	Initialisation de l'étage de puissance piezo : défaillance CMM ou faisceau	Défaut du signal d'un des injecteurs piezo ou Erreur d'initialisation de l'étage de puissance de l'actionneur piezo
	Initialisation de l'étage de puissance piezo : défaillance CMM ou faisceau	
P1642	Voyant MIL : circuit ouvert	
	Voyant MIL : circuit ouvert	
P1643	Capteur point dur : court circuit à la masse	
	Capteur point dur : court circuit à la masse	
P1644	Capteur point dur : court circuit au plus	
	Capteur point dur : court circuit au plus	

P1645	Capteur point dur : défaillance fonctionnelle	
	Capteur point dur : défaillance fonctionnelle	
P1646	Capteur de choc : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de choc : dysfonctionnement circuit	
P1647	Selecteur de type de carburant : dysfonctionnement circuit	
	Selecteur de type de carburant : dysfonctionnement circuit	
P1648	Reset calculateur	
	Reset calculateur	
P1649	Intensité batterie de puissance : Butée basse	
	Intensité batterie de puissance : Butée basse	
P1650	Système Alternateur-démarrreur : défaut général	
	Système Alternateur-démarrreur : défaut général	
P1651	Fonction protection Basse Tension (relais, circuit précharge)	
	Fonction protection Basse Tension (relais, circuit précharge)	
P1652	Safety niveau 2 calculateur : surveillance VVT	
	Safety niveau 2 calculateur : surveillance VVT	
P1653	Safety niveau 2 calculateur : surveillance allumage	Erreur de plausibilité de l'angle d'allumage
	Safety niveau 2 calculateur : surveillance allumage	
P1654	Safety niveau 2 calculateur : surveillance papillon	
	Safety niveau 2 calculateur : surveillance papillon	
P1655	Sortie filaire " état moteur tournant " : court circuit au plus	Défaut électrique sur le capteur info moteur : Court-circuit à la batterie
	Sortie filaire " état moteur tournant " : court circuit au plus	
P1656	Sortie filaire " état moteur tournant " : court circuit à la masse	Défaut électrique sur le capteur info moteur : Court-circuit à la masse
	Sortie filaire " état moteur tournant " : court circuit à la masse	
P1657	Sortie filaire " état moteur tournant " : circuit ouvert	Défaut électrique sur le capteur info moteur : Circuit ouvert ou Sur intensité Température excessive
	Sortie filaire " état moteur tournant " : circuit ouvert	
P1658	Température machine électrique : Cohérence température moteur thermique	
	Température machine électrique : Cohérence température moteur thermique	
P1659	Consigne de couple AD à réaliser : Absence de données	
	Consigne de couple AD à réaliser : Absence de données	
P1660	Consigne de couple AD à réaliser : Cohérence redondance couple + compteur processus + flag	
	Consigne de couple AD à réaliser : Cohérence redondance couple + compteur processus + flag	
P1661	Consigne de couple AD à réaliser : Cohérence Hors plages	
	Consigne de couple AD à réaliser : Cohérence Hors plages	
P1662	Tension réseau Basse tension : Donnée invalide ou absente	
	Tension réseau Basse tension : Donnée invalide ou absente	
P1663	Régulation intensité batterie puissance : défaut cohérence intensité	
	Régulation intensité batterie puissance : défaut cohérence intensité	
P1664	Calcul du couple : défaut cohérence couple	Le couple réel appliqué au moteur est supérieur au couple maximum admissible de niveau 2
	Calcul du couple : défaut cohérence couple	
P1665	Régulation tension batterie 12V : par dépassement seuil de sécurité	
	Régulation tension batterie 12V : par dépassement seuil de sécurité	
P1666	Inhibition programmation Flash : défaut température	
	Inhibition programmation Flash : défaut température	
P1667	Conversion analogique / digitale non plausible	Timeout de la calibration du convertisseur Analogique / Numérique 0 à la mise sous tension . Interne CMM
	Conversion analogique / digitale non plausible	
P1668	Coupure injection non plausible	
	Coupure injection non plausible	
P1669	Régime moteur non plausible	Signal régime moteur incohérent avec le régime moteur calculé
	Régime moteur non plausible	
P1670	Activation ESP non plausible	Couple / commande ESP invalide
	Activation ESP non plausible	
P1671	RVV non plausible	Défaut sur le domaine de définition de

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	Page A4	Page 201/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	RVV non plausible	la consigne RVV ou sur la valeur d'initialisation de la consigne RVV ou sur la variation de la consigne RVV.
P1672	Régime maximum non plausible	
	Régime maximum non plausible	
P1673	Unité de temps non plausible	
	Unité de temps non plausible	
P1674	Alternateur piloté : Domaine de fonctionnement / performance	Défaut mécanique de l'alternateur (défecté par l'alternateur et envoyé au CMM), Contrôle via le LIN du mécanisme de l'alternateur
	Alternateur piloté : Domaine de fonctionnement / performance	
P1675	Alternateur piloté : Dysfonctionnement circuit	Défaut électrique de l'alternateur (défecté par l'alternateur et envoyé au CMM), Contrôle via le LIN de l'état électrique de l'alternateur
	Alternateur piloté : Dysfonctionnement circuit	
P1676	Alternateur piloté : intermittent	Défauts de communication entre l'alternateur et le CMM
	Alternateur piloté : intermittent	
P1677	sortie afficheur : panne haute	
	sortie afficheur : panne haute	
P1678	Cde pompe à eau électrique aérotherme : Circuit Ouvert ou CC à la masse	
	Cde pompe à eau électrique aérotherme : Circuit Ouvert ou CC à la masse	
P1679	Cde pompe à eau électrique aérotherme : CC au +12Vbat	
	Cde pompe à eau électrique aérotherme : CC au +12Vbat	
P1680	Capteur niveau d'huile : domaine de fonctionnement / Performance	
	Capteur niveau d'huile : domaine de fonctionnement / Performance	
P1681	Bouton inhibition système : domaine de fonctionnement / Performance	
	Bouton inhibition système : domaine de fonctionnement / Performance	
P1682	Cde réveil calculateur ME : CC au 12 V BT ou une des tensions partielles batterie puissance	
	Cde réveil calculateur ME : CC au 12 V BT ou une des tensions partielles batterie puissance	
P1683	Cde voyant stop and start : CC à la masse	
	Cde voyant stop and start : CC à la masse	
P1684	Cde voyant stop and start : CC au +12Vbat	
	Cde voyant stop and start : CC au +12Vbat	
P1685	cde relais inhibition +DEM : Circuit Ouvert ou CC à la masse	
	cde relais inhibition +DEM : Circuit Ouvert ou CC à la masse	
P1686	cde relais inhibition +DEM : CC au +12Vbat	
	cde relais inhibition +DEM : CC au +12Vbat	
P1687	Pompe d'injection déverrouillée	
	Pompe d'injection déverrouillée	
P1688	Voyant GPL : panne haute	
	Voyant GPL : panne haute	
P1689	Pompe d'injection dans l'état verrouillée	
	Pompe d'injection dans l'état verrouillée	
P1690	Défaut alimentation ADC (pompe d'injection)	
	Défaut alimentation ADC (pompe d'injection)	
P1691	Détection de court-circuit au plus de l'alimentation ADC	
	Détection de court-circuit au plus de l'alimentation ADC	
P1692	Détection de court-circuit au moins de l'alimentation ADC	
	Détection de court-circuit au moins de l'alimentation ADC	
P1693	Anomalie réception demandes DAMP	Détection d'une anomalie DAMP : anomalie de réception demande DAMP (CAN débranché OU Court-circuit CAN High / CAN Low)
	Anomalie réception demandes DAMP	
P1694	Anomalie DAMP ligne de démarrage	Ligne de commande démarreur défectueux, Pas de défaut étage de puissance (BSM) démarreur piloté pour remonter ce défaut
	Anomalie DAMP ligne de démarrage	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 202/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P1695	Anomalie DAMP moteur thermique bloqué	Moteur thermique calé ou bloqué. Pas de défaut étage de puissance (BSM) démarreur piloté pour remonter ce DFC
	Anomalie DAMP moteur thermique bloqué	
P1696	Anomalie demandes incohérentes DAMP BSI	Demande simultanée de démarrage et d'arrêt moteur
	Anomalie demandes incohérentes DAMP BSI	
P1697	Biellette : circuit, entrée basse	
	Biellette : circuit, entrée basse	
P1698	Biellette : circuit, entrée haute	
	Biellette : circuit, entrée haute	
P1699	Auto-configuration non réalisée	
	Auto-configuration non réalisée	
P169A	Fuel Injector Driver Circuit Performance Bank 1	
	Fuel Injector Driver Circuit Performance Bank 1	
P169B	Fuel Injector Driver Circuit Performance Bank 2	
	Fuel Injector Driver Circuit Performance Bank 2	
P169C	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P169D	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Low	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Low	
P169E	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit High	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit High	
P169F	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
P16A0	Détection de départ sur huile	Départ sur huile détecté Détection de combustion d'huile dans le moteur
	Détection de départ sur huile	
P16A1	Capteur de pression de suralimentation : inversion de câblage	
	Capteur de pression de suralimentation : inversion de câblage	
P16A2	Montée en pression rail trop lente au démarrage	
	Montée en pression rail trop lente au démarrage	
P16A3	Safety niveau 2 calculateur	
P16A4	Consignes LVV hors limites	
	speed limiter (SL) out of range	
P16A5	Informations message CAN LVV incohérentes	
	speed limiter (SL) CAN messages consistency check	

3.70 . CODES P17XX, Groupe P17XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1700	Contrôle du Watch Dog défaut général	
	Contrôle du Watch Dog défaut général	
P1701	Incohérence du rapport de boîte	
	Incohérence du rapport de boîte	
P1702	Power latch non réalisé lors du cycle précédent ou non terminé	
	Power latch non réalisé lors du cycle précédent ou non terminé	
P1703	Défaut apprentissage pédale	
	Défaut apprentissage pédale	
P1704	Défaut plausibilité infos frein	
	Défaut plausibilité infos frein	
P1705	Défaut plausibilité régime moteur et arbre primaire de boîte	CMF parasité
	Défaut plausibilité régime moteur et arbre primaire de boîte	
P1706	Contrôle de la commande impulsionnelle (CMI+ ou CMI- au dehors de " D ")	Contacts commande impulsionnelle ou CMF : position interdite
	Contrôle de la commande impulsionnelle (CMI+ ou CMI- au dehors de " D ")	
P1707	Levier de vitesse : domaine de fonctionnement / performances	Durée contact commande impulsionnelle
	Levier de vitesse : domaine de fonctionnement / performances	
P1708	Levier de vitesse : court-circuit à la masse	
	Levier de vitesse : court-circuit à la masse	
P1709	Levier de vitesse : court-circuit au plus	CMF : position intermédiaire
	Levier de vitesse : court-circuit au plus	
P1710	Défaut alimentation capteurs	Alimentation capteurs
	Défaut alimentation capteurs	
P1711	Capteur de position d'embrayage : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de position d'embrayage : dysfonctionnement circuit	
P1712	Capteur de position d'embrayage : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur de position d'embrayage : domaine de fonctionnement / performances	
P1713	Capteur de position d'embrayage : court-circuit à la masse	
	Capteur de position d'embrayage : court-circuit à la masse	
P1714	Capteur de position d'embrayage : court-circuit au plus	
	Capteur de position d'embrayage : court-circuit au plus	
P1715	Capteur de position d'embrayage : circuit ouvert	
	Capteur de position d'embrayage : circuit ouvert	
P1716	Levier de vitesse : dysfonctionnement circuit	
	Levier de vitesse : dysfonctionnement circuit	
P1717	Levier de vitesse : circuit ouvert	
	Levier de vitesse : circuit ouvert	
P1718	Levier de vitesse : non conformité avec la table de vérité	
	Levier de vitesse : non conformité avec la table de vérité	
P1719	Levier bloqué	
	Levier bloqué	
P1720	Double défaut de classe priorité 3	
	Double défaut de classe priorité 3	
P1721	Capteur de position de passage : circuit ouvert	
	Capteur de position de passage : circuit ouvert	
P1722	Régime de turbine défaut de plausibilité à bas régime	
	Régime de turbine défaut de plausibilité à bas régime	
P1723	Surveillance de la sortie tachymètre (vitesse véhicule)	
	Surveillance de la sortie tachymètre (vitesse véhicule)	
P1724	Capteur de position de passage : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de position de passage : dysfonctionnement circuit	
P1725	Capteur de position de passage : domaine de fonctionnement / performances	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 204/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Capteur de position de passage : domaine de fonctionnement / performances	
P1726	Capteur de position de passage : court-circuit à la masse	
	Capteur de position de passage : court-circuit à la masse	
P1727	Contrôle des signaux de couple défaut de plausibilité	Cohérence entre couples reçus (CHTA)
	Contrôle des signaux de couple défaut de plausibilité	
P1728	Couple moteur incertain	Les deux voies du signal pédale accélérateur sont défectueuses
	Couple moteur incertain	
P1729	Capteur de position de passage : court-circuit au plus	
	Capteur de position de passage : court-circuit au plus	
P1730	Double défaut de classe priorité 2	
	Double défaut de classe priorité 2	
P1731	Capteur de position de passage, test de plausibilité entre la valeur de l'arbre primaire de boîte et la valeur estimée (à partir du rapport engagé et de la vitesse véhicule)	
	Capteur de position de passage, test de plausibilité entre la valeur de l'arbre primaire de boîte et la valeur estimée (à partir du rapport engagé et de la vitesse véhicule)	
P1732	Capteur de position de sélection : dysfonctionnement circuit	
	Capteur de position de sélection : dysfonctionnement circuit	
P1733	Capteur de position de sélection : domaine de fonctionnement /performances	
	Capteur de position de sélection : domaine de fonctionnement /performances	
P1734	Capteur de position de sélection : court-circuit à la masse	
	Capteur de position de sélection : court-circuit à la masse	
P1735	Capteur de position de sélection : court-circuit au plus	
	Capteur de position de sélection : court-circuit au plus	
P1736	Capteur de position de sélection : circuit ouvert	
	Capteur de position de sélection : circuit ouvert	
P1737	Capteur de position de sélection, test de plausibilité entre la valeur de l'arbre primaire de boîte et la valeur estimée (à partir du rapport engagé et la vitesse véhicule)	
	Capteur de position de sélection, test de plausibilité entre la valeur de l'arbre primaire de boîte et la valeur estimée (à partir du rapport engagé et la vitesse véhicule)	
P1738	Capteur arbre primaire de boîte : dysfonctionnement circuit	
	Capteur arbre primaire de boîte : dysfonctionnement circuit	
P1739	Capteur arbre primaire de boîte : domaine de fonctionnement / performances	
	Capteur arbre primaire de boîte : domaine de fonctionnement / performances	
P1740	Capteur arbre primaire de boîte : court-circuit à la masse	
	Capteur arbre primaire de boîte : court-circuit à la masse	
P1741	Capteur arbre primaire de boîte : court-circuit au plus	
	Capteur arbre primaire de boîte : court-circuit au plus	
P1742	Capteur arbre primaire de boîte : circuit ouvert	
	Capteur arbre primaire de boîte : circuit ouvert	
P1743	Plausibilité entre le capteur arbre primaire de boîte mesuré et le régime quand l'embrayage est fermé	
	Plausibilité entre le capteur arbre primaire de boîte mesuré et le régime quand l'embrayage est fermé	
P1744	Electrovanne de régulation 4 en court-circuit ou circuit ouvert	
	Electrovanne de régulation 4 en court-circuit ou circuit ouvert	
P1745	Electrovanne de régulation 5 en court-circuit ou circuit ouvert	
	Electrovanne de régulation 5 en court-circuit ou circuit ouvert	
P1746	Electrovanne de régulation 6 en court-circuit ou circuit ouvert	
	Electrovanne de régulation 6 en court-circuit ou circuit ouvert	
P1747	Défaut EVS n°6 en court circuit ou circuit ouvert	Circuit ouvert EVS6
	Défaut EVS n°6 en court circuit ou circuit ouvert	
P1748	Défaut EPDE en court circuit ou circuit ouvert	Circuit ouvert EPDE
	Défaut EPDE en court circuit ou circuit ouvert	
P1749	Actionneur de passage : plausibilité, différence entre la position souhaitée et la position mesurée	
	Actionneur de passage : plausibilité, différence entre la position souhaitée et la position mesurée	
P1750	Palettes : dysfonctionnement circuit	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 205/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Palettes : dysfonctionnement circuit	
P1751	Palettes : domaine de fonctionnement / performances	
	Palettes : domaine de fonctionnement / performances	
P1752	Palettes : court-circuit à la masse	Vdiag Palette en Court-circuit à la MASSE, Court-Circuit à la masse des palettes analogiques
	Palettes : court-circuit à la masse	
P1753	Palettes : court-circuit au plus	Vdiag Palette en Court-circuit au +BAT, Circuit Ouvert ou Court-circuit au +BAT des palettes analogiques
	Palettes : court-circuit au plus	
P1754	Palettes : circuit ouvert	
	Palettes : circuit ouvert	
P1755	Actionneur d'embrayage, différence entre la position mesurée et la position souhaitée	
	Actionneur d'embrayage, différence entre la position mesurée et la position souhaitée	
P1756	Actionneur d'embrayage : court-circuit à la masse	
	Actionneur d'embrayage : court-circuit à la masse	
P1757	Actionneur d'embrayage : court-circuit au plus	
	Actionneur d'embrayage : court-circuit au plus	
P1758	Actionneur de passage : dysfonctionnement circuit	
	Actionneur de passage : dysfonctionnement circuit	
P1759	Actionneur de passage : court-circuit à la masse	
	Actionneur de passage : court-circuit à la masse	
P1760	Actionneur de passage : court-circuit au plus	Court-circuit + EVM
	Actionneur de passage : court-circuit au plus	
P1761	Actionneur de passage : circuit ouvert	Circuit ouvert EVM
	Actionneur de passage : circuit ouvert	
P1762	Défaut sortie afficheur en court circuit ou circuit ouvert	Circuit ouvert ou Court-circuit au + afficheur,
	Défaut sortie afficheur en court circuit ou circuit ouvert	
P1763	Key Lock en court circuit ou circuit ouvert	Contact P, Circuit ouvert clim / Key-lock, Court-circuit + clim / Key-lock
	Key Lock en court circuit ou circuit ouvert	
P1764	Actionneur de sélection : court-circuit à la masse	
	Actionneur de sélection : court-circuit à la masse	
P1765	Actionneur de sélection : court-circuit au plus	
	Actionneur de sélection : court-circuit au plus	
P1766	Actionneur de sélection : circuit ouvert	
	Actionneur de sélection : circuit ouvert	
P1767	Actionneur de sélection : plausibilité, différence entre la position souhaitée et la position mesurée	
	Actionneur de sélection : plausibilité, différence entre la position souhaitée et la position mesurée	
P1768	Defaut Shift Lock	Circuit ouvert EV Shift lock
	Defaut Shift Lock	
P1769	Actionneur de passage : circuit ouvert	
	Actionneur de passage : circuit ouvert	
P1770	Usure de boîte	
	Usure de boîte	
P1771	Usure d'embrayage	
	Usure d'embrayage	
P1772	Actionneur de sélection : dysfonctionnement circuit	
	Actionneur de sélection : dysfonctionnement circuit	
P1781	Contrôle du changement de rapport 2 1 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
	Contrôle du changement de rapport 2 1 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
P1782	Contrôle du changement de rapport 3 2 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
	Contrôle du changement de rapport 3 2 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
P1783	Contrôle du changement de rapport 4 3 (problème de suppression ou d'établissement de la	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 206/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	pression)	
	Contrôle du changement de rapport 4 3 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
P1784	Contrôle du changement de rapport 4 2 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
	Contrôle du changement de rapport 4 2 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
P1785	Contrôle du changement de rapport 3 1 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
	Contrôle du changement de rapport 3 1 (problème de suppression ou d'établissement de la pression)	
P1794	Compteur de cyle de l'actionneur d'embrayage (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
	Compteur de cyle de l'actionneur d'embrayage (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
P1795	Compteur de cyle de l'actionneur de sélection (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
	Compteur de cyle de l'actionneur de sélection (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
P1796	Compteur de cyle de l'actionneur de passage (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
	Compteur de cyle de l'actionneur de passage (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
P1797	Compteur de cyle des palettes sous volant (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
	Compteur de cyle des palettes sous volant (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
P1798	Compteur de cyle du levier de vitesse (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
	Compteur de cyle du levier de vitesse (le compteur a atteint une valeur limite d'usure)	
P1799	Relais d'autorisation de démarrage	Contact P/N
	Relais d'autorisation de démarrage	
P179A	Solénoïde de passage bloqué engagé	
	Solénoïde de passage bloqué engagé	
P179B	Solénoïde de passage bloqué désengagé	
	Solénoïde de passage bloqué désengagé	
P179C	Relais d'autorisation de démarrage : panne basse	
	Relais d'autorisation de démarrage : panne basse	
P179D	Relais d'autorisation de démarrage : panne haute	
	Relais d'autorisation de démarrage : panne haute	
P17A0	Sortie Key Lock BVA en court circuit au +Batt ou en circuit ouvert	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0382
	Key Lock +Batt short and open circuit output	
P17A1	Sortie Key Lock BVA en court circuit à la masse	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0383
	Key Lock GND short circuit ouput	
P17A2	BVA : Changement de vitesse électromagnétique « Marche arrière » : performances ou blocage en position off	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0384
	AGB : Shift Solenoid " Reverse Gear " Performance/Stuck Off	
P17A3	BVA : Changement de vitesse électromagnétique « Neutre vers marche arrière » : blocage en position Neutre	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0385
	AGB : Shift Solenoid " Neutral to Reverse Gear " Stuck On neutral	
P17A4	BVA : Changement de vitesse électromagnétique « Première vers seconde ou troisième » : blocage en position première.	Perimetre de création: CSEO_APPT07_0386
	AGB : Shift Solenoid " First gear to second or third " Stuck On first gear	
P17A5	BVA : Changement de vitesse électromagnétique « Première vers quatrième » : blocage en position première.	Périmetre de création: CSEO_APPT07_0387
	AGB : Shift Solenoid " First gear to four gear " Stuck On first gear	
P17A6		Détection d'une transition intempestive du levier entre Drive et reverse

3.71 . CODES P18XX, Groupe P18XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1800	Erreur d'apprentissage (teach in)	
	Erreur d'apprentissage (teach in)	
P1801	Détection d'une force de ré-embayage ou garniture brûlée	
	Détection d'une force de ré-embayage ou garniture brûlée	
P1802	Capteur de position de passage : contrainte mécanique non respectée	
	Capteur de position de passage : contrainte mécanique non respectée	
P1803	Capteur de position de sélection : contrainte mécanique non respectée	
	Capteur de position de sélection : contrainte mécanique non respectée	
P1804	Protection en énergie du module de puissance actionneur embayage	
	Protection en énergie du module de puissance actionneur embayage	
P1805	Protection en énergie du module de puissance actionneur passage	
	Protection en énergie du module de puissance actionneur passage	
P1806	Protection en énergie du module de puissance actionneur sélection	
	Protection en énergie du module de puissance actionneur sélection	
P1807	Module de puissance actionneur embayage : valeur PWM hors plage	
	Module de puissance actionneur embayage : valeur PWM hors plage	
P1808	Module de puissance actionneur passage : valeur PWM hors plage	
	Module de puissance actionneur passage : valeur PWM hors plage	
P1809	Module de puissance actionneur sélection : valeur PWM hors plage	
	Module de puissance actionneur sélection : valeur PWM hors plage	
P1810	Commande d'inhibition de l'actionneur d'embayage : court-circuit à la masse	
	Commande d'inhibition de l'actionneur d'embayage : court-circuit à la masse	
P1811	Commande d'inhibition de l'actionneur d'embayage : court-circuit au plus	
	Commande d'inhibition de l'actionneur d'embayage : court-circuit au plus	
P1812	Commande d'activation de l'actionneur d'embayage : court-circuit à la masse	
	Commande d'activation de l'actionneur d'embayage : court-circuit à la masse	
P1813	Commande d'activation de l'actionneur d'embayage : court-circuit au plus	
	Commande d'activation de l'actionneur d'embayage : court-circuit au plus	
P1814	Commande d'inhibition de l'actionneur de passage : court-circuit à la masse	
	Commande d'inhibition de l'actionneur de passage : court-circuit à la masse	
P1815	Commande d'inhibition de l'actionneur de passage : court-circuit au plus	
	Commande d'inhibition de l'actionneur de passage : court-circuit au plus	
P1816	Commande d'activation de l'actionneur de passage : court-circuit à la masse	
	Commande d'activation de l'actionneur de passage : court-circuit à la masse	
P1817	Commande d'activation de l'actionneur de passage : court-circuit au plus	
	Commande d'activation de l'actionneur de passage : court-circuit au plus	
P1818	Commande d'inhibition de l'actionneur de sélection : court-circuit à la masse	
	Commande d'inhibition de l'actionneur de sélection : court-circuit à la masse	
P1819	Commande d'inhibition de l'actionneur de sélection : court-circuit au plus	
	Commande d'inhibition de l'actionneur de sélection : court-circuit au plus	
P1820	Commande d'activation de l'actionneur de sélection : court-circuit à la masse	
	Commande d'activation de l'actionneur de sélection : court-circuit à la masse	
P1821	Commande d'activation de l'actionneur de sélection : court-circuit au plus	
	Commande d'activation de l'actionneur de sélection : court-circuit au plus	
P1822	Capteur de position de sélection EHNR : court-circuit à la masse	
	Capteur de position de sélection EHNR : court-circuit à la masse	
P1823	Capteur de position de sélection EHNR : circuit ouvert ou court-circuit au plus	
	Capteur de position de sélection EHNR : circuit ouvert ou court-circuit au plus	
P1824	Capteur de position de sélection E' H' N' R' : court-circuit à la masse	
	Capteur de position de sélection E' H' N' R' : court-circuit à la masse	
P1825	Capteur de position de sélection E' H' N' R' : circuit ouvert ou court-circuit au plus	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 208/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Capteur de position de sélection E' H' N' R' :circuit ouvert ou court-circuit au plus	
P1826	Capteur régime différentiel : court-circuit à la masse	
	Capteur régime différentiel : court-circuit à la masse	
P1827	Capteur régime différentiel : court-circuit au plus	
	Capteur régime différentiel : court-circuit au plus	
P1828	Start Lock court circuit au + BAT	
	Start Lock court circuit au + BAT	
P1829	Start Lock court circuit au GND, Circuit ouvert	
	Start Lock court circuit au GND, Circuit ouvert	
P1830	Absence vitesse roues avant	
	Absence vitesse roues avant	
P1831	Entrée régime différentiel : circuit / pas de signal	
	Entrée régime différentiel : circuit / pas de signal	
P1832	Entrée régime différentiel : domaine de fonctionnement / performance	
	Entrée régime différentiel : domaine de fonctionnement / performance	
P1833	Capteur de position de sélection EHNR : domaine de fonctionnement / performance	
	Capteur de position de sélection EHNR : domaine de fonctionnement / performance	
P1834	Capteur de position de sélection EHNR : signal hors plage	
	Capteur de position de sélection EHNR : signal hors plage	
P1835	Capteur de position de sélection E'H'N'R' : domaine de fonctionnement / performance	
	Capteur de position de sélection E'H'N'R' : domaine de fonctionnement / performance	
P1836	Push auto / sport collé	
	Push auto / sport collé	
P1837	Palette bloquée	
	Palette bloquée	
P1838	1er vitesse tip tronic : rapport incorrect	
	1er vitesse tip tronic : rapport incorrect	
P1839	Pas de controle de l'embrayage pilotant le neutre	
	Pas de controle de l'embrayage pilotant le neutre	
P1840	Start Lock : domaine de fonctionnement / performance	
	Start Lock : domaine de fonctionnement / performance	
P1841	Start Lock : intempestif	
	Start Lock : intempestif	
P1842	Tension actionneur trop basse	MAP-MCV
	Actuator low voltage.	

3.72 . CODES P1AXX, Groupe P1AXX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P1A00	Capteur tension batterie de puissance	
	Capteur tension batterie de puissance	
P1A01	tension batterie de puissance : Butée basse, tension trop faible	
	tension batterie de puissance : Butée basse, tension trop faible	
P1A02	tension batterie de puissance : Butée haute, tension trop élevée	
	tension batterie de puissance : Butée haute, tension trop élevée	
P1A03	tensions partielles batterie de puissance : circuit ouvert sur au moins une des tensions	
	tensions partielles batterie de puissance : circuit ouvert sur au moins une des tensions	
P1A04	tensions partielles batterie de puissance : circuit ouvert sur toutes les tensions	
	tensions partielles batterie de puissance : circuit ouvert sur toutes les tensions	
P1A05	tensions partielles batterie de puissance coté passager: Circuit Ouvert	
	tensions partielles batterie de puissance coté passager: Circuit Ouvert	
P1A06	tensions partielles batterie de puissance coté conducteur: Circuit Ouvert	
	tensions partielles batterie de puissance coté conducteur: Circuit Ouvert	
P1A10	capteurs courant batterie puissance	
	capteurs courant batterie puissance	
P1A11	capteurs courant batterie puissance : circuit ouvert	
	capteurs courant batterie puissance : circuit ouvert	
P1A12	capteurs courant batterie puissance : CC à la masse	
	capteurs courant batterie puissance : CC à la masse	
P1A13	capteurs courant batterie puissance : circuit / performances	
	capteurs courant batterie puissance : circuit / performances	
P1A14	Power Battery Current : High Limit, over range by positive value	
	Power Battery Current : High Limit, over range by positive value	
P1A15	Intensité batterie de puissance : Butée basse	
	Intensité batterie de puissance : Butée basse	
P1A16	Défaut d'isolement : seuil de détection / performances	
	Défaut d'isolement : seuil de détection / performances	
P1A17	Défaut circuit de détection d'isolement : Défaut hardware	
	Défaut circuit de détection d'isolement : Défaut hardware	
P1A18	sécurité thermique électronique de puissance : Seuil protection thermique atteinte	
	sécurité thermique électronique de puissance : Seuil protection thermique atteinte	
P1A19	sécurité thermique machine électrique : Seuil protection thermique atteinte	
	sécurité thermique machine électrique : Seuil protection thermique atteinte	
P1A20	thermistances interne batterie puissance coté passager : circuit ouvert	
	thermistances interne batterie puissance coté passager : circuit ouvert	
P1A21	thermistances interne batterie puissance coté passager : court circuit à la masse	
	thermistances interne batterie puissance coté passager : court circuit à la masse	
P1A22	thermistances interne batterie puissance coté conducteur : circuit ouvert	
	thermistances interne batterie puissance coté conducteur : circuit ouvert	
P1A23	thermistances interne batterie puissance coté conducteur : court circuit à la masse	
	thermistances interne batterie puissance coté conducteur : court circuit à la masse	
P1A24	thermistance ambient batterie puissance coté passager : circuit ouvert	
	thermistance ambient batterie puissance coté passager : circuit ouvert	
P1A25	thermistance ambient batterie puissance coté passager : court circuit à la masse	
	thermistance ambient batterie puissance coté passager : court circuit à la masse	
P1A26	thermistance ambient batterie puissance coté conducteur : circuit ouvert	
	thermistance ambient batterie puissance coté conducteur : circuit ouvert	
P1A27	thermistance ambient batterie puissance coté conducteur : court circuit à la masse	
	thermistance ambient batterie puissance coté conducteur : court circuit à la masse	
P1A28	thermistances batterie puissances coté passager : circuit ouvert / connecteurs	

	thermistances batterie puissances coté passager : circuit ouvert / connecteurs	
PIA29	thermistances batterie puissances coté conducteur : circuit ouvert / connecteurs	
	thermistances batterie puissances coté conducteur : circuit ouvert / connecteurs	
PIA30	thermistances batterie puissances: circuit ouvert sur toutes les thermistances / connecteurs	
	thermistances batterie puissances: circuit ouvert sur toutes les thermistances / connecteurs	
PIA31	sécurité thermique batterie de puissance : Seuil protection thermique atteinte	
	sécurité thermique batterie de puissance : Seuil protection thermique atteinte	
PIA32	températures batterie de puissance : Hétérogénéité entre les températures	
	températures batterie de puissance : Hétérogénéité entre les températures	
PIA33	Motor Temperature Sensor 1 Circuit Low	
	Motor Temperature Sensor 1 Circuit Low	
PIA34	Motor Temperature Sensor 1 Circuit High	
	Motor Temperature Sensor 1 Circuit High	
PIA35	Motor Temperature Sensor 1 Circuit/Open	
	Motor Temperature Sensor 1 Circuit/Open	
PIA36	Motor Temperature Sensor 2 Circuit Low	
	Motor Temperature Sensor 2 Circuit Low	
PIA37	Motor Temperature Sensor 2 Circuit High	
	Motor Temperature Sensor 2 Circuit High	
PIA38	Motor Temperature Sensor 2 Circuit/Open	
	Motor Temperature Sensor 2 Circuit/Open	
PIA39	Motor Current Sensor Range/Performance	
	Motor Current Sensor Range/Performance	
PIA40	batterie de puissance / autodécharge : Etat de charge trop faible	
	batterie de puissance / autodécharge : Etat de charge trop faible	
PIA41	batterie de puissance: Etat de charge trop élevé	
	batterie de puissance: Etat de charge trop élevé	
PIA42	Défauts éléments batterie coté passager	
	Défauts éléments batterie coté passager	
PIA43	Défauts éléments batterie coté conducteur	
	Défauts éléments batterie coté conducteur	
PIA44	Défaut contrôle de puissance	
	Défaut contrôle de puissance	
PIA45	Ligne d'arrêt d'urgence : Circuit Ouvert	
	Ligne d'arrêt d'urgence : Circuit Ouvert	
PIA46	Ligne d'arrêt d'urgence : CC au +12Vbat	
	Ligne d'arrêt d'urgence : CC au +12Vbat	
PIA47	U phase Current Sensor Range/Performance	
	U phase Current Sensor Range/Performance	
PIA48	V phase Current Sensor Range/Performance	
	V phase Current Sensor Range/Performance	
PIA49	W phase Current Sensor Range/Performance	
	W phase Current Sensor Range/Performance	
PIA50	commande relais de pré-charge : Circuit Ouvert	
	commande relais de pré-charge : Circuit Ouvert	
PIA51	Commande relais de pré-charge : CC à la masse	
	Commande relais de pré-charge : CC à la masse	
PIA52	Commande relais principal coté positif : Circuit Ouvert	
	Commande relais principal coté positif : Circuit Ouvert	
PIA53	Commande relais principal coté positif : CC à la masse	
	Commande relais principal coté positif : CC à la masse	
PIA54	Commande relais principal coté négatif : Circuit Ouvert	
	Commande relais principal coté négatif : Circuit Ouvert	
PIA55	commande relais principal coté négatif : CC à la masse	
	commande relais principal coté négatif : CC à la masse	
PIA56	contacts des relais pré-charge ou coté positif : toujours ouvert	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 211/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	contacts des relais pré-charge ou coté positif : toujours ouvert	
P1A57	Circuit de pré-charge	
	Circuit de pré-charge	
P1A58	Ouverture relais sans ordre du calculateur	
	Ouverture relais sans ordre du calculateur	
P1A59	Motor Phases Circuit Default : Range / Performance	
	Motor Phases Circuit Default : Range / Performance	
P1A60	Ventilateur refroidissement batterie puissance coté conducteur	
	Ventilateur refroidissement batterie puissance coté conducteur	
P1A61	Ventilateur refroidissement batterie puissance coté passager	
	Ventilateur refroidissement batterie puissance coté passager	
P1A62	Resolver Fault Status	
	Resolver Fault Status	
P1A63	Resolver Sensor Circuit Low	
	Resolver Sensor Circuit Low	
P1A64	Resolver Sensor Circuit High	
	Resolver Sensor Circuit High	
P1A65	Resolver Sensor Circuit/Open	
	Resolver Sensor Circuit/Open	
P1A66	DC/DC Converter Temperature Sensor Circuit Low	
	DC/DC Converter Temperature Sensor Circuit Low	
P1A67	DC/DC Converter Temperature Sensor Circuit High	
	DC/DC Converter Temperature Sensor Circuit High	
P1A68	DC/DC Converter Temperature Sensor Circuit/Open	
	DC/DC Converter Temperature Sensor Circuit/Open	
P1A69	DC/DC Converter Temperature Sensor Range/Performance	
	DC/DC Converter Temperature Sensor Range/Performance	
P1A70	DC/DC Converter Circuit Range/Performance	
	DC/DC Converter Circuit Range/Performance	
P1A71	AC/DC Converter Fault Status	
	AC/DC Converter Fault Status	
P1A72	AC/DC Converter Circuit Range/Performance	
	AC/DC Converter Circuit Range/Performance	
P1A73	AC/DC Converter Temperature Sensor Range/Performance	
	AC/DC Converter Temperature Sensor Range/Performance	
P1A74	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Open/	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Open/	
P1A75	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Low	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Low	
P1A76	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 2 Circuit High	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 2 Circuit High	
P1A77	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Open/	
	Motor Electronics Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Open/	
P1A78	Redémarrage raté	
	Redémarrage raté	
P1A79	Redémarrage dégradé	
	Redémarrage dégradé	
P1A80	Commande machine électrique : rotor bloqué	
	Commande machine électrique : rotor bloqué	
P1A81	Interruption démarrage par l'électronique de puissance : domaine de fonctionnement / performance	
	Interruption démarrage par l'électronique de puissance : domaine de fonctionnement / performance	
P1A82	Motor excitation Circuit Default : Range / Performance	
	Motor excitation Circuit Default : Range / Performance	
P1A83	Fonction démarreur sur alternateur reversible : domaine de fonctionnement / performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 212/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Fonction démarreur sur alternateur reversible : domaine de fonctionnement / performance	
--	---	--

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 213/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.73 . CODES P20XX, Groupe P20XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2000	NOx Trap Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
	NOx Trap Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
P2001	NOx Trap Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
	NOx Trap Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
P2002	Diesel Particulate Filter Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
	Diesel Particulate Filter Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
P2003	Diesel Particulate Filter Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
	Diesel Particulate Filter Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
P2004	Intake Manifold Runner Control Stuck Open (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Control Stuck Open (Bank 1)	
P2005	Intake Manifold Runner Control Stuck Open (Bank 2)	
	Intake Manifold Runner Control Stuck Open (Bank 2)	
P2006	Intake Manifold Runner Control Stuck Closed (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Control Stuck Closed (Bank 1)	
P2007	Intake Manifold Runner Control Stuck Closed (Bank 2)	
	Intake Manifold Runner Control Stuck Closed (Bank 2)	
P2008	Intake Manifold Runner Control Circuit/Open (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Control Circuit/Open (Bank 1)	
P2009	Intake Manifold Runner Control Circuit Low (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Control Circuit Low (Bank 1)	
P2010	Intake Manifold Runner Control Circuit High (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Control Circuit High (Bank 1)	
P2011	Intake Manifold Runner Control Circuit/Open (Bank 2)	
	Intake Manifold Runner Control Circuit/Open (Bank 2)	
P2012	Intake Manifold Runner Control Circuit Low (Bank 2)	
	Intake Manifold Runner Control Circuit Low (Bank 2)	
P2013	Intake Manifold Runner Control Circuit High (Bank 2)	
	Intake Manifold Runner Control Circuit High (Bank 2)	
P2014	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit (Bank 1)	
P2015	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P2016	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 1)	
P2017	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 1)	
P2018	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 1)	
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 1)	
P2019	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit (Bank 2)	
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit (Bank 2)	
P2020	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 2)	Diagnostic électrique VANOS échappement: détection d'un court-circuit à la masse sur l'étage de puissance électrovanne Vanos échappement
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P2021	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 2)	Diagnostic électrique VANOS échappement: détection d'un court-circuit au +Bat sur l'étage de puissance électrovanne Vanos échappement
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 2)	
P2022	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 2)	
	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 2)	
P2023	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 2)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 214/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Intake Manifold Runner Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 2)	
P2024	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit	
	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit	
P2025	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Performance	
	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Performance	
P2026	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit Low Voltage	
	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit Low Voltage	
P2027	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit High Voltage	
	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit High Voltage	
P2028	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Evaporative Emissions (EVAP) Fuel Vapor Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P2029	Fuel Fired Heater Disabled	
	Fuel Fired Heater Disabled	
P2030	Fuel Fired Heater Performance	
	Fuel Fired Heater Performance	
P2031	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2)	Défaut de Plausibilité démarrage à froid Tension du capteur température amont FAP bloqué au Max ou Min
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
P2032	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	Défaut électrique sur le capteur température amont FAP : Dépassement des valeurs limites MIN (= tension trop faible)
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)	
P2033	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 2)	Défaut électrique sur le capteur température amont FAP : Dépassement des valeurs limites MAX
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 2)	
P2034	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 2)	Défaut de plausibilité du capteur température aval pré-catalyseurs. Température amont FAP, non plausible, au démarrage
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
P2035	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	Défaut électrique sur le capteur de température aval pré-cata
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)	
P2036	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 2)	
P2037	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit	
	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit	
P2038	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
P2039	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit Low	
	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit Low	
P203A	Reductant Level Sensor Circuit	
	Reductant Level Sensor Circuit	
P203B	Reductant Level Sensor Circuit Range/Performance	
	Reductant Level Sensor Circuit Range/Performance	
P203C	Reductant Level Sensor Circuit Low	
	Reductant Level Sensor Circuit Low	
P203D	Reductant Level Sensor Circuit High	
	Reductant Level Sensor Circuit High	
P203E	Reductant Level Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Reductant Level Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P203F	Reductant Level Low	
	Reductant Level Low	
P2040	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit High	
	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit High	
P2041	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit Intermittent	
	Reductant Injection Air Pressure Sensor Circuit Intermittent	
P2042	Reductant Temperature Sensor Circuit	
	Reductant Temperature Sensor Circuit	

P2043	Reductant Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Reductant Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P2044	Reductant Temperature Sensor Circuit Low	
	Reductant Temperature Sensor Circuit Low	
P2045	Reductant Temperature Sensor Circuit High	
	Reductant Temperature Sensor Circuit High	
P2046	Reductant Temperature Sensor Circuit Intermittent	
	Reductant Temperature Sensor Circuit Intermittent	
P2047	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 1 Unit 1)	
	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 1 Unit 1)	
P2048	Reductant Injector Circuit Low (Bank 1 Unit 1)	
	Reductant Injector Circuit Low (Bank 1 Unit 1)	
P2049	Reductant Injector Circuit High (Bank 1 Unit 1)	
	Reductant Injector Circuit High (Bank 1 Unit 1)	
P204A	Reductant Pressure Sensor Circuit	
	Reductant Pressure Sensor Circuit	
P204B	Reductant Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
	Reductant Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
P204C	Reductant Pressure Sensor Circuit Low	
	Reductant Pressure Sensor Circuit Low	
P204D	Reductant Pressure Sensor Circuit High	
	Reductant Pressure Sensor Circuit High	
P204E	Reductant Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Reductant Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P204F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2050	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 2 Unit 1)	
	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 2 Unit 1)	
P2051	Reductant Injector Circuit Low (Bank 2 Unit 1)	
	Reductant Injector Circuit Low (Bank 2 Unit 1)	
P2052	Reductant Injector Circuit High (Bank 2 Unit 1)	
	Reductant Injector Circuit High (Bank 2 Unit 1)	
P2053	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 1 Unit 2)	
	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 1 Unit 2)	
P2054	Reductant Injector Circuit Low (Bank 1 Unit 2)	
	Reductant Injector Circuit Low (Bank 1 Unit 2)	
P2055	Reductant Injector Circuit High (Bank 1 Unit 2)	
	Reductant Injector Circuit High (Bank 1 Unit 2)	
P2056	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 2 Unit 2)	
	Reductant Injector Circuit/Open (Bank 2 Unit 2)	
P2057	Reductant Injector Circuit Low (Bank 2 Unit 2)	
	Reductant Injector Circuit Low (Bank 2 Unit 2)	
P2058	Reductant Injector Circuit High (Bank 2 Unit 2)	
	Reductant Injector Circuit High (Bank 2 Unit 2)	
P2059	Reductant Injection Air Pump Control Circuit/Open	
	Reductant Injection Air Pump Control Circuit/Open	
P205A	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit	
	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit	
P205B	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P205C	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit Low	
	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit Low	
P205D	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit High	
	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit High	
P205E	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Reductant Tank Temperature Sensor Circuit Intermittent/Erratic	

P205F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2060	Reductant Injection Air Pump Control Circuit Low	
	Reductant Injection Air Pump Control Circuit Low	
P2061	Reductant Injection Air Pump Control Circuit High	
	Reductant Injection Air Pump Control Circuit High	
P2062	Reductant/Regeneration Supply Control Circuit/Open	
	Reductant/Regeneration Supply Control Circuit/Open	
P2063	Reductant Supply Control Circuit Low	
	Reductant Supply Control Circuit Low	
P2064	Reductant Supply Control Circuit High	
	Reductant Supply Control Circuit High	
P2065	Fuel Level Sensor 'B' Circuit	
	Fuel Level Sensor 'B' Circuit	
P2066	Fuel Level Sensor 'B' Performance	
	Fuel Level Sensor 'B' Performance	
P2067	Fuel Level Sensor 'B' Circuit Low	
	Fuel Level Sensor 'B' Circuit Low	
P2068	Fuel Level Sensor 'B' Circuit High	
	Fuel Level Sensor 'B' Circuit High	
P2069	Fuel Level Sensor 'B' Circuit Intermittent	
	Fuel Level Sensor 'B' Circuit Intermittent	
P206A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P206B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P206C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P206D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P206E	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Open (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Open (Bank 2)	
P206F	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Closed (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Closed (Bank 2)	
P2070	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Open (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Open (Bank 1)	
P2071	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Closed (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Stuck Closed (Bank 1)	
P2072	Throttle Actuator Control System - Ice Blockage	
	Throttle Actuator Control System - Ice Blockage	
P2073	Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow - Throttle Position Correlation at Idle	
	Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow - Throttle Position Correlation at Idle	
P2074	Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow - Throttle Position Correlation at Higher Load	
	Manifold Absolute Pressure/Mass Air Flow - Throttle Position Correlation at Higher Load	
P2075	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit (Bank 1)	
P2076	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P2077	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 1)	
P2078	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 1)	
P2079	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 1)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 1)	

P207A	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit (Bank 2)	
P207B	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P207C	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Low (Bank 2)	
P207D	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit High (Bank 2)	
P207E	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 2)	
	Intake Manifold Tuning (IMT) Valve Position Sensor/Switch Circuit Intermittent (Bank 2)	
P207F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2080	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 1)	Diagnostic pour le contrôle de la plausibilité de contrôle du second capteur température d'échappement
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 1)	
P2081	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 1 Sensor 1)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 1 Sensor 1)	
P2082	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 1)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 1)	
P2083	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 2 Sensor 1)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 2 Sensor 1)	
P2084	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 2)	Tension du capteur température amont FAP
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 2)	
P2085	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 1 Sensor 2)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 1 Sensor 2)	
P2086	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 2)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 2)	
P2087	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 2 Sensor 2)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent (Bank 2 Sensor 2)	
P2088	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	Diagnostic électrique VANOS admission: détection d'un court-circuit à la masse sur l'étage de puissance électrovanne Vanos admission
	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	
P2089	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 1)	Diagnostic électrique VANOS admission: détection d'un court-circuit au +Bat sur l'étage de puissance électrovanne Vanos admission
	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 1)	
P2090	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	
	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	
P2091	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 1)	
	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 1)	
P2092	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
P2093	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
	'A' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
P2094	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
P2095	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
	'B' Camshaft Position Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
P2096	Post Catalyst Fuel Trim System Too Lean (Bank 1)	
	Post Catalyst Fuel Trim System Too Lean (Bank 1)	
P2097	Post Catalyst Fuel Trim System Too Rich (Bank 1)	
	Post Catalyst Fuel Trim System Too Rich (Bank 1)	
P2098	Post Catalyst Fuel Trim System Too Lean (Bank 2)	
	Post Catalyst Fuel Trim System Too Lean (Bank 2)	

P2099	Post Catalyst Fuel Trim System Too Rich (Bank 2)	
	Post Catalyst Fuel Trim System Too Rich (Bank 2)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 219/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.74 . CODES P21XX, Groupe P21XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2100	Throttle Actuator Control Motor Circuit/Open	Court-circuit / surcharge de la sortie 2 papillon motorisé
	Throttle Actuator Control Motor Circuit/Open	
P2101	Throttle Actuator Control Motor Circuit Range/Performance	Surchauffe ou surintensité du driver papillon motorisé ou DOSEUR ras .
	Throttle Actuator Control Motor Circuit Range/Performance	
P2102	Throttle Actuator Control Motor Circuit Low	Défaut électrique de l'actionneur (Pont en H) Doseur RAS [ouvert] . Etage de puissance de commande du papillon est en court-circuit à la masse ou à la batterie.
	Throttle Actuator Control Motor Circuit Low	
P2103	Throttle Actuator Control Motor Circuit High	
	Throttle Actuator Control Motor Circuit High	
P2104	Throttle Actuator Control System- Forced Idle	
	Throttle Actuator Control System- Forced Idle	
P2105	Throttle Actuator Control System- Forced Engine Shutdown	
	Throttle Actuator Control System- Forced Engine Shutdown	
P2106	Throttle Actuator Control System- Forced Limited Power	tension insuffisante
	Throttle Actuator Control System- Forced Limited Power	
P2107	Throttle Actuator Control Module Processor	Défaut du driver papillon motorisé ou présence d'une demande d' inhibition par le microcontrôleur secondaire
	Throttle Actuator Control Module Processor	
P2108	Throttle Actuator Control Module Performance	
	Throttle Actuator Control Module Performance	
P2109	Throttle/Pedal Position Sensor 'A' Minimum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor 'A' Minimum Stop Performance	
P2110	Throttle Actuator Control System- Forced Limited RPM	
	Throttle Actuator Control System- Forced Limited RPM	
P2111	Throttle Actuator Control System- Stuck Open	Doseur RAS détecté bloqué en butée basse (ouvert) après cycle de décrassage (Powerlatch)
	Throttle Actuator Control System- Stuck Open	
P2112	Throttle Actuator Control System- Stuck Closed	Doseur RAS détecté bloqué en butée haute (fermé) après cycle de décrassage (Powerlatch)
	Throttle Actuator Control System- Stuck Closed	
P2113	Throttle/Pedal Position Sensor 'B' Minimum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor 'B' Minimum Stop Performance	
P2114	Throttle/Pedal Position Sensor 'C' Minimum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor 'C' Minimum Stop Performance	
P2115	Throttle/Pedal Position Sensor 'D' Minimum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor 'D' Minimum Stop Performance	
P2116	Throttle/Pedal Position Sensor 'E' Minimum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor 'E' Minimum Stop Performance	
P2117	Throttle/Pedal Position Sensor 'F' Minimum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor 'F' Minimum Stop Performance	
P2118	Throttle Actuator Control Motor Current Range/Performance	
	Throttle Actuator Control Motor Current Range/Performance	
P2119	Throttle Actuator Control Throttle Body Range/Performance	Papillon électrique : température trop importante
	Throttle Actuator Control Throttle Body Range/Performance	
P2120	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit	Ecart de boucle positif (= mesure inférieure à la consigne = vannage excessif)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit	
P2121	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit Range/Performance	le capteur de pression d'admission est

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 220/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit Range/Performance	défectueux pendant un certain temps.
P2122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur la piste papillon 2
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit Low	
P2123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit High	Court-circuit V+ sur la piste papillon 2
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit High	
P2124	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit Intermittent	Température excessive, Circuit ouvert Papillon fermé
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'D' Circuit Intermittent	
P2125	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit	Papillon électrique : dérive rapide ou lente à l'apprentissage, butée basse
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit	
P2126	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit Range/Performance	Doseur RAS : dérive rapide ou lente à l'apprentissage, butée haute
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit Range/Performance	
P2127	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit Low	Doseur RAS : recopie de position, CO ou CC masse
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit Low	
P2128	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit High	Court-circuit à Vbatt (= tension max)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit High	
P2129	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit Intermittent	Tension du capteur de recopie de position doseur RAS
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch 'E' Circuit Intermittent	
P2130	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit	
P2131	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit Range/Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit Range/Performance	
P2132	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit Low	Court-circuit masse sur le contacteur d'inhibition LVV (contacteur point dur pédale d'accélérateur)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit Low	
P2133	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit High	Circuit ouvert ou court-circuit V+ sur le contacteur d'inhibition LVV (contacteur point dur pédale d'accélérateur)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit High	
P2134	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit Intermittent	Contacteur d'inhibition LVV collé
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "F" Circuit Intermittent	
P2135	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A"/"B" Voltage Correlation	Défaut de cohérence entre la demande conducteur et l'ouverture papillon
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A"/"B" Voltage Correlation	
P2136	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A"/"C" Voltage Correlation	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "A"/"C" Voltage Correlation	
P2137	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B"/"C" Voltage Correlation	Détection d'une erreur de plausibilité sur le rapport entre le signal issue de la voie 1 et le signal de la voie 2 du capteur de pédale d'accélérateur
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "B"/"C" Voltage Correlation	
P2138	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D"/"E" Voltage Correlation	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D"/"E" Voltage Correlation	
P2139	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D"/"F" Voltage Correlation	
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "D"/"F" Voltage Correlation	
P213A	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' /Open	
	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' /Open	
P213B	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' Range/Performance	
	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' Range/Performance	
P213C	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' Low	
	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' Low	
P213D	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' High	
	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'B' High	
P2140	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E"/"F" Voltage Correlation	Incohérence entre la position pédale et l'état du contacteur d'inhibition LVV (contacteur point dur pédale d'accélérateur)
	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch "E"/"F" Voltage Correlation	
P2141	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' Low	Doseur RAS (papillon) : commande papillon, court-circuit masse (papillon fermé)
	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' Low	
P2142	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' High	Doseur RAS (papillon) : commande

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 221/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Exhaust Gas Recirculation Throttle Control Circuit 'A' High	papillon, court-circuit Vbatt (papillon ouvert)
P2143	Exhaust Gas Recirculation Vent Control Circuit/Open	Défaut électrique sur l'étage de puissance de la commande de la vanne EGR : Circuit ouvert ou Limitation du courant
	Exhaust Gas Recirculation Vent Control Circuit/Open	
P2144	Exhaust Gas Recirculation Vent Control Circuit Low	EGR : Court-circuit à la masse de la sortie 1=> EGR fermée ou EGR : Court-circuit à la masse de la sortie 2 => EGR ferméesi pas de CC+ sur output 2
	Exhaust Gas Recirculation Vent Control Circuit Low	
P2145	Exhaust Gas Recirculation Vent Control Circuit High	Défaut électrique sur l'étage de puissance de la commande de la vanne EGR : Court-circuit à Vbatt de la sortie 1 => EGR toujours commandée => CO sur output2 => EGR fermée ou EGR : Court-circuit à Vbatt de la sortie 2 => EGR fermée
	Exhaust Gas Recirculation Vent Control Circuit High	
P2146	Fuel Injector Group "A" Supply Voltage Circuit/Open	Court circuit voie haute piezo à la masse (injecteur)
	Fuel Injector Group "A" Supply Voltage Circuit/Open	
P2147	Fuel Injector Group "A" Supply Voltage Circuit Low	
	Fuel Injector Group "A" Supply Voltage Circuit Low	
P2148	Fuel Injector Group "A" Supply Voltage Circuit High	Tension résiduelle mesurée sur le faisceau d'un injecteur en levé de pied
	Fuel Injector Group "A" Supply Voltage Circuit High	
P2149	Fuel Injector Group "B" Supply Voltage Circuit/Open	Court circuit voie basse avec voie haute ou voie basse ou batterie (injecteur)
	Fuel Injector Group "B" Supply Voltage Circuit/Open	
P2150	Fuel Injector Group "B" Supply Voltage Circuit Low	Banc d'injection n° 2 Court-circuit à la masse (= 4 injecteurs bloqués fermés)
	Fuel Injector Group "B" Supply Voltage Circuit Low	
P2151	Fuel Injector Group "B" Supply Voltage Circuit High	Banc d'injecteur numéro 2 court-circuit (= 4 injecteurs bloqués fermés)
	Fuel Injector Group "B" Supply Voltage Circuit High	
P2152	Fuel Injector Group "C" Supply Voltage Circuit/Open	
	Fuel Injector Group "C" Supply Voltage Circuit/Open	
P2153	Fuel Injector Group "C" Supply Voltage Circuit Low	
	Fuel Injector Group "C" Supply Voltage Circuit Low	
P2154	Fuel Injector Group "C" Supply Voltage Circuit High	
	Fuel Injector Group "C" Supply Voltage Circuit High	
P2155	Fuel Injector Group "D" Supply Voltage Circuit/Open	
	Fuel Injector Group "D" Supply Voltage Circuit/Open	
P2156	Fuel Injector Group "D" Supply Voltage Circuit Low	
	Fuel Injector Group "D" Supply Voltage Circuit Low	
P2157	Fuel Injector Group "D" Supply Voltage Circuit High	
	Fuel Injector Group "D" Supply Voltage Circuit High	
P2158	Vehicle Speed Sensor "B"	
	Vehicle Speed Sensor "B"	
P2159	Vehicle Speed Sensor "B" Range/Performance	
	Vehicle Speed Sensor "B" Range/Performance	
P215A	Vehicle Speed- Wheel Speed Correlation	
	Vehicle Speed- Wheel Speed Correlation	
P215B	Vehicle Speed- Output Shaft Speed Correlation	
	Vehicle Speed- Output Shaft Speed Correlation	
P2160	Vehicle Speed Sensor "B" Circuit Low	
	Vehicle Speed Sensor "B" Circuit Low	
P2161	Vehicle Speed Sensor "B" Intermittent/Erratic	
	Vehicle Speed Sensor "B" Intermittent/Erratic	
P2162	Vehicle Speed Sensor "A"/"B" Correlation	
	Vehicle Speed Sensor "A"/"B" Correlation	
P2163	Throttle/Pedal Position Sensor "A" Maximum Stop Performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 222/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Throttle/Pedal Position Sensor "A" Maximum Stop Performance	
P2164	Throttle/Pedal Position Sensor "B" Maximum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor "B" Maximum Stop Performance	
P2165	Throttle/Pedal Position Sensor "C" Maximum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor "C" Maximum Stop Performance	
P2166	Throttle/Pedal Position Sensor "D" Maximum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor "D" Maximum Stop Performance	
P2167	Throttle/Pedal Position Sensor "E" Maximum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor "E" Maximum Stop Performance	
P2168	Throttle/Pedal Position Sensor "F" Maximum Stop Performance	
	Throttle/Pedal Position Sensor "F" Maximum Stop Performance	
P2169	Exhaust Pressure Regulator Vent Solenoid Control Circuit/Open	
	Exhaust Pressure Regulator Vent Solenoid Control Circuit/Open	
P2170	Exhaust Pressure Regulator Vent Solenoid Control Circuit Low	
	Exhaust Pressure Regulator Vent Solenoid Control Circuit Low	
P2171	Exhaust Pressure Regulator Vent Solenoid Control Circuit High	
	Exhaust Pressure Regulator Vent Solenoid Control Circuit High	
P2172	Throttle Actuator Control System- Sudden High Airflow Detected	
	Throttle Actuator Control System- Sudden High Airflow Detected	
P2173	Throttle Actuator Control System- High Airflow Detected	Ecart de boucle locale positif (doseur RAS trop ouvert)
	Throttle Actuator Control System- High Airflow Detected	
P2174	Throttle Actuator Control System- Sudden Low Airflow Detected	
	Throttle Actuator Control System- Sudden Low Airflow Detected	
P2175	Throttle Actuator Control System- Low Airflow Detected	Ecart de boucle locale négatif (doseur RAS trop fermé)
	Throttle Actuator Control System- Low Airflow Detected	
P2176	Throttle Actuator Control System- Idle Position Not Learned	Position du limp home papillon hors tolérances (capteur position papillon) ou Position de la buté basse papillon hors tolérances
	Throttle Actuator Control System- Idle Position Not Learned	
P2177	System Too Lean Off Idle (Bank 1)	Impossibilité de basculer en mélange riche. Sonde O ² amont
	System Too Lean Off Idle (Bank 1)	
P2178	System Too Rich Off Idle (Bank 1)	Impossibilité de basculer en mélange pauvre . Sonde O ² amont. les facteurs correctifs du remplissage on atteint une valeur excessive jugée non plausible, remplissage trop élevé
	System Too Rich Off Idle (Bank 1)	
P2179	System Too Lean Off Idle (Bank 2)	
	System Too Lean Off Idle (Bank 2)	
P2180	System Too Rich Off Idle (Bank 2)	
	System Too Rich Off Idle (Bank 2)	
P2181	Cooling System Performance	
	Cooling System Performance	
P2182	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit	
	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit	
P2183	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Range/Performance	
	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Range/Performance	
P2184	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Low	Capteur de température d'eau n°2. Tension < seuil bas
	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Low	
P2185	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit High	Capteur de température d'eau n°2 Température eau moteur 2 : tension > max
	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit High	
P2186	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Intermittent/Erratic	
	Engine Coolant Temperature Sensor 2 Circuit Intermittent/Erratic	
P2187	System Too Lean at Idle (Bank 1)	Erreur de concentration en O ₂ en charge partiel : valeur maximum
	System Too Lean at Idle (Bank 1)	
P2188	System Too Rich at Idle (Bank 1)	Erreur de concentration en O ₂ en

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 223/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	System Too Rich at Idle (Bank 1)	charge partiel : valeur minimum
P2189	System Too Lean at Idle (Bank 2)	
	System Too Lean at Idle (Bank 2)	
P2190	System Too Rich at Idle (Bank 2)	
	System Too Rich at Idle (Bank 2)	
P2191	System Too Lean at Higher Load (Bank 1)	Erreur de concentration en O2 en pleine charge : valeur maximum Signal trop haut à pleine charge (plausibilité)
	System Too Lean at Higher Load (Bank 1)	
P2192	System Too Rich at Higher Load (Bank 1)	Erreur de concentration en O2 en pleine charge : valeur minimum Signal trop bas à pleine charge (plausibilité)
	System Too Rich at Higher Load (Bank 1)	
P2193	System Too Lean at Higher Load (Bank 2)	
	System Too Lean at Higher Load (Bank 2)	
P2194	System Too Rich at Higher Load (Bank 2)	
	System Too Rich at Higher Load (Bank 2)	
P2195	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Lean (Bank 1 Sensor 1)	Tension so2 amont trop basse en pleine charge. Apprentissage de régulation de richesse aval en butée pauvre (Sonde amont dit pauvre quand sonde aval dit riche)
	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Lean (Bank 1 Sensor 1)	
P2196	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Rich (Bank 1 Sensor 1)	Tension so2 amont trop haute en coupure d'injection. Apprentissage de régulation de richesse aval en butée riche (Sonde amont dit riche quand sonde aval dit pauvre)
	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Rich (Bank 1 Sensor 1)	
P2197	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Lean (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Lean (Bank 2 Sensor 1)	
P2198	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Rich (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Signal Biased/Stuck Rich (Bank 2 Sensor 1)	
P2199	Intake Air Temperature Sensor 1 / 2 Correlation	
	Intake Air Temperature Sensor 1 / 2 Correlation	

3.75 . CODES P22XX, Groupe P22XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2200	NOx Sensor Circuit (Bank 1)	
	NOx Sensor Circuit (Bank 1)	
P2201	NOx Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	NOx Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P2202	NOx Sensor Circuit Low (Bank 1)	
	NOx Sensor Circuit Low (Bank 1)	
P2203	NOx Sensor Circuit High (Bank 1)	
	NOx Sensor Circuit High (Bank 1)	
P2204	NOx Sensor Circuit Intermittent (Bank 1)	
	NOx Sensor Circuit Intermittent (Bank 1)	
P2205	NOx Sensor Heater Control Circuit/Open (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Control Circuit/Open (Bank 1)	
P2206	NOx Sensor Heater Control Circuit Low (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Control Circuit Low (Bank 1)	
P2207	NOx Sensor Heater Control Circuit High (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Control Circuit High (Bank 1)	
P2208	NOx Sensor Heater Sense Circuit (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit (Bank 1)	
P2209	NOx Sensor Heater Sense Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P2210	NOx Sensor Heater Sense Circuit Low (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit Low (Bank 1)	
P2211	NOx Sensor Heater Sense Circuit High (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit High (Bank 1)	
P2212	NOx Sensor Heater Sense Circuit Intermittent (Bank 1)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit Intermittent (Bank 1)	
P2213	NOx Sensor Circuit (Bank 2)	
	NOx Sensor Circuit (Bank 2)	
P2214	NOx Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	NOx Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P2215	NOx Sensor Circuit Low (Bank 2)	
	NOx Sensor Circuit Low (Bank 2)	
P2216	NOx Sensor Circuit High (Bank 2)	
	NOx Sensor Circuit High (Bank 2)	
P2217	NOx Sensor Circuit Intermittent (Bank 2)	
	NOx Sensor Circuit Intermittent (Bank 2)	
P2218	NOx Sensor Heater Control Circuit/Open (Bank 2)	
	NOx Sensor Heater Control Circuit/Open (Bank 2)	
P2219	NOx Sensor Heater Control Circuit Low (Bank 2)	
	NOx Sensor Heater Control Circuit Low (Bank 2)	
P2220	NOx Sensor Heater Control Circuit High (Bank 2)	
	NOx Sensor Heater Control Circuit High (Bank 2)	
P2221	NOx Sensor Heater Sense Circuit (Bank 2)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit (Bank 2)	
P2222	NOx Sensor Heater Sense Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P2223	NOx Sensor Heater Sense Circuit Low (Bank 2)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit Low (Bank 2)	
P2224	NOx Sensor Heater Sense Circuit High (Bank 2)	
	NOx Sensor Heater Sense Circuit High (Bank 2)	
P2225	NOx Sensor Heater Sense Circuit Intermittent (Bank 2)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 225/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	NOx Sensor Heater Sense Circuit Intermittent (Bank 2)	
P2226	Barometric Pressure Circuit	
	Barometric Pressure Circuit	
P2227	Barometric Pressure Circuit Range/Performance	Défaut de Gradient Tension du capteur de pression atmosphérique
	Barometric Pressure Circuit Range/Performance	
P2228	Barometric Pressure Circuit Low	Défaut électrique sur le capteur de pression atmosphérique P0 : Tension <min, Court-circuit à la masse
	Barometric Pressure Circuit Low	
P2229	Barometric Pressure Circuit High	Défaut électrique sur le capteur de pression atmosphérique P0 : Tension > max Circuit ouvert ou court-circuit à Vbatt
	Barometric Pressure Circuit High	
P2230	Barometric Pressure Circuit Intermittent	
	Barometric Pressure Circuit Intermittent	
P2231	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 1 Sensor 1)	Valeur de recalage hors plage Courant de pompage de la sonde O2
	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 1 Sensor 1)	
P2232	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 1 Sensor 2)	
P2233	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
P2234	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 2 Sensor 1)	
P2235	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 2 Sensor 2)	
P2236	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 2 Sensor 3)	Défaut de Gradient Signal du capteur de pression de suralimentation
	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit (Bank 2 Sensor 3)	
P2237	O2 Sensor Positive Current Control Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	Détection d'un circuit ouvert sur la ligne de la résistance de charge de la sonde Lambda amont
	O2 Sensor Positive Current Control Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	
P2238	O2 Sensor Positive Current Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Positive Current Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
P2239	O2 Sensor Positive Current Control Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Positive Current Control Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
P2240	O2 Sensor Positive Current Control Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Positive Current Control Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
P2241	O2 Sensor Positive Current Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Positive Current Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
P2242	O2 Sensor Positive Current Control Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Positive Current Control Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
P2243	O2 Sensor Reference Voltage Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Reference Voltage Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	
P2244	O2 Sensor Reference Voltage Performance (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Reference Voltage Performance (Bank 1 Sensor 1)	
P2245	O2 Sensor Reference Voltage Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	Concentration d'oxygène hors seuils, Défaut électrique sur la sonde O2 : Tension < seuil Min
	O2 Sensor Reference Voltage Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
P2246	O2 Sensor Reference Voltage Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	Défaut électrique sur la sonde O2 : Tension > seuil Max
	O2 Sensor Reference Voltage Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
P2247	O2 Sensor Reference Voltage Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Reference Voltage Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
P2248	O2 Sensor Reference Voltage Performance (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Reference Voltage Performance (Bank 2 Sensor 1)	
P2249	O2 Sensor Reference Voltage Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Reference Voltage Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
P2250	O2 Sensor Reference Voltage Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 226/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	O2 Sensor Reference Voltage Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
P2251	O2 Sensor Negative Current Control Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	Détection d'un circuit ouvert sur la ligne de courant de pompe de la sonde Lambda amont
	O2 Sensor Negative Current Control Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	
P2252	O2 Sensor Negative Current Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Negative Current Control Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
P2253	O2 Sensor Negative Current Control Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Negative Current Control Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
P2254	O2 Sensor Negative Current Control Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Negative Current Control Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
P2255	O2 Sensor Negative Current Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Negative Current Control Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
P2256	O2 Sensor Negative Current Control Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Negative Current Control Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
P2257	Secondary Air Injection System Control "A" Circuit Low	
	Secondary Air Injection System Control "A" Circuit Low	
P2258	Secondary Air Injection System Control "A" Circuit High	
	Secondary Air Injection System Control "A" Circuit High	
P2259	Secondary Air Injection System Control "B" Circuit Low	
	Secondary Air Injection System Control "B" Circuit Low	
P2260	Secondary Air Injection System Control "B" Circuit High	
	Secondary Air Injection System Control "B" Circuit High	
P2261	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve- Mechanical	
	Turbocharger/Supercharger Bypass Valve- Mechanical	
P2262	Turbocharger/Supercharger Boost Pressure Not Detected- Mechanical	
	Turbocharger/Supercharger Boost Pressure Not Detected- Mechanical	
P2263	Turbocharger/Supercharger Boost System Performance	
	Turbocharger/Supercharger Boost System Performance	
P2264	Water in Fuel Sensor Circuit	
	Water in Fuel Sensor Circuit	
P2265	Water in Fuel Sensor Circuit Range/Performance	Diagnostic d'erreur d'implausibilité pour la détection d'eau dans le carburant.
	Water in Fuel Sensor Circuit Range/Performance	
P2266	Water in Fuel Sensor Circuit Low	
	Water in Fuel Sensor Circuit Low	
P2267	Water in Fuel Sensor Circuit High	
	Water in Fuel Sensor Circuit High	
P2268	Water in Fuel Sensor Circuit Intermittent	
	Water in Fuel Sensor Circuit Intermittent	
P2269	Water in Fuel Condition	
	Water in Fuel Condition	
P2270	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 1 Sensor 2)	Défaut fonctionnel sonde aval en coupure d'injection (elle ne fini pas par voir un mélange pauvre)
	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 1 Sensor 2)	
P2271	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 1 Sensor 2)	Défaut fonctionnel sonde aval en enrichissement pleine charge (elle ne fini pas par voir un mélange riche)
	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 1 Sensor 2)	
P2272	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 2 Sensor 2)	
P2273	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 2 Sensor 2)	
P2274	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 1 Sensor 3)	
P2275	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 1 Sensor 3)	
P2276	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 2 Sensor 3)	

	O2 Sensor Signal Stuck Lean (Bank 2 Sensor 3)	
P2277	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Signal Stuck Rich (Bank 2 Sensor 3)	
P2278	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 3/Bank 2 Sensor 3	
	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 3/Bank 2 Sensor 3	
P2279	Intake Air System Leak	
	Intake Air System Leak	
P2280	Air Flow Restriction/Air Leak Between Air Filter and MAF	
	Air Flow Restriction/Air Leak Between Air Filter and MAF	
P2281	Air Leak Between MAF and Throttle Body	
	Air Leak Between MAF and Throttle Body	
P2282	Air Leak Between Throttle Body and Intake Valves	
	Air Leak Between Throttle Body and Intake Valves	
P2283	Injector Control Pressure Sensor Circuit	
	Injector Control Pressure Sensor Circuit	
P2284	Injector Control Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
	Injector Control Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
P2285	Injector Control Pressure Sensor Circuit Low	
	Injector Control Pressure Sensor Circuit Low	
P2286	Injector Control Pressure Sensor Circuit High	
	Injector Control Pressure Sensor Circuit High	
P2287	Injector Control Pressure Sensor Circuit Intermittent	
	Injector Control Pressure Sensor Circuit Intermittent	
P2288	Injector Control Pressure Too High	
	Injector Control Pressure Too High	
P2289	Injector Control Pressure Too High- Engine Off	
	Injector Control Pressure Too High- Engine Off	
P2290	Injector Control Pressure Too Low	
	Injector Control Pressure Too Low	
P2291	Injector Control Pressure Too Low- Engine Cranking	Temp trop long pour l'obtention de la valeur minimum Prail au démarrage afin d'injecter
	Injector Control Pressure Too Low- Engine Cranking	
P2292	Injector Control Pressure Erratic	
	Injector Control Pressure Erratic	
P2293	Fuel Pressure Regulator 2 Performance	
	Fuel Pressure Regulator 2 Performance	
P2294	Fuel Pressure Regulator 2 Control Circuit	
	Fuel Pressure Regulator 2 Control Circuit	
P2295	Fuel Pressure Regulator 2 Control Circuit Low	
	Fuel Pressure Regulator 2 Control Circuit Low	
P2296	Fuel Pressure Regulator 2 Control Circuit High	
	Fuel Pressure Regulator 2 Control Circuit High	
P2297	O2 Sensor Out of Range During Deceleration (Bank 1 Sensor 1)	Erreur de concentration en pied levé : valeur maximum
	O2 Sensor Out of Range During Deceleration (Bank 1 Sensor 1)	
P2298	O2 Sensor Out of Range During Deceleration (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Out of Range During Deceleration (Bank 2 Sensor 1)	
P2299	Brake Pedal Position/Accelerator Pedal Position Incompatible	Pédale d'accélérateur bloquée. Talon/pointe.
	Brake Pedal Position/Accelerator Pedal Position Incompatible	

3.76 . CODES P23XX, Groupe P23XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2300	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur 1 des bobines AC. Bobine allumage, fsx moteur.
	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit Low	
P2301	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	Court-circuit V+ sur les bobines AC. Bobine allumage, fsx moteur
	Ignition Coil "A" Primary Control Circuit High	
P2302	Ignition Coil "A" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "A" Secondary Circuit	
P2303	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit Low	
P2304	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "B" Primary Control Circuit High	
P2305	Ignition Coil "B" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "B" Secondary Circuit	
P2306	Ignition Coil "C" Primary Control Circuit Low	Circuit ouvert ou court-circuit masse sur 1 des bobines BD. Bobine allumage, fsx moteur
	Ignition Coil "C" Primary Control Circuit Low	
P2307	Ignition Coil "C" Primary Control Circuit High	Court-circuit V+ sur les bobines BD. Bobine allumage, fsx moteur
	Ignition Coil "C" Primary Control Circuit High	
P2308	Ignition Coil "C" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "C" Secondary Circuit	
P2309	Ignition Coil "D" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "D" Primary Control Circuit Low	
P2310	Ignition Coil "D" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "D" Primary Control Circuit High	
P2311	Ignition Coil "D" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "D" Secondary Circuit	
P2312	Ignition Coil "E" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "E" Primary Control Circuit Low	
P2313	Ignition Coil "E" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "E" Primary Control Circuit High	
P2314	Ignition Coil "E" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "E" Secondary Circuit	
P2315	Ignition Coil "F" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "F" Primary Control Circuit Low	
P2316	Ignition Coil "F" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "F" Primary Control Circuit High	
P2317	Ignition Coil "F" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "F" Secondary Circuit	
P2318	Ignition Coil "G" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "G" Primary Control Circuit Low	
P2319	Ignition Coil "G" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "G" Primary Control Circuit High	
P2320	Ignition Coil "G" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "G" Secondary Circuit	
P2321	Ignition Coil "H" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "H" Primary Control Circuit Low	
P2322	Ignition Coil "H" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "H" Primary Control Circuit High	
P2323	Ignition Coil "H" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "H" Secondary Circuit	
P2324	Ignition Coil "I" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "I" Primary Control Circuit Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 229/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P2325	Ignition Coil "I" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "I" Primary Control Circuit High	
P2326	Ignition Coil "I" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "I" Secondary Circuit	
P2327	Ignition Coil "J" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "J" Primary Control Circuit Low	
P2328	Ignition Coil "J" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "J" Primary Control Circuit High	
P2329	Ignition Coil "J" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "J" Secondary Circuit	
P2330	Ignition Coil "K" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "K" Primary Control Circuit Low	
P2331	Ignition Coil "K" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "K" Primary Control Circuit High	
P2332	Ignition Coil "K" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "K" Secondary Circuit	
P2333	Ignition Coil "L" Primary Control Circuit Low	
	Ignition Coil "L" Primary Control Circuit Low	
P2334	Ignition Coil "L" Primary Control Circuit High	
	Ignition Coil "L" Primary Control Circuit High	
P2335	Ignition Coil "L" Secondary Circuit	
	Ignition Coil "L" Secondary Circuit	
P2336	Cylinder 1 Above Knock Threshold	
	Cylinder 1 Above Knock Threshold	
P2337	Cylinder 2 Above Knock Threshold	
	Cylinder 2 Above Knock Threshold	
P2338	Cylinder 3 Above Knock Threshold	
	Cylinder 3 Above Knock Threshold	
P2339	Cylinder 4 Above Knock Threshold	
	Cylinder 4 Above Knock Threshold	
P2340	Cylinder 5 Above Knock Threshold	
	Cylinder 5 Above Knock Threshold	
P2341	Cylinder 6 Above Knock Threshold	
	Cylinder 6 Above Knock Threshold	
P2342	Cylinder 7 Above Knock Threshold	
	Cylinder 7 Above Knock Threshold	
P2343	Cylinder 8 Above Knock Threshold	
	Cylinder 8 Above Knock Threshold	
P2344	Cylinder 9 Above Knock Threshold	
	Cylinder 9 Above Knock Threshold	
P2345	Cylinder 10 Above Knock Threshold	
	Cylinder 10 Above Knock Threshold	
P2346	Cylinder 11 Above Knock Threshold	
	Cylinder 11 Above Knock Threshold	
P2347	Cylinder 12 Above Knock Threshold	
	Cylinder 12 Above Knock Threshold	

3.77 . CODES P24XX, Groupe P24XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2400	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Control Circuit/Open	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Control Circuit/Open	
P2401	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Control Circuit Low	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Control Circuit Low	
P2402	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Control Circuit High	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Control Circuit High	
P2403	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit/Open	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit/Open	
P2404	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit Range/Performance	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit Range/Performance	
P2405	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit Low	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit Low	
P2406	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit High	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit High	
P2407	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit Intermittent/Erratic	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Sense Circuit Intermittent/Erratic	
P2408	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit	Stratégie de controle de la pompe d'additivition : Défaut bouchon.
	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit	
P2409	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit Range/Performance	
	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit Range/Performance	
P240A	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Heater Control Circuit/Open	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Heater Control Circuit/Open	
P240B	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Heater Control Circuit Low	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Heater Control Circuit Low	
P240C	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Heater Control Circuit High	
	Evaporative Emission System Leak Detection Pump Heater Control Circuit High	
P240D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P240E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P240F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2410	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit Low	
	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit Low	
P2411	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit High	
	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit High	
P2412	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit Intermittent/Erratic	
	Fuel Cap Sensor/Switch Circuit Intermittent/Erratic	
P2413	Exhaust Gas Recirculation System Performance	étage de puissance de l'EGR : surtension interne. EGR fermée, EGR : Sous tension de l'étage de puissance EGR
	Exhaust Gas Recirculation System Performance	
P2414	O2 Sensor Exhaust Sample Error (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Exhaust Sample Error (Bank 1 Sensor 1)	
P2415	O2 Sensor Exhaust Sample Error (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Exhaust Sample Error (Bank 2 Sensor 1)	
P2416	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 2/Bank 1 Sensor 3	
	O2 Sensor Signals Swapped Bank 1 Sensor 2/Bank 1 Sensor 3	
P2417	O2 Sensor Signals Swapped Bank 2 Sensor 2/Bank 2 Sensor 3	
	O2 Sensor Signals Swapped Bank 2 Sensor 2/Bank 2 Sensor 3	
P2418	Evaporative Emission System Switching Valve Control Circuit/Open	Circuit ouvert Vanne RTE électromagnétique [RTE]
	Evaporative Emission System Switching Valve Control Circuit/Open	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 231/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

		OFF]
P2419	Evaporative Emission System Switching Valve Control Circuit Low	Court circuit à la Masse Vanne RTE électromagnétique [RTE ON]
	Evaporative Emission System Switching Valve Control Circuit Low	
P2420	Evaporative Emission System Switching Valve Control Circuit High	Court circuit au Plus Vanne RTE électromagnétique [RTE OFF]
	Evaporative Emission System Switching Valve Control Circuit High	
P2421	Evaporative Emission System Vent Valve Stuck Open	
	Evaporative Emission System Vent Valve Stuck Open	
P2422	Evaporative Emission System Vent Valve Stuck Closed	
	Evaporative Emission System Vent Valve Stuck Closed	
P2423	HC Adsorption Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
	HC Adsorption Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 1)	
P2424	HC Adsorption Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
	HC Adsorption Catalyst Efficiency Below Threshold (Bank 2)	
P2425	Exhaust Gas Recirculation Cooling Valve Control Circuit/Open	Défaut électrique sur la commande du by-pass EGR : Circuit ouvert
	Exhaust Gas Recirculation Cooling Valve Control Circuit/Open	
P2426	Exhaust Gas Recirculation Cooling Valve Control Circuit Low	Défaut électrique sur la commande du by-pass EGR : Court-circuit à la masse
	Exhaust Gas Recirculation Cooling Valve Control Circuit Low	
P2427	Exhaust Gas Recirculation Cooling Valve Control Circuit High	Défaut électrique sur la commande du by-pass EGR : Court-circuit à Vbatt
	Exhaust Gas Recirculation Cooling Valve Control Circuit High	
P2428	Exhaust Gas Temperature Too High (Bank 1)	Dépassement de la température max (calibrée) pour le première capteur sur la ligne d'échappement Température amont pré-cata ou aval pré-cata ou amont FAP .
	Exhaust Gas Temperature Too High (Bank 1)	
P2429	Exhaust Gas Temperature Too High (Bank 2)	
	Exhaust Gas Temperature Too High (Bank 2)	
P242A	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 3)	
P242B	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 3)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 3)	
P242C	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 3)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 3)	
P242D	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 3)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 3)	
P242E	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1 Sensor 3)	
	Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1 Sensor 3)	
P242F	Diesel Particulate Filter Restriction - Ash Accumulation	FAP colmaté
	Diesel Particulate Filter Restriction - Ash Accumulation	
P2430	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit (Bank 1)	
P2431	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P2432	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Low (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Low (Bank 1)	
P2433	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit High (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit High (Bank 1)	
P2434	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1)	
P2435	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit (Bank 2)	
P2436	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P2437	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Low (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Low (Bank 2)	

P2438	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit High (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit High (Bank 2)	
P2439	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Air Flow/Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 2)	
P2440	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Open (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Open (Bank 1)	
P2441	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Closed (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Closed (Bank 1)	
P2442	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Open (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Open (Bank 2)	
P2443	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Closed (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Switching Valve Stuck Closed (Bank 2)	
P2444	Secondary Air Injection System Pump Stuck On (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Pump Stuck On (Bank 1)	
P2445	Secondary Air Injection System Pump Stuck Off (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System Pump Stuck Off (Bank 1)	
P2446	Secondary Air Injection System Pump Stuck On (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Pump Stuck On (Bank 2)	
P2447	Secondary Air Injection System Pump Stuck Off (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System Pump Stuck Off (Bank 2)	
P2448	Secondary Air Injection System High Air Flow (Bank 1)	
	Secondary Air Injection System High Air Flow (Bank 1)	
P2449	Secondary Air Injection System High Air Flow (Bank 2)	
	Secondary Air Injection System High Air Flow (Bank 2)	
P2450	Evaporative Emission System Switching Valve Performance/Stuck Open	
	Evaporative Emission System Switching Valve Performance/Stuck Open	
P2451	Evaporative Emission System Switching Valve Stuck Closed	
	Evaporative Emission System Switching Valve Stuck Closed	
P2452	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit	Défaut permettant d'avoir un débit réduit au bout de 8h . Défaut de Plausibilité capteur pression différentielle FAP avant démarrage
	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit	
P2453	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit Range/Performance	Défaut de contrôle de conversion A/C du capteur de pression différentiel
	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
P2454	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit Low	Défaut électrique du capteur de pression différentielle FAP : Dépassement des valeurs limites MIN (= tension trop faible)
	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit Low	
P2455	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit High	Défaut électrique du capteur de pression différentielle FAP : Dépassement des valeurs limites MAX
	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit High	
P2456	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Diesel Particulate Filter Differential Pressure Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P2457	Exhaust Gas Recirculation Cooling System Performance	Défaut électrique sur la commande du by-pass EGR : Sur intensité = Température excessive
	Exhaust Gas Recirculation Cooling System Performance	
P2458	Diesel Particulate Filter Regeneration Duration	
	Diesel Particulate Filter Regeneration Duration	
P2459	Diesel Particulate Filter Regeneration Frequency	
	Diesel Particulate Filter Regeneration Frequency	
P245A	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit/Open	
	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit/Open	
P245B	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit Range/Performance	
	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit Range/Performance	
P245C	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit Low	
	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 233/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P245D	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit High	
	Exhaust Gas Recirculation Cooler Bypass Control Circuit High	
P245E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P245F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

3.78 . CODES P25XX, Groupe P25XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2500	Generator Lamp/L-Terminal Circuit Low	
	Generator Lamp/L-Terminal Circuit Low	
P2501	Generator Lamp/L-Terminal Circuit High	
	Generator Lamp/L-Terminal Circuit High	
P2502	Charging System Voltage	
	Charging System Voltage	
P2503	Charging System Voltage Low	
	Charging System Voltage Low	
P2504	Charging System Voltage High	
	Charging System Voltage High	
P2505	ECM/PCM Power Input Signal	
	ECM/PCM Power Input Signal	
P2506	ECM/PCM Power Input Signal Range/Performance	
	ECM/PCM Power Input Signal Range/Performance	
P2507	ECM/PCM Power Input Signal Low	
	ECM/PCM Power Input Signal Low	
P2508	ECM/PCM Power Input Signal High	
	ECM/PCM Power Input Signal High	
P2509	ECM/PCM Power Input Signal Intermittent	
	ECM/PCM Power Input Signal Intermittent	
P250A	Engine Oil Level Sensor Circuit	
	Engine Oil Level Sensor Circuit	
P250B	Engine Oil Level Sensor Circuit Range/Performance	Mesure du niveau d'huile invalide
	Engine Oil Level Sensor Circuit Range/Performance	
P250C	Engine Oil Level Sensor Circuit Low	Valeur de la tension sur le capteur de niveau d'huile trop faible , Circuit ouvert ou court-circuit masse sur le signal de commande du générateur de courant alimentant le capteur de niveau d'huile
	Engine Oil Level Sensor Circuit Low	
P250D	Engine Oil Level Sensor Circuit High	Valeur de la tension sur le capteur de niveau d'huile trop élevée, Court-circuit V+ sur le signal de commande du générateur de courant alimentant le capteur de niveau d'huile
	Engine Oil Level Sensor Circuit High	
P250E	Engine Oil Level Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Engine Oil Level Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P250F	Engine Oil Level Too Low	
	Engine Oil Level Too Low	
P2510	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Range/Performance	
	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Range/Performance	
P2511	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Intermittent	
	ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Intermittent	
P2512	Event Data Recorder Request Circuit/ Open	
	Event Data Recorder Request Circuit/ Open	
P2513	Event Data Recorder Request Circuit Low	
	Event Data Recorder Request Circuit Low	
P2514	Event Data Recorder Request Circuit High	
	Event Data Recorder Request Circuit High	
P2515	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit	
	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit	
P2516	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 235/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance	
P2517	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit Low	
	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit Low	
P2518	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit High	
	A/C Refrigerant Pressure Sensor "B" Circuit High	
P2519	A/C Request "A" Circuit	
	A/C Request "A" Circuit	
P251A	PTO Enable Switch Circuit/Open	
	PTO Enable Switch Circuit/Open	
P251B	PTO Enable Switch Circuit Low	
	PTO Enable Switch Circuit Low	
P251C	PTO Enable Switch Circuit High	
	PTO Enable Switch Circuit High	
P251D	PTO Engine Shutdown Circuit/Open	
	PTO Engine Shutdown Circuit/Open	
P251E	PTO Engine Shutdown Circuit Low	
	PTO Engine Shutdown Circuit Low	
P251F	PTO Engine Shutdown Circuit High	
	PTO Engine Shutdown Circuit High	
P2520	A/C Request "A" Circuit Low	
	A/C Request "A" Circuit Low	
P2521	A/C Request "A" Circuit High	
	A/C Request "A" Circuit High	
P2522	A/C Request "B" Circuit	
	A/C Request "B" Circuit	
P2523	A/C Request "B" Circuit Low	
	A/C Request "B" Circuit Low	
P2524	A/C Request "B" Circuit High	
	A/C Request "B" Circuit High	
P2525	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit	
	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit	
P2526	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit Range/Performance	
P2527	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit Low	
	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit Low	
P2528	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit High	
	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit High	
P2529	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit Intermittent	
	Vacuum Reservoir Pressure Sensor Circuit Intermittent	
P252A	Engine Oil Quality Sensor Circuit	
	Engine Oil Quality Sensor Circuit	
P252B	Engine Oil Quality Sensor Circuit Range/Performance	
	Engine Oil Quality Sensor Circuit Range/Performance	
P252C	Engine Oil Quality Sensor Circuit Low	
	Engine Oil Quality Sensor Circuit Low	
P252D	Engine Oil Quality Sensor Circuit High	
	Engine Oil Quality Sensor Circuit High	
P252E	Engine Oil Quality Circuit Intermittent/Erratic	
	Engine Oil Quality Circuit Intermittent/Erratic	
P252F	Engine Oil Level Too High	
	Engine Oil Level Too High	
P2530	Ignition Switch Run Position Circuit	
	Ignition Switch Run Position Circuit	
P2531	Ignition Switch Run Position Circuit Low	
	Ignition Switch Run Position Circuit Low	
P2532	Ignition Switch Run Position Circuit High	

	Ignition Switch Run Position Circuit High	
P2533	Ignition Switch Run/Start Position Circuit	
	Ignition Switch Run/Start Position Circuit	
P2534	Ignition Switch Run/Start Position Circuit Low	
	Ignition Switch Run/Start Position Circuit Low	
P2535	Ignition Switch Run/Start Position Circuit High	
	Ignition Switch Run/Start Position Circuit High	
P2536	Ignition Switch Accessory Position Circuit	
	Ignition Switch Accessory Position Circuit	
P2537	Ignition Switch Accessory Position Circuit Low	
	Ignition Switch Accessory Position Circuit Low	
P2538	Ignition Switch Accessory Position Circuit High	
	Ignition Switch Accessory Position Circuit High	
P2539	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit	
	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit	
P253A	PTO Sense Circuit/Open	
	PTO Sense Circuit/Open	
P253B	PTO Sense Circuit Range/Performance	
	PTO Sense Circuit Range/Performance	
P253C	PTO Sense Circuit Low	
	PTO Sense Circuit Low	
P253D	PTO Sense Circuit High	
	PTO Sense Circuit High	
P253E	PTO Sense Circuit Intermittent/Erratic	
	PTO Sense Circuit Intermittent/Erratic	
P253F	Engine Oil Deteriorated	
	Engine Oil Deteriorated	
P2540	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Range/Performance	
	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Range/Performance	
P2541	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Low	
	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Low	
P2542	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit High	
	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit High	
P2543	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Intermittent	
	Low Pressure Fuel System Sensor Circuit Intermittent	
P2544	Torque Management Request Input Signal "A"	
	Torque Management Request Input Signal "A"	
P2545	Torque Management Request Input Signal "A" Range/Performance	
	Torque Management Request Input Signal "A" Range/Performance	
P2546	Torque Management Request Input Signal "A" Low	
	Torque Management Request Input Signal "A" Low	
P2547	Torque Management Request Input Signal "A" High	
	Torque Management Request Input Signal "A" High	
P2548	Torque Management Request Input Signal "B"	
	Torque Management Request Input Signal "B"	
P2549	Torque Management Request Input Signal "B" Range/Performance	
	Torque Management Request Input Signal "B" Range/Performance	
P254A	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit/Open	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit/Open	
P254B	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Range/Performance	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Range/Performance	
P254C	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit Low	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit Low	
P254D	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit High	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit High	
P254E	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit Intermittent/Erratic	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 237/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	PTO Speed Selector Sensor/Switch 1 Circuit Intermittent/Erratic	
P254F	Engine Hood Switch Circuit	
	Engine Hood Switch Circuit	
P2550	Torque Management Request Input Signal "B" Low	
	Torque Management Request Input Signal "B" Low	
P2551	Torque Management Request Input Signal "B" High	
	Torque Management Request Input Signal "B" High	
P2552	Throttle/Fuel Inhibit Circuit	
	Throttle/Fuel Inhibit Circuit	
P2553	Throttle/Fuel Inhibit Circuit Range/Performance	
	Throttle/Fuel Inhibit Circuit Range/Performance	
P2554	Throttle/Fuel Inhibit Circuit Low	
	Throttle/Fuel Inhibit Circuit Low	
P2555	Throttle/Fuel Inhibit Circuit High	
	Throttle/Fuel Inhibit Circuit High	
P2556	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit	
	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit	
P2557	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit Range/Performance	
	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit Range/Performance	
P2558	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit Low	
	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit Low	
P2559	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit High	
	Engine Coolant Level Sensor/Switch Circuit High	
P255A	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit/Open	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit/Open	
P255B	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Range/Performance	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Range/Performance	
P255C	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit Low	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit Low	
P255D	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit High	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit High	
P255E	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit Intermittent/Erratic	
	PTO Speed Selector Sensor/Switch 2 Circuit Intermittent/Erratic	
P255F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2560	Engine Coolant Level Low	
	Engine Coolant Level Low	
P2561	A/C Control Module Requested MIL Illumination	
	A/C Control Module Requested MIL Illumination	
P2562	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit	Ecart de boucle locale (position TGV2) positif : trop de suralimentation
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit	
P2563	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance	Ecart de boucle locale (position TGV) négatif : pas assez de suralimentation
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit Range/Performance	
P2564	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit Low	Tension < min sur le capteur de recopie du TGV
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit Low	
P2565	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit High	Tension > max sur le capteur de recopie du TGV
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit High	
P2566	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit Intermittent	TGV : dérive rapide ou rapide à l'apprentissage, butée haute
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'A' Circuit Intermittent	
P2567	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit	
P2568	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Range/Performance	
P2569	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Low	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 238/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P256A	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit/Open	
	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit/Open	
P256B	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Range/Performance	
	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Range/Performance	
P256C	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit Low	
	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit Low	
P256D	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit High	
	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit High	
P256E	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit Intermittent/Erratic	
	Engine Idle Speed Selector Sensor/Switch Circuit Intermittent/Erratic	
P256F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2570	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit High	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit High	
P2571	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Temperature Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P2572	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit	
P2573	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Range/Performance	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Range/Performance	
P2574	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Low	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Low	
P2575	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit High	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit High	
P2576	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Deterioration Sensor Circuit Intermittent/Erratic	
P2577	Direct Ozone Reduction Catalyst Efficiency Below Threshold	
	Direct Ozone Reduction Catalyst Efficiency Below Threshold	
P2578	Turbocharger Speed Sensor Circuit	
	Turbocharger Speed Sensor Circuit	
P2579	Turbocharger Speed Sensor Circuit Range/Performance	
	Turbocharger Speed Sensor Circuit Range/Performance	
P257A	Vacuum Reservoir Control Circuit Open	
	Vacuum Reservoir Control Circuit Open	
P257B	Vacuum Reservoir Control Circuit Low	
	Vacuum Reservoir Control Circuit Low	
P257C	Vacuum Reservoir Control Circuit High	
	Vacuum Reservoir Control Circuit High	
P257D	Engine Hood Switch Circuit Range/Performance	
	Engine Hood Switch Circuit Range/Performance	
P257E	Engine Hood Switch Circuit Low	
	Engine Hood Switch Circuit Low	
P257F	Engine Hood Switch Circuit High	
	Engine Hood Switch Circuit High	
P2580	Turbocharger Speed Sensor Circuit Low	
	Turbocharger Speed Sensor Circuit Low	
P2581	Turbocharger Speed Sensor Circuit High	
	Turbocharger Speed Sensor Circuit High	
P2582	Turbocharger Speed Sensor Circuit Intermittent	
	Turbocharger Speed Sensor Circuit Intermittent	
P2583	Cruise Control Front Distance Range Sensor	
	Cruise Control Front Distance Range Sensor	
P2584	Fuel Additive Control Module Requested MIL Illumination	
	Fuel Additive Control Module Requested MIL Illumination	
P2585	Fuel Additive Control Module Warning Lamp Request	
	Fuel Additive Control Module Warning Lamp Request	

P2586	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit	
P2587	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P2588	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Low	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Low	
P2589	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit High	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit High	
P2590	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	
	Turbocharger Boost Control Position Sensor 'B' Circuit Intermittent/Erratic	

3.79 . CODES P26XX, Groupe P26XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2600	Coolant Pump Control Circuit/Open	
	Coolant Pump Control Circuit/Open	
P2601	Coolant Pump Control Circuit Range/Performance	Pompe de recirculation d'eau RTE : circuit ouvert, pompe débranchée
	Coolant Pump Control Circuit Range/Performance	
P2602	Coolant Pump Control Circuit Low	
	Coolant Pump Control Circuit Low	
P2603	Coolant Pump Control Circuit High	Pompe eau RTE CC+
	Coolant Pump Control Circuit High	
P2604	Intake Air Heater "A" Circuit Range/Performance	
	Intake Air Heater "A" Circuit Range/Performance	
P2605	Intake Air Heater "A" Circuit/Open	
	Intake Air Heater "A" Circuit/Open	
P2606	Intake Air Heater "B" Circuit Range/Performance	
	Intake Air Heater "B" Circuit Range/Performance	
P2607	Intake Air Heater "B" Circuit Low	
	Intake Air Heater "B" Circuit Low	
P2608	Intake Air Heater "B" Circuit High	
	Intake Air Heater "B" Circuit High	
P2609	Intake Air Heater System Performance	
	Intake Air Heater System Performance	
P260A	PTO Control Circuit/Open	
	PTO Control Circuit/Open	
P260B	PTO Control Circuit Low	
	PTO Control Circuit Low	
P260C	PTO Control Circuit High	
	PTO Control Circuit High	
P260D	PTO Engaged Lamp Control Circuit	
	PTO Engaged Lamp Control Circuit	
P260E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P260F	Evaporative System Monitoring Processor Performance	
	Evaporative System Monitoring Processor Performance	
P2610	ECM/PCM Internal Engine Off Timer Performance	
	ECM/PCM Internal Engine Off Timer Performance	
P2611	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit/Open	
	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit/Open	
P2612	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit Low	
	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit Low	
P2613	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit High	
	A/C Refrigerant Distribution Valve Control Circuit High	
P2614	Camshaft Position Signal Output Circuit/Open	
	Camshaft Position Signal Output Circuit/Open	
P2615	Camshaft Position Signal Output Circuit Low	
	Camshaft Position Signal Output Circuit Low	
P2616	Camshaft Position Signal Output Circuit High	
	Camshaft Position Signal Output Circuit High	
P2617	Crankshaft Position Signal Output Circuit/Open	
	Crankshaft Position Signal Output Circuit/Open	
P2618	Crankshaft Position Signal Output Circuit Low	
	Crankshaft Position Signal Output Circuit Low	
P2619	Crankshaft Position Signal Output Circuit High	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 241/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Crankshaft Position Signal Output Circuit High	
P2620	Throttle Position Output Circuit/Open	
	Throttle Position Output Circuit/Open	
P2621	Throttle Position Output Circuit Low	
	Throttle Position Output Circuit Low	
P2622	Throttle Position Output Circuit High	
	Throttle Position Output Circuit High	
P2623	Injector Control Pressure Regulator Circuit/Open	
	Injector Control Pressure Regulator Circuit/Open	
P2624	Injector Control Pressure Regulator Circuit Low	
	Injector Control Pressure Regulator Circuit Low	
P2625	Injector Control Pressure Regulator Circuit High	
	Injector Control Pressure Regulator Circuit High	
P2626	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	Détection d'un circuit ouvert sur la ligne de courant de pompage de la sonde Lambda amont
	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit/Open (Bank 1 Sensor 1)	
P2627	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)	
P2628	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit High (Bank 1 Sensor 1)	
P2629	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit/Open (Bank 2 Sensor 1)	
P2630	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)	
P2631	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Pumping Current Trim Circuit High (Bank 2 Sensor 1)	
P2632	Fuel Pump "B" Control Circuit /Open	
	Fuel Pump "B" Control Circuit /Open	
P2633	Fuel Pump "B" Control Circuit Low	
	Fuel Pump "B" Control Circuit Low	
P2634	Fuel Pump "B" Control Circuit High	
	Fuel Pump "B" Control Circuit High	
P2635	Fuel Pump "A" Low Flow / Performance	
	Fuel Pump "A" Low Flow / Performance	
P2636	Fuel Pump "B" Low Flow / Performance	
	Fuel Pump "B" Low Flow / Performance	
P2637	Torque Management Feedback Signal "A"	
	Torque Management Feedback Signal "A"	
P2638	Torque Management Feedback Signal "A" Range/Performance	
	Torque Management Feedback Signal "A" Range/Performance	
P2639	Torque Management Feedback Signal "A" Low	
	Torque Management Feedback Signal "A" Low	
P2640	Torque Management Feedback Signal "A" High	
	Torque Management Feedback Signal "A" High	
P2641	Torque Management Feedback Signal "B"	
	Torque Management Feedback Signal "B"	
P2642	Torque Management Feedback Signal "B" Range/Performance	
	Torque Management Feedback Signal "B" Range/Performance	
P2643	Torque Management Feedback Signal "B" Low	
	Torque Management Feedback Signal "B" Low	
P2644	Torque Management Feedback Signal "B" High	
	Torque Management Feedback Signal "B" High	
P2645	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 1)	
P2646	'A' Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off (Bank 1)	

P2647	'A' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 1)	
P2648	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	
P2649	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 1)	
P264A	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 1)	
P264B	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P264C	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 1)	
P264D	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 1)	
P264E	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1)	
P264F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2650	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 1)	
P2651	'B' Rocker Arm Actuator System Performance/Stuck Off (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator System Performance/Stuck Off (Bank 1)	
P2652	'B' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 1)	
P2653	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 1)	
P2654	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 1)	
P2655	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 2)	
P2656	'A' Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator System Performance or Stuck Off (Bank 2)	
P2657	'A' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 2)	
P2658	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
P2659	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
P265A	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 1)	
P265B	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1)	
P265C	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 1)	
P265D	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 1)	
P265E	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 1)	
P265F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2660	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit/Open (Bank 2)	
P2661	'B' Rocker Arm Actuator System Performance/Stuck Off (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator System Performance/Stuck Off (Bank 2)	
P2662	'B' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator System Stuck On (Bank 2)	

P2663	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit Low (Bank 2)	
P2664	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator Control Circuit High (Bank 2)	
P2665	Fuel Shutoff Valve 'B' Control Circuit/Open	
	Fuel Shutoff Valve 'B' Control Circuit/Open	
P2666	Fuel Shutoff Valve 'B' Control Circuit Low	
	Fuel Shutoff Valve 'B' Control Circuit Low	
P2667	Fuel Shutoff Valve 'B' Control Circuit High	
	Fuel Shutoff Valve 'B' Control Circuit High	
P2668	Fuel Mode Indicator Lamp Control Circuit	
	Fuel Mode Indicator Lamp Control Circuit	
P2669	Actuator Supply Voltage 'B' Circuit /Open	
	Actuator Supply Voltage 'B' Circuit /Open	
P266A	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 2)	
P266B	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P266C	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 2)	
P266D	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 2)	
P266E	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 2)	
	'A' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 2)	
P266F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2670	Actuator Supply Voltage 'B' Circuit Low	Tension d'alimentation de capteurs n°2 hors tolérances (entraînant un défaut gros pollueur). CMM. - Pédale d'acc. - Point dur - Embrayage PWM
	Actuator Supply Voltage 'B' Circuit Low	
P2671	Actuator Supply Voltage 'B' Circuit High	Tension de l'alimentation régulée 5V trop haute - Pédale d'acc. - Point dur - Embrayage PWM
	Actuator Supply Voltage 'B' Circuit High	
P2672	Injection Pump Timing Offset	
	Injection Pump Timing Offset	
P2673	Injection Pump Timing Calibration Not Learned	
	Injection Pump Timing Calibration Not Learned	
P2674	Injection Pump Fuel Calibration Not Learned	
	Injection Pump Fuel Calibration Not Learned	
P2675	Air Cleaner Inlet Control Circuit/Open	
	Air Cleaner Inlet Control Circuit/Open	
P2676	Air Cleaner Inlet Control Circuit Low	
	Air Cleaner Inlet Control Circuit Low	
P2677	Air Cleaner Inlet Control Circuit High	
	Air Cleaner Inlet Control Circuit High	
P2678	Coolant Degassing Valve Control Circuit/Open	
	Coolant Degassing Valve Control Circuit/Open	
P2679	Coolant Degassing Valve Control Circuit Low	
	Coolant Degassing Valve Control Circuit Low	
P267A	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit (Bank 2)	
P267B	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	

	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2)	
P267C	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Low (Bank 2)	
P267D	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit High (Bank 2)	
P267E	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 2)	
	'B' Rocker Arm Actuator Position Sensor Circuit Intermittent/Erratic (Bank 2)	
P267F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2680	Coolant Degassing Valve Control Circuit High	
	Coolant Degassing Valve Control Circuit High	
P2681	Engine Coolant Bypass Valve Control Circuit/Open	
	Engine Coolant Bypass Valve Control Circuit/Open	
P2682	Engine Coolant Bypass Valve Control Circuit Low	
	Engine Coolant Bypass Valve Control Circuit Low	
P2683	Engine Coolant Bypass Valve Control Circuit High	
	Engine Coolant Bypass Valve Control Circuit High	
P2684	Actuator Supply Voltage 'C' Circuit/Open	
	Actuator Supply Voltage 'C' Circuit/Open	
P2685	Actuator Supply Voltage 'C' Circuit Low	Tension alimentation régulée 5V numéros 3 hors plage Alim pour : P rail, Régime, AAC
	Actuator Supply Voltage 'C' Circuit Low	
P2686	Actuator Supply Voltage 'C' Circuit High	Tension de l'alimentation régulée 5V trop basse - AAC - Régime
	Actuator Supply Voltage 'C' Circuit High	
P2687	Fuel Supply Heater Control Circuit/Open	
	Fuel Supply Heater Control Circuit/Open	
P2688	Fuel Supply Heater Control Circuit Low	
	Fuel Supply Heater Control Circuit Low	
P2689	Fuel Supply Heater Control Circuit High	
	Fuel Supply Heater Control Circuit High	
P268A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P268B	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P268C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P268D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P268E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P268F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

3.80 . CODES P27XX, Groupe P27XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2700	Transmission Friction Element "A" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "A" Apply Time Range/Performance	
P2701	Transmission Friction Element "B" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "B" Apply Time Range/Performance	
P2702	Transmission Friction Element "C" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "C" Apply Time Range/Performance	
P2703	Transmission Friction Element "D" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "D" Apply Time Range/Performance	
P2704	Transmission Friction Element "E" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "E" Apply Time Range/Performance	
P2705	Transmission Friction Element "F" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "F" Apply Time Range/Performance	
P2706	Shift Solenoid "F"	
	Shift Solenoid "F"	
P2707	Shift Solenoid "F" Performance/Stuck Off	
	Shift Solenoid "F" Performance/Stuck Off	
P2707	Changement de vitesse électromagnétique « F » : performances ou blocage en position off	Périmètre de création: CSEO_APPT07_0341
	Shift Solenoid "F" Performance/Stuck Off	
P2708	Shift Solenoid "F" Stuck On	
	Shift Solenoid "F" Stuck On	
P2708	Changement de vitesse électromagnétique « F » : blocage en position on	Perimetre de creation: CSEO_APPT07_0342
	Shift Solenoid "F" Stuck On	
P2709	Shift Solenoid "F" Electrical	
	Shift Solenoid "F" Electrical	
P2710	Shift Solenoid "F" Intermittent	
	Shift Solenoid "F" Intermittent	
P2711	Unexpected Mechanical Gear Disengagement	
	Unexpected Mechanical Gear Disengagement	
P2712	Hydraulic Power Unit Leakage	
	Hydraulic Power Unit Leakage	
P2713	Pressure Control Solenoid "D"	
	Pressure Control Solenoid "D"	
P2714	Pressure Control Solenoid "D" Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid "D" Performance/Stuck Off	
P2715	Pressure Control Solenoid "D" Stuck On	
	Pressure Control Solenoid "D" Stuck On	
P2716	Pressure Control Solenoid "D" Electrical	
	Pressure Control Solenoid "D" Electrical	
P2717	Pressure Control Solenoid "D" Intermittent	
	Pressure Control Solenoid "D" Intermittent	
P2718	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit/Open	
P2719	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit Range/Performance	
P2720	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit Low	
P2721	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid "D" Control Circuit High	
P2722	Pressure Control Solenoid 'E'	
	Pressure Control Solenoid 'E'	
P2723	Pressure Control Solenoid 'E' Performance/Stuck Off	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 246/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Pressure Control Solenoid 'E' Performance/Stuck Off	
P2724	Pressure Control Solenoid 'E' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'E' Stuck On	
P2725	Pressure Control Solenoid 'E' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'E' Electrical	
P2726	Pressure Control Solenoid 'E' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'E' Intermittent	
P2727	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit/Open	
P2728	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit Range/Performance	
P2729	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit Low	
P2730	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'E' Control Circuit High	
P2731	Pressure Control Solenoid 'F'	
	Pressure Control Solenoid 'F'	
P2732	Pressure Control Solenoid 'F' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'F' Performance/Stuck Off	
P2733	Pressure Control Solenoid 'F' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'F' Stuck On	
P2734	Pressure Control Solenoid 'F' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'F' Electrical	
P2735	Pressure Control Solenoid 'F' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'F' Intermittent	
P2736	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit/Open	
P2737	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit Range/Performance	
P2738	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit Low	
P2739	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'F' Control Circuit High	
P273A	Transmission Friction Element "G" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "G" Apply Time Range/Performance	
P273B	Transmission Friction Element "H" Apply Time Range/Performance	
	Transmission Friction Element "H" Apply Time Range/Performance	
P273C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P273D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P273E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P273F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P2740	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit'	
	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit'	
P2741	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P2742	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit Low	
P2743	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit High	
	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit High	
P2744	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent	
	Transmission Fluid Temperature Sensor 'B' Circuit Intermittent	
P2745	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit	

	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit	
P2746	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit Range/Performance	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit Range/Performance	
P2747	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit No Signal	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit No Signal	
P2748	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit Intermittent	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "B" Circuit Intermittent	
P2749	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit	
P2750	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit Range/Performance	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit Range/Performance	
P2751	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit No Signal	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit No Signal	
P2752	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit Intermittent	
	Intermediate Shaft Speed Sensor "C" Circuit Intermittent	
P2753	Transmission Fluid Cooler Control Circuit/Open	
	Transmission Fluid Cooler Control Circuit/Open	
P2754	Transmission Fluid Cooler Control Circuit Low	
	Transmission Fluid Cooler Control Circuit Low	
P2755	Transmission Fluid Cooler Control Circuit High	
	Transmission Fluid Cooler Control Circuit High	
P2756	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid	
P2757	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Performance/Stuck Off	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Performance/Stuck Off	
P2758	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Stuck On	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Stuck On	
P2759	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Electrical	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Electrical	
P2760	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Intermittent	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Intermittent	
P2761	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit/Open	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit/Open	
P2762	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Range/Performance	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Range/Performance	
P2763	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit High	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit High	
P2764	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Low	
	Torque Converter Clutch Pressure Control Solenoid Control Circuit Low	
P2765	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit	
	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit	
P2766	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P2767	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit No Signal	
	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit No Signal	
P2768	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit Intermittent	
	Input/Turbine Speed Sensor 'B' Circuit Intermittent	
P2769	Torque Converter Clutch Circuit Low	
	Torque Converter Clutch Circuit Low	
P2770	Torque Converter Clutch Circuit High	
	Torque Converter Clutch Circuit High	
P2771	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit	
	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit	
P2772	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit Range/Performance	
	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit Range/Performance	
P2773	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit Low	

	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit Low	
P2774	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit High	
	Four Wheel Drive (4WD) Low Switch Circuit High	
P2775	Upshift Switch Circuit Range/Performance	Dérive CMI Levier
	Upshift Switch Circuit Range/Performance	
P2776	Upshift Switch Circuit Low	Court-circuit du CMI Levier
	Upshift Switch Circuit Low	
P2777	Upshift Switch Circuit High	Circuit-ouvert du CMI Levier
	Upshift Switch Circuit High	
P2778	Upshift Switch Circuit Intermittent/Erratic	
	Upshift Switch Circuit Intermittent/Erratic	
P2779	Downshift Switch Circuit Range/Performance	
	Downshift Switch Circuit Range/Performance	
P2780	Downshift Switch Circuit Low	
	Downshift Switch Circuit Low	
P2781	Downshift Switch Circuit High	
	Downshift Switch Circuit High	
P2782	Downshift Switch Circuit Intermittent/Erratic	
	Downshift Switch Circuit Intermittent/Erratic	
P2783	Torque Converter Temperature Too High	
	Torque Converter Temperature Too High	
P2784	Input/Turbine Speed Sensor 'A'/'B' Correlation	
	Input/Turbine Speed Sensor 'A'/'B' Correlation	
P2785	Clutch Actuator Temperature Too High	
	Clutch Actuator Temperature Too High	
P2786	Gear Shift Actuator Temperature Too High	
	Gear Shift Actuator Temperature Too High	
P2787	Clutch Temperature Too High	
	Clutch Temperature Too High	
P2788	Auto Shift Manual Adaptive Learning at Limit	
	Auto Shift Manual Adaptive Learning at Limit	
P2789	Clutch Adaptive Learning at Limit	
	Clutch Adaptive Learning at Limit	
P2790	Gate Select Direction Circuit	
	Gate Select Direction Circuit	
P2791	Gate Select Direction Circuit Low	
	Gate Select Direction Circuit Low	
P2792	Gate Select Direction Circuit High	
	Gate Select Direction Circuit High	
P2793	Gear Shift Direction Circuit	
	Gear Shift Direction Circuit	
P2794	Gear Shift Direction Circuit Low	
	Gear Shift Direction Circuit Low	
P2795	Gear Shift Direction Circuit High	
	Gear Shift Direction Circuit High	
P2796	Auxiliary Transmission Fluid Pump Control Circuit/Open	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Control Circuit/Open	
P2797	Auxiliary Transmission Fluid Pump Performance	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Performance	
P2798	Auxiliary Transmission Fluid Pump Control Circuit Low	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Control Circuit Low	
P2799	Auxiliary Transmission Fluid Pump Control Circuit High	
	Auxiliary Transmission Fluid Pump Control Circuit High	
P279A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P279B	ISO/SAE reserved	

	ISO/SAE reserved	
P279C	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P279D	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P279E	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
P279F	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

3.81 . CODES P28XX, Groupe P28XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2800	Transmission Range Sensor 'B' Circuit (PRNDL Input)	
	Transmission Range Sensor 'B' Circuit (PRNDL Input)	
P2801	Transmission Range Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
	Transmission Range Sensor 'B' Circuit Range/Performance	
P2802	Transmission Range Sensor 'B' Circuit Low	
	Transmission Range Sensor 'B' Circuit Low	
P2803	Transmission Range Sensor 'B' Circuit High	
	Transmission Range Sensor 'B' Circuit High	
P2804	Transmission Range Sensor 'B' Intermittent	
	Transmission Range Sensor 'B' Intermittent	
P2805	Transmission Range Sensor 'A'/'B' Correlation	
	Transmission Range Sensor 'A'/'B' Correlation	
P2806	Transmission Range Sensor Alignment	
	Transmission Range Sensor Alignment	
P2807	Pressure Control Solenoid 'G'	
	Pressure Control Solenoid 'G'	
P2808	Pressure Control Solenoid 'G' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'G' Performance/Stuck Off	
P2809	Pressure Control Solenoid 'G' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'G' Stuck On	
P2810	Pressure Control Solenoid 'G' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'G' Electrical	
P2811	Pressure Control Solenoid 'G' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'G' Intermittent	
P2812	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit/Open	
P2813	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit Range/Performance	
P2814	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit Low	
P2815	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'G' Control Circuit High	
P2816	Pressure Control Solenoid 'H'	
	Pressure Control Solenoid 'H'	
P2817	Pressure Control Solenoid 'H' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'H' Performance/Stuck Off	
P2818	Pressure Control Solenoid 'H' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'H' Stuck On	
P2819	Pressure Control Solenoid 'H' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'H' Electrical	
P281A	Pressure Control Solenoid 'H' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'H' Intermittent	
P281B	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit/Open	
P281C	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit Range/Performance	
P281D	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit Low	
P281E	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'H' Control Circuit High	
P281F	Pressure Control Solenoid 'J'	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 251/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Pressure Control Solenoid 'J'	
P2820	Pressure Control Solenoid 'J' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'J' Performance/Stuck Off	
P2821	Pressure Control Solenoid 'J' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'J' Stuck On	
P2822	Pressure Control Solenoid 'J' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'J' Electrical	
P2823	Pressure Control Solenoid 'J' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'J' Intermittent	
P2824	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit/Open	
P2825	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit Range/Performance	
P2826	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit Low	
P2827	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'J' Control Circuit High	
P2828	Pressure Control Solenoid 'K'	
	Pressure Control Solenoid 'K'	
P2829	Pressure Control Solenoid 'K' Performance/Stuck Off	
	Pressure Control Solenoid 'K' Performance/Stuck Off	
P282A	Pressure Control Solenoid 'K' Stuck On	
	Pressure Control Solenoid 'K' Stuck On	
P282B	Pressure Control Solenoid 'K' Electrical	
	Pressure Control Solenoid 'K' Electrical	
P282C	Pressure Control Solenoid 'K' Intermittent	
	Pressure Control Solenoid 'K' Intermittent	
P282D	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit/Open	
	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit/Open	
P282E	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit Range/Performance	
	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit Range/Performance	
P282F	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit Low	
	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit Low	
P2830	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit High	
	Pressure Control Solenoid 'K' Control Circuit High	

3.82 . CODES P2AXX, Groupe P2AXX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P2A00	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 1)	
P2A01	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 2)	
P2A02	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 1 Sensor 3)	
P2A03	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 1)	
P2A04	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 2)	
P2A05	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Circuit Range/Performance (Bank 2 Sensor 3)	
P2A06	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 1 Sensor 1)	
	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 1 Sensor 1)	
P2A07	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 1 Sensor 2)	
	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 1 Sensor 2)	
P2A08	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 1 Sensor 3)	
	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 1 Sensor 3)	
P2A09	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 2 Sensor 1)	
	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 2 Sensor 1)	
P2A10	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 2 Sensor 2)	
	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 2 Sensor 2)	
P2A11	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 2 Sensor 3)	
	O2 Sensor Negative Voltage (Bank 2 Sensor 3)	

3.83 . CODES P30XX, Groupe P30XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P3000	Surveillance pression rail : circuit panne haute	
	Surveillance pression rail : circuit panne haute	
P3001	Surveillance pression rail : circuit panne basse	
	Surveillance pression rail : circuit panne basse	
P3002	Surveillance pression rail : régulateur de pression bloqué- écart de boucle négatif	
	Surveillance pression rail : régulateur de pression bloqué- écart de boucle négatif	
P3003	Surveillance pression rail : fuite écart de boucle positif	
	Surveillance pression rail : fuite écart de boucle positif	
P3004	Désactivateur 3ième piston : dysfonctionnement circuit	
	Désactivateur 3ième piston : dysfonctionnement circuit	
P3005	Désactivateur 3ième piston : circuit, panne haute	
	Désactivateur 3ième piston : circuit, panne haute	
P3006	Désactivateur 3ième piston : circuit, panne basse	
	Désactivateur 3ième piston : circuit, panne basse	
P3007	Débitmètre : débit d'air trop faible	Défaut de plausibilité débitmètre Dérive débitmètre; plausibilité débit d'air trop faible, Débit d'air mesuré < débit estimé sur rendement volumétrique Seuil OBD ou Fiche tordue en voie D4 dans connecteur 48V gris CMM.
	Débitmètre : débit d'air trop faible	
P3008	Débitmètre : débit d'air trop élevé	Défaut de plausibilité débitmètre Dérive débitmètre; plausibilité débit d'air trop fort, Débit d'air mesuré > débit estimé sur rendement volumétrique
	Débitmètre : débit d'air trop élevé	
P3009	Débit carburant injecté hors tolérances	
	Débit carburant injecté hors tolérances	
P3010	Ecart entre consigne et valeur réelle papillon ou papillon bloqué	La consigne de position papillon ne peut pas être atteinte
	Ecart entre consigne et valeur réelle papillon ou papillon bloqué	
P3011	Ressort de rappel inefficace papillon	Le papillon ne retourne pas à sa position limphome après avoir été ouvert pendant le test des ressorts de rappel de fermeture: après avoir ouvert le papillon, l'étage de puissance est coupé pour voir si le ressort arrive à ramener le papillon dans sa position limp home
	Ressort de rappel inefficace papillon	
P3012	Ressort d'ouverture inefficace papillon	Le papillon ne retourne pas à sa position limphome après avoir été fermé pendant le test des ressorts de rappel d'ouverture: après avoir fermé le papillon, l'étage de puissance est coupé pour voir si le ressort arrive à ramener le papillon dans sa position limp home
	Ressort d'ouverture inefficace papillon	
P3013	Détection d'un échange papillon sans remise à zéro	
	Détection d'un échange papillon sans remise à zéro	
P3014	Interdiction d'apprentissage papillon	Apprentissage stoppé à cause d'une chute de tension batterie pendant l'apprentissage
	Interdiction d'apprentissage papillon	
P3015	Signal piste amplifié papillon	La tension donnée par la voie 1 amplifiée est hors tolérance
	Signal piste amplifié papillon	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 254/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

P3016	Vapo-détendeur : fuite amont	
	Vapo-détendeur : fuite amont	
P3017	Vapo-detendeur : fuite aval	
	Vapo-detendeur : fuite aval	
P3018	Défaut de synchronisation du système d'injection de carburant	
	Défaut de synchronisation du système d'injection de carburant	
P3019	Début de vieillissement de la sonde O2 (Rangée 1 Sonde 1)	Période d'oscillation de la sonde amont trop élevée, impactant l'agrément
	Début de vieillissement de la sonde O2 (Rangée 1 Sonde 1)	
P3020	Début de vieillissement de la sonde O2 (Rangée 2 Sonde 1)	
	Début de vieillissement de la sonde O2 (Rangée 2 Sonde 1)	
P3021	Relais système FLEX-FUEL : circuit ouvert	
	Relais système FLEX-FUEL : circuit ouvert	
P3022	Relais système FLEX-FUEL : circuit panne haute	
	Relais système FLEX-FUEL : circuit panne haute	
P3023	Relais système FLEX-FUEL : circuit panne basse	
	Relais système FLEX-FUEL : circuit panne basse	
P3024	Régulateur de pression : dysfonctionnement	
	Régulateur de pression : dysfonctionnement	
P3025	Régulateur de pression : domaine de fonctionnement / performance	
	Régulateur de pression : domaine de fonctionnement / performance	
P3026	Plausibilité débitmètre seuil APV : débit d'air mesuré trop grand	Défaut de plausibilité débitmètre Dérive débitmètre; plausibilité débit d'air trop fort, Débit d'air mesuré > débit estimé sur rendement volumétrique
	Plausibilité débitmètre seuil APV : débit d'air mesuré trop grand	
P3027	Plausibilité débitmètre seuil APV : débit d'air mesuré trop faible	Défaut de plausibilité débitmètre Dérive débitmètre; plausibilité débit d'air trop faible, Débit d'air mesuré < débit estimé sur rendement volumétrique
	Plausibilité débitmètre seuil APV : débit d'air mesuré trop faible	
P3028	Défaut anti-tuning	
	Défaut anti-tuning	
P3031	Electrovanne démarrage à froid FLEX-FUEL : circuit ouvert	EW10FF
P3032	Electrovanne démarrage à froid FLEX-FUEL : circuit panne haute	EW10FF
P3033	Electrovanne démarrage à froid FLEX-FUEL : circuit panne basse	EW10FF

3.84 . CODES P34XX, Groupe P34XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
P3400	Cylinder Deactivation System (Bank 1)	
	Cylinder Deactivation System (Bank 1)	
P3401	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3402	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3403	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3404	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 1 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3405	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3406	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3407	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3408	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 1 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3409	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3410	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3411	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3412	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 2 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3413	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3414	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3415	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3416	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 2 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3417	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3418	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3419	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3420	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 3 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3421	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3422	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3423	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3424	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 3 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3425	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 256/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3426	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3427	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3428	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 4 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3429	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3430	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3431	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3432	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 4 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3433	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3434	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3435	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3436	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 5 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3437	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3438	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3439	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3440	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 5 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3441	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3442	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3443	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3444	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 6 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3445	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3446	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3447	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3448	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 6 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3449	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3450	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3451	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3452	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 7 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3453	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit/Open	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 257/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3454	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3455	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3456	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 7 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3457	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3458	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3459	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3460	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 8 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3461	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3462	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3463	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3464	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 8 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3465	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3466	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3467	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3468	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 9 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3469	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3470	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3471	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3472	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 9 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3473	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3474	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3475	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3476	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 10 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3477	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3478	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3479	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3480	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 10 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3481	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 258/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3482	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3483	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3484	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 11 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3485	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3486	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3487	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3488	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 11 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3489	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit/Open	
P3490	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Performance	
P3491	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit Low	
P3492	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
	Cylinder 12 Deactivation/Intake Valve Control Circuit High	
P3493	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit/Open	
P3494	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit Performance	
P3495	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit Low	
	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit Low	
P3496	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit High	
	Cylinder 12 Exhaust Valve Control Circuit High	
P3497	Cylinder Deactivation System (Bank 2)	
	Cylinder Deactivation System (Bank 2)	
P3915		Niveau critique en additif
P3999		Diagnostic appelant un régime de ralenti accéléré en cas de défaut pédale d'accélérateur
P3998		Diagnostic appelant un débit réduit en cas de défaut sur la pédale d'accélérateur
P3955		demande d'arrêt moteur
P3904		Demande d'arrêt d'injection
P3959 P3960 P3961 P3962		Compteur temps de pression maxi dépasser (dû a une accélération trop prolongée) entraînant une limitation de la pression rail maxi
P3921		Arrêt moteur en cas d'intervention (régénération) sur le filtre à particules

3.85 . CODES PDPC, 0x9C0 à 0x9EF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
9C0	Défaut sorties commande rabatement / déploiement Conducteur	Rétro
9C1	Défaut sorties commande rabatement / déploiement Passager	Rétro
9C2	Défaut sorties réglage Horizontal miroir conducteur	Miroir
9C3	Défaut sorties réglage Horizontal miroir passager	Miroir
9C4	Défaut sorties réglage Vertical miroir conducteur	Miroir
9C5	Défaut sorties réglage Vertical miroir passager	Miroir
9C6	Défaut sortie éclairage clavier mémorisation	Clavier mémorisation
9C7	Défaut sorties réglage Vertical / Horizontal miroir Conducteur	Miroir
9C8	Défaut sorties réglage Vertical / Horizontal miroir Passager	Miroir
9CA	Défaut connecteur 6VNOIR	
9CB	Défaut connecteur 6VMARRON	
9CC	Défaut moteur LV AVG	Lève-vitres
9CD	Défaut moteur LV AVD	Lève-vitres
9CE	Défaut moteur LV ARG	Lève-vitres
9CF	Défaut moteur LV ARD	Lève-vitres
9D0	Défaut entrées capteurs miroir Horizontal / Vertical Conducteur	Miroir
9D1	Défaut entrées capteurs miroir Horizontal / Vertical Passager	Miroir
9D2	Défaut touches clavier mémorisation bloquées	Clavier mémorisation
9D3	Défaut entrée analogique clavier mémorisation	Clavier mémorisation
9D7	Défaut touches LV platine conducteur bloquée	Touches
9D8	Défaut touches rétroviseurs platine conducteur bloquée	Touches
9D9	Défaut touche LV AVD bloquée	Touches
9DA	Défaut touche LV ARD bloquée	Touches
9DB	Défaut touche LV ARG bloquée	Touches
9DC	Défaut touche LV AVG bloquée	Touches
9DD	Défaut tension limite Haute et Basse LV AVG	
9DE	Défaut tension limite Haute et Basse LV AVD	
9DF	Défaut tension limite Haute et Basse LV ARG	
9E0	Défaut absence de communication avec l'organe LV ARG	
9E1	Défaut absence de communication avec l'organe LV ARD	
9E2	Défaut absence de communication avec l'organe LV AVG	
9E3	Défaut absence de communication avec l'organe LV AVD	
9E4	Défaut absence de communication avec l'organe BEM	
9E5	Défaut de protection thermique LV ARG	
9E6	Défaut de protection thermique LV ARD	
9E7	Défaut de protection thermique LV AVG	
9E8	Défaut de protection thermique LV AVD	
9E9	Défaut tension limite Haute et Basse LV ARD	
9EA	Défaut interne carte électronique LV ARD	
9EB	Défaut interne carte électronique LV ARG	
9EC	Défaut interne carte électronique LV AVD	
9ED	Défaut interne carte électronique LV AVG	
9EE	Défaut interne carte électronique BEM	
9EF	Défaut interne carte électronique PDPC	
A9D3	Défaut entrée analogique clavier mémorisation (Court-circuit au plus)	Clavier mémorisation
B9C6	Défaut sortie éclairage clavier mémorisation (Court-circuit à la masse)	Clavier mémorisation
F9C0	Défaut sorties commande rabatement / déploiement Conducteur (Non caractérisé)	Rétro
F9C1	Défaut sorties commande rabatement / déploiement Passager (Non caractérisé)	Rétro
F9C7	Défaut sorties réglage Vertical / Horizontal miroir Conducteur (Non caractérisé)	Miroir
F9C8	Défaut sorties réglage Vertical / Horizontal miroir Passager (Non caractérisé)	Miroir
F9CC	Défaut moteur LV AVG (Non caractérisé)	Lève-vitres

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 260/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F9CD	Défaut moteur LV AVD (Non caractérisé)	Lève-vitres
F9CE	Défaut moteur LV ARG (Non caractérisé)	Lève-vitres
F9CF	Défaut moteur LV ARD (Non caractérisé)	Lève-vitres
F9D0	Défaut entrées capteurs miroir Horizontal / Vertical Conducteur (Non caractérisé)	Miroir
F9D1	Défaut entrées capteurs miroir Horizontal / Vertical Passager (Non caractérisé)	Miroir
F9D2	Défaut touches clavier mémorisation bloquées (Non caractérisé)	Clavier mémorisation
F9D7	Défaut touches LV platine conducteur bloquée (Non caractérisé)	Touches
F9D8	Défaut touches rétroviseurs platine conducteur bloquée (Non caractérisé)	Touches
F9D9	Défaut touche LV AVD bloquée (Non caractérisé)	Touches
F9DA	Défaut touche LV ARD bloquée (Non caractérisé)	Touches
F9DB	Défaut touche LV ARG bloquée (Non caractérisé)	Touches
F9DC	Défaut touche LV AVG bloquée (Non caractérisé)	Touches
F9DD	Défaut tension limite Haute et Basse LV AVG (Non caractérisé)	
F9DE	Défaut tension limite Haute et Basse LV AVD (Non caractérisé)	
F9DF	Défaut tension limite Haute et Basse LV ARG (Non caractérisé)	
F9E0	Défaut absence de communication avec l'organe LV ARG (Non caractérisé)	
F9E1	Défaut absence de communication avec l'organe LV ARD (Non caractérisé)	
F9E2	Défaut absence de communication avec l'organe LV AVG (Non caractérisé)	
F9E3	Défaut absence de communication avec l'organe LV AVD (Non caractérisé)	
F9E4	Défaut absence de communication avec l'organe BEM (Non caractérisé)	
F9E5	Défaut de protection thermique LV ARG (Non caractérisé)	
F9E6	Défaut de protection thermique LV ARD (Non caractérisé)	
F9E7	Défaut de protection thermique LV AVG (Non caractérisé)	
F9E8	Défaut de protection thermique LV AVD (Non caractérisé)	
F9E9	Défaut tension limite Haute et Basse LV ARD (Non caractérisé)	
F9EA	Défaut interne carte électronique LV ARD (Non caractérisé)	
F9EB	Défaut interne carte électronique LV ARG (Non caractérisé)	
F9EC	Défaut interne carte électronique LV AVD (Non caractérisé)	
F9ED	Défaut interne carte électronique LV AVG (Non caractérisé)	
F9EE	Défaut interne carte électronique BEM (Non caractérisé)	
F9EF	Défaut interne carte électronique PDPC (Non caractérisé)	

3.86 . CODES RADIO, 0x900 à 0x93F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
900	Défaut entrée antenne 1 (vue arrière gauche)	Antennes
901	Défaut entrée antenne 2 (vue arrière droite)	Antennes
902	Défaut entrée microphone	Microphone
903	Défaut entrée audio changeur CD	Entrées changeur CD
904	Défaut entrée droite audio changeur CD	Entrées changeur CD
905	Défaut entrée audio auxiliaire analogique 1	Entrées audio auxiliaires
906	Défaut entrée droite audio auxiliaire analogique 1	Entrées audio auxiliaires
907	Défaut entrée audio auxiliaire analogique 2	Entrées audio auxiliaires
908	Défaut entrée droite audio auxiliaire analogique 2	Entrées audio auxiliaires
90A	Défaut qualité de réception	Antennes
90C	Défaut antenne passive	Antennes
90D	Défaut cohérence télécodage: antenne active mais télécodé en passive	Antennes
917	Défaut sortie audio avant gauche	Sortie Audio
918	Défaut sortie audio avant droite	Sortie Audio
919	Défaut sortie audio arrière gauche	Sortie Audio
91A	Défaut sortie audio arrière droite	Sortie Audio
922	Défaut la radio ne fonctionne pas	
923	Défaut le lecteur CD ne fonctionne pas	
924	Défaut entre l'amplificateur HIFI et l'autoradio	
925	Défaut le microphone ne fonctionne pas	
927	Défaut le tuner ne fonctionne pas	
931	Défaut cohérence télécodage : CDC présent et télécodé absent	
932	Défaut cohérence télécodage AAS présent et télécodé absent	
9931	Défaut cohérence télécodage : CDC présent et télécodé absent (Cohérence, plausibilité)	
9932	Défaut cohérence télécodage AAS présent et télécodé absent (Cohérence, plausibilité)	
A917	Défaut sortie audio avant gauche (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
A918	Défaut sortie audio avant droite (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
A919	Défaut sortie audio arrière gauche (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
A91A	Défaut sortie audio arrière droite (Court-circuit au plus)	Sortie Audio
A924	Défaut entre l'amplificateur HIFI et l'autoradio (Court-circuit au plus)	
B900	Défaut entrée antenne 1 (vue arrière gauche) (Court-circuit à la masse)	Antennes
B901	Défaut entrée antenne 2 (vue arrière droite) (Court-circuit à la masse)	Antennes
B90C	Défaut antenne passive (Court-circuit à la masse)	Antennes
B917	Défaut sortie audio avant gauche (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
B918	Défaut sortie audio avant droite (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
B919	Défaut sortie audio arrière gauche (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
B91A	Défaut sortie audio arrière droite (Court-circuit à la masse)	Sortie Audio
C900	Défaut entrée antenne 1 (vue arrière gauche) (Circuit ouvert)	Antennes
C901	Défaut entrée antenne 2 (vue arrière droite) (Circuit ouvert)	Antennes
C90A	Défaut qualité de réception (Circuit ouvert)	Antennes
C917	Défaut sortie audio avant gauche (Circuit ouvert)	Sortie Audio
C918	Défaut sortie audio avant droite (Circuit ouvert)	Sortie Audio
C919	Défaut sortie audio arrière gauche (Circuit ouvert)	Sortie Audio
C91A	Défaut sortie audio arrière droite (Circuit ouvert)	Sortie Audio
C924	Défaut entre l'amplificateur HIFI et l'autoradio (Circuit ouvert)	
F903	Défaut entrée audio changeur CD (Non caractérisé)	Entrées changeur CD
F904	Défaut entrée droite audio changeur CD (Non caractérisé)	Entrées changeur CD
F905	Défaut entrée audio auxiliaire analogique 1 (Non caractérisé)	Entrées audio auxiliaires
F906	Défaut entrée droite audio auxiliaire analogique 1 (Non caractérisé)	Entrées audio auxiliaires
F907	Défaut entrée audio auxiliaire analogique 2 (Non caractérisé)	Entrées audio auxiliaires
F908	Défaut entrée droite audio auxiliaire analogique 2 (Non caractérisé)	Entrées audio auxiliaires

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 262/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F90D	Défaut cohérence télécodage: antenne active mais télécodé en passive (Non caractérisé)	Antennes
F917	Défaut sortie audio avant gauche (Non caractérisé)	Sortie Audio
F918	Défaut sortie audio avant droite (Non caractérisé)	Sortie Audio
F919	Défaut sortie audio arrière gauche (Non caractérisé)	Sortie Audio
F91A	Défaut sortie audio arrière droite (Non caractérisé)	Sortie Audio
F922	Défaut la radio ne fonctionne pas (Non caractérisé)	
F923	Défaut le lecteur CD ne fonctionne pas (Non caractérisé)	
F924	Défaut entre l'amplificateur HIFI et l'autoradio (Non caractérisé)	
F927	Défaut le tuner ne fonctionne pas (Non caractérisé)	

3.87 . CODES RBG, 0X600 à 0x6FF et 0XCC0 à 0xCDF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
601	Défaut du sac conducteur premier niveau	Eléments pyrotechniques
602	Défaut du sac conducteur second niveau	Eléments pyrotechniques
603	Défaut du sac passager premier niveau	Eléments pyrotechniques
604	Défaut du sac passager second niveau	Eléments pyrotechniques
605	Défaut du prétensionneur avant gauche	Eléments pyrotechniques
606	Défaut du prétensionneur avant droit	Eléments pyrotechniques
607	Défaut du sac latéral avant gauche	Eléments pyrotechniques
608	Défaut du sac latéral avant droit	Eléments pyrotechniques
609	Défaut du sac latéral arrière gauche	Eléments pyrotechniques
60A	Défaut du sac latéral arrière droit	Eléments pyrotechniques
60B	Défaut du rideau gauche	Eléments pyrotechniques
60C	Défaut du rideau droit	Eléments pyrotechniques
60D	Défaut du sac genoux conducteur	Eléments pyrotechniques
60E	Défaut du sac genoux passager	Eléments pyrotechniques
610	Défaut du satellite latéral avant gauche	Satellites de détection
611	Défaut du satellite latéral avant droit	Satellites de détection
612	Défaut du satellite latéral arrière gauche ou porte avant gauche	Satellites de détection
613	Défaut du satellite latéral arrière droit ou porte avant droit	Satellites de détection
614	Défaut du satellite frontal gauche	Satellites de détection
615	Défaut du satellite frontal droit	Satellites de détection
620	Défaut de l'accéléromètre	Capteur accéléromètre
621	Défaut de l'ASIC de mise à feu	
622	Défaut de la réserve d'énergie	
623	Défaut du capteur de retournement	Capteur de retournement
624	Défaut du capteur de choc de sécurité	Capteur choc
625	Défaut de l'EEPROM	
626	Défaut du microcontrôleur	
627	Défaut de la configuration, paramétrage incohérent	
630	Défaut essai de mise à feu non confirmé par capteur de sécurité	
631	Défaut système de mise à feu sac conducteur premier niveau	
632	Défaut système de mise à feu sac conducteur second niveau	
633	Défaut système de mise à feu sac passager premier niveau	
634	Défaut système de mise à feu sac passager second niveau	
635	Défaut système de mise à feu prétensionneur avant gauche	
636	Défaut système de mise à feu prétensionneur avant droit	
637	Défaut système de mise à feu sac latéral avant gauche	
638	Défaut système de mise à feu sac latéral avant droit	
639	Défaut système de mise à feu sac latéral arrière gauche	
63A	Défaut système de mise à feu sac latéral arrière droit	
63B	Défaut système de mise à feu rideau gauche	
63C	Défaut système de mise à feu rideau droit	
63D	Défaut système de mise à feu sac genoux conducteur	
63E	Défaut système de mise à feu sac genoux passager	
640	Défaut système de mise à feu sac latéral avant gauche et rideau gauche en série	
641	Défaut système de mise à feu sac latéral avant droit et rideau droit en série	
642	Défaut système de mise à feu prétensionneurs gauches rang 1 et rang 2 en série	
643	Défaut système de mise à feu prétensionneurs droits rang 1 et rang 2 en série	
644	Défaut système de mise à feu sac gonflable tête avant gauche	
645	Défaut système de mise à feu sac gonflable tête avant droit	
646	Défaut système de mise à feu prétensionneur central rang 2	
647	Défaut système de mise à feu prétensionneur central rang 3	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 264/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

648	Défaut système de mise à feu prétensionneurs rang 1 (gauche et droit en série)	
649	Défaut système de mise à feu prétensionneurs rang 2 (gauche et droit en série)	
64B	Défaut système de mise à feu du prétensionneur retour sangle conducteur	
64C	Défaut système de mise à feu du prétensionneur retour sangle conducteur et passager en série	
650	Défaut +CAN	
651	Défaut +APC	
65A	Défaut système info crash filaire	Info crash
660	Défaut du système d'inhibition	Système d'inhibition
665	Défaut capteur glissière siège conducteur	Capteurs glissière
666	Défaut capteur glissière siège passager	Capteurs glissière
670	Défaut anti sous-marinage conducteur	Eléments pyrotechniques
671	Défaut anti sous-marinage passager	Eléments pyrotechniques
672	Défaut colonne rétractable	Eléments pyrotechniques
673	Défaut pédalier rétractable	Eléments pyrotechniques
674	Défaut sac tapis	Eléments pyrotechniques
675	Défaut sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série	Eléments pyrotechniques
676	Défaut sacs latéraux avant droit et arrière droit en série	Eléments pyrotechniques
677	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur	Prétensionneur
678	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur et passager en série	Prétensionneur
680	Défaut système de mise à feu anti sous-marinage conducteur	
681	Défaut système de mise à feu anti sous-marinage passager	
682	Défaut système de mise à feu colonne rétractable	
683	Défaut système de mise à feu pédalier rétractable	
684	Défaut système de mise à feu sac tapis	
685	Défaut système de mise à feu prétensionneurs rang 3 (gauche et droit en série)	
686	Défaut système de mise à feu arceau arrière gauche	
687	Défaut système de mise à feu arceau arrière droit	
688	Défaut système de mise à feu sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série	
689	Défaut système de mise à feu sacs latéraux avant droit et arrière droit en série	
68A	Défaut système de mise à feu prétensionneur retour sangle passager avant	
68B	Défaut système de mise à feu arceaux arrières gauche et droit en série	
68C	Défaut système de mise à feu prétensionneur central rang 1	
690	Défaut du sac latéral gauche + rideau gauche en série	Eléments pyrotechniques
691	Défaut du sac latéral droit + rideau droit en série	Eléments pyrotechniques
692	Défaut du prétensionneur gauche rang 1 et rang 2	Eléments pyrotechniques
693	Défaut du prétensionneur droit rang 1 et rang 2	Eléments pyrotechniques
694	Défaut ligne sac gonflable tête avant gauche	Eléments pyrotechniques
695	Défaut ligne sac gonflable tête avant droit	Eléments pyrotechniques
696	Défaut du prétensionneur central rang 2	Eléments pyrotechniques
697	Défaut du prétensionneur central rang 3	Eléments pyrotechniques
698	Défaut du prétensionneur rang 1 (conducteur et passager)	Eléments pyrotechniques
699	Défaut du prétensionneur rang 2 (gauche et droit)	Eléments pyrotechniques
69A	Défaut du prétensionneur rang 3 (gauche et droit)	Eléments pyrotechniques
69B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant	Eléments pyrotechniques
69C	Défaut arceau arrière gauche	Eléments pyrotechniques
69D	Défaut arceau arrière droit	Eléments pyrotechniques
69E	Défaut arceaux arrières gauche et droit en série	Eléments pyrotechniques
69F	Défaut du prétensionneur central rang 1	Eléments pyrotechniques
6A0	Témoin de mise à feu prétensionneurs	Témoins de mise à feu
6A1	Témoin de mise à feu anti sous-marinage	Témoins de mise à feu
6A2	Témoin de mise à feu prétensionneur retour sangle passager avant	Témoins de mise à feu
6A3	Défaut témoin de mise à feu sac genou	Témoins de mise à feu
6B0	Témoin de mise à feu sacs conducteur et passager	Témoins de mise à feu
6B1	Témoin de mise à feu sacs frontaux conducteur (sacs passager inhibés)	Témoins de mise à feu
6B2	Témoin de mise à feu colonne rétractable	Témoins de mise à feu
6B3	Témoin de mise à feu pédalier rétractable	Témoins de mise à feu

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 265/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

6B4	Témoin de mise à feu sac tapis	Témoins de mise à feu
6C0	Témoin de mise à feu sacs latéraux gauches	Témoins de mise à feu
6C1	Témoin de mise à feu sacs latéraux droits	Témoins de mise à feu
6C2	Témoin de mise à feu rideau gauche	Témoins de mise à feu
6C3	Témoin de mise à feu rideau droit	Témoins de mise à feu
6C4	Témoin de mise à feu arceaux arrières	Témoins de mise à feu
6E0	Détection choc arrière	
7CC0	Défaut contacteur de non bouclage avant conducteur (Distant non caractérisé)	Contacteur de non blocage
7CC2	Défaut contacteur de non bouclage avant passager (Distant non caractérisé)	Contacteur de non blocage
8610	Défaut du satellite latéral avant gauche (Absence de signal)	Satellites de détection
8611	Défaut du satellite latéral avant droit (Absence de signal)	Satellites de détection
8612	Défaut du satellite latéral arrière gauche ou porte avant gauche (Absence de signal)	Satellites de détection
8613	Défaut du satellite latéral arrière droit ou porte avant droit (Absence de signal)	Satellites de détection
8614	Défaut du satellite frontal gauche (Absence de signal)	Satellites de détection
8615	Défaut du satellite frontal droit (Absence de signal)	Satellites de détection
9601	Défaut du sac conducteur premier niveau (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9602	Défaut du sac conducteur second niveau (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9603	Défaut du sac passager premier niveau (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9604	Défaut du sac passager second niveau (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9605	Défaut du prétensionneur avant gauche (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9606	Défaut du prétensionneur avant droit (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9607	Défaut du sac latéral avant gauche (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9608	Défaut du sac latéral avant droit (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9609	Défaut du sac latéral arrière gauche (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
960A	Défaut du sac latéral arrière droit (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
960B	Défaut du rideau gauche (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
960C	Défaut du rideau droit (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
960D	Défaut du sac genoux conducteur (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
960E	Défaut du sac genoux passager (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9610	Défaut du satellite latéral avant gauche (Cohérence, plausibilité)	Satellites de détection
9611	Défaut du satellite latéral avant droit (Cohérence, plausibilité)	Satellites de détection
9612	Défaut du satellite latéral arrière gauche ou porte avant gauche (Cohérence, plausibilité)	Satellites de détection
9613	Défaut du satellite latéral arrière droit ou porte avant droit (Cohérence, plausibilité)	Satellites de détection
9614	Défaut du satellite frontal gauche (Cohérence, plausibilité)	Satellites de détection
9615	Défaut du satellite frontal droit (Cohérence, plausibilité)	Satellites de détection
9650	Défaut +CAN (Cohérence, plausibilité)	
9651	Défaut +APC (Cohérence, plausibilité)	
9660	Défaut du système d'inhibition (Cohérence, plausibilité)	Système d'inhibition
9665	Défaut capteur glissière siège conducteur (Cohérence, plausibilité)	Capteurs glissière
9666	Défaut capteur glissière siège passager (Cohérence, plausibilité)	Capteurs glissière
9670	Défaut anti sous-marinage conducteur (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9671	Défaut anti sous-marinage passager (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9672	Défaut colonne rétractable (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9673	Défaut pédalier rétractable (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9674	Défaut sac tapis (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9675	Défaut sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9676	Défaut sacs latéraux avant droit et arrière droit en série (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9677	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur (Cohérence, plausibilité)	Prétensionneur
9678	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur et passager en série (Cohérence, plausibilité)	Prétensionneur
9690	Défaut du sac latéral gauche + rideau gauche en série (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9691	Défaut du sac latéral droit + rideau droit en série (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9692	Défaut du prétensionneur gauche rang 1 et rang 2 (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9693	Défaut du prétensionneur droit rang 1 et rang 2 (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9694	Défaut ligne sac gonflable tête avant gauche (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9695	Défaut ligne sac gonflable tête avant droit (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9696	Défaut du prétensionneur central rang 2 (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 266/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

9697	Défaut du prétensionneur central rang 3 (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9698	Défaut du prétensionneur rang 1 (conducteur et passager) (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
9699	Défaut du prétensionneur rang 2 (gauche et droit) (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
969A	Défaut du prétensionneur rang 3 (gauche et droit) (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
969B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
969C	Défaut arceau arrière gauche (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
969D	Défaut arceau arrière droit (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
969E	Défaut arceaux arrières gauche et droit en série (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
969F	Défaut du prétensionneur central rang 1 (Cohérence, plausibilité)	Eléments pyrotechniques
A601	Défaut du sac conducteur premier niveau (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A602	Défaut du sac conducteur second niveau (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A603	Défaut du sac passager premier niveau (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A604	Défaut du sac passager second niveau (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A605	Défaut du prétensionneur avant gauche (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A606	Défaut du prétensionneur avant droit (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A607	Défaut du sac latéral avant gauche (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A608	Défaut du sac latéral avant droit (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A609	Défaut du sac latéral arrière gauche (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A60A	Défaut du sac latéral arrière droit (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A60B	Défaut du rideau gauche (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A60C	Défaut du rideau droit (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A60D	Défaut du sac genoux conducteur (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A60E	Défaut du sac genoux passager (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A610	Défaut du satellite latéral avant gauche (Court-circuit au plus)	Satellites de détection
A611	Défaut du satellite latéral avant droit (Court-circuit au plus)	Satellites de détection
A612	Défaut du satellite latéral arrière gauche ou porte avant gauche (Court-circuit au plus)	Satellites de détection
A613	Défaut du satellite latéral arrière droit ou porte avant droit (Court-circuit au plus)	Satellites de détection
A614	Défaut du satellite frontal gauche (Court-circuit au plus)	Satellites de détection
A615	Défaut du satellite frontal droit (Court-circuit au plus)	Satellites de détection
A660	Défaut du système d'inhibition (Court-circuit au plus)	Système d'inhibition
A665	Défaut capteur glissière siège conducteur (Court-circuit au plus)	Capteurs glissière
A666	Défaut capteur glissière siège passager (Court-circuit au plus)	Capteurs glissière
A670	Défaut anti sous-marinage conducteur (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A671	Défaut anti sous-marinage passager (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A672	Défaut colonne rétractable (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A673	Défaut pédalier rétractable (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A674	Défaut sac tapis (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A675	Défaut sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A676	Défaut sacs latéraux avant droit et arrière droit en série (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A677	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur (Court-circuit au plus)	Prétensionneur
A678	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur et passager en série (Court-circuit au plus)	Prétensionneur
A690	Défaut du sac latéral gauche + rideau gauche en série (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A691	Défaut du sac latéral droit + rideau droit en série (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A692	Défaut du prétensionneur gauche rang 1 et rang 2 (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A693	Défaut du prétensionneur droit rang 1 et rang 2 (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A694	Défaut ligne sac gonflable tête avant gauche (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A695	Défaut ligne sac gonflable tête avant droit (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A696	Défaut du prétensionneur central rang 2 (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A697	Défaut du prétensionneur central rang 3 (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A698	Défaut du prétensionneur rang 1 (conducteur et passager) (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A699	Défaut du prétensionneur rang 2 (gauche et droit) (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A69A	Défaut du prétensionneur rang 3 (gauche et droit) (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A69B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A69C	Défaut arceau arrière gauche (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A69D	Défaut arceau arrière droit (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
A69E	Défaut arceaux arrières gauche et droit en série (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 267/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

A69F	Défaut du prétensionneur central rang 1 (Court-circuit au plus)	Eléments pyrotechniques
B601	Défaut du sac conducteur premier niveau (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B602	Défaut du sac conducteur second niveau (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B603	Défaut du sac passager premier niveau (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B604	Défaut du sac passager second niveau (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B605	Défaut du prétensionneur avant gauche (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B606	Défaut du prétensionneur avant droit (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B607	Défaut du sac latéral avant gauche (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B608	Défaut du sac latéral avant droit (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B609	Défaut du sac latéral arrière gauche (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B60A	Défaut du sac latéral arrière droit (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B60B	Défaut du rideau gauche (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B60C	Défaut du rideau droit (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B60D	Défaut du sac genoux conducteur (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B60E	Défaut du sac genoux passager (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B610	Défaut du satellite latéral avant gauche (Court-circuit à la masse)	Satellites de détection
B611	Défaut du satellite latéral avant droit (Court-circuit à la masse)	Satellites de détection
B612	Défaut du satellite latéral arrière gauche ou porte avant gauche (Court-circuit à la masse)	Satellites de détection
B613	Défaut du satellite latéral arrière droit ou porte avant droit (Court-circuit à la masse)	Satellites de détection
B614	Défaut du satellite frontal gauche (Court-circuit à la masse)	Satellites de détection
B615	Défaut du satellite frontal droit (Court-circuit à la masse)	Satellites de détection
B660	Défaut du système d'inhibition (Court-circuit à la masse)	Système d'inhibition
B665	Défaut capteur glissière siège conducteur (Court-circuit à la masse)	Capteurs glissière
B666	Défaut capteur glissière siège passager (Court-circuit à la masse)	Capteurs glissière
B670	Défaut anti sous-marinage conducteur (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B671	Défaut anti sous-marinage passager (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B672	Défaut colonne rétractable (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B673	Défaut pédalier rétractable (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B674	Défaut sac tapis (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B675	Défaut sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B676	Défaut sacs latéraux avant droit et arrière droit en série (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B677	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur (Court-circuit à la masse)	Prétensionneur
B678	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur et passager en série (Court-circuit à la masse)	Prétensionneur
B690	Défaut du sac latéral gauche + rideau gauche en série (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B691	Défaut du sac latéral droit + rideau droit en série (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B692	Défaut du prétensionneur gauche rang 1 et rang 2 (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B693	Défaut du prétensionneur droit rang 1 et rang 2 (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B694	Défaut ligne sac gonflable tête avant gauche (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B695	Défaut ligne sac gonflable tête avant droit (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B696	Défaut du prétensionneur central rang 2 (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B697	Défaut du prétensionneur central rang 3 (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B698	Défaut du prétensionneur rang 1 (conducteur et passager) (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B699	Défaut du prétensionneur rang 2 (gauche et droit) (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B69A	Défaut du prétensionneur rang 3 (gauche et droit) (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B69B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B69C	Défaut arceau arrière gauche (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B69D	Défaut arceau arrière droit (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B69E	Défaut arceaux arrières gauche et droit en série (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
B69F	Défaut du prétensionneur central rang 1 (Court-circuit à la masse)	Eléments pyrotechniques
C601	Défaut du sac conducteur premier niveau (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C602	Défaut du sac conducteur second niveau (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C603	Défaut du sac passager premier niveau (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C604	Défaut du sac passager second niveau (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C605	Défaut du prétensionneur avant gauche (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C606	Défaut du prétensionneur avant droit (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C607	Défaut du sac latéral avant gauche (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 268/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

C608	Défaut du sac latéral avant droit (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C609	Défaut du sac latéral arrière gauche (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C60A	Défaut du sac latéral arrière droit (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C60B	Défaut du rideau gauche (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C60C	Défaut du rideau droit (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C60D	Défaut du sac genoux conducteur (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C60E	Défaut du sac genoux passager (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C610	Défaut du satellite latéral avant gauche (Circuit ouvert)	Satellites de détection
C611	Défaut du satellite latéral avant droit (Circuit ouvert)	Satellites de détection
C612	Défaut du satellite latéral arrière gauche ou porte avant gauche (Circuit ouvert)	Satellites de détection
C613	Défaut du satellite latéral arrière droit ou porte avant droit (Circuit ouvert)	Satellites de détection
C614	Défaut du satellite frontal gauche (Circuit ouvert)	Satellites de détection
C615	Défaut du satellite frontal droit (Circuit ouvert)	Satellites de détection
C660	Défaut du système d'inhibition (Circuit ouvert)	Système d'inhibition
C665	Défaut capteur glissière siège conducteur (Circuit ouvert)	Capteurs glissière
C666	Défaut capteur glissière siège passager (Circuit ouvert)	Capteurs glissière
C670	Défaut anti sous-marinage conducteur (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C671	Défaut anti sous-marinage passager (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C672	Défaut colonne rétractable (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C673	Défaut pédalier rétractable (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C674	Défaut sac tapis (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C675	Défaut sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C676	Défaut sacs latéraux avant droit et arrière droit en série (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C677	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur (Circuit ouvert)	Prétensionneur
C678	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur et passager en série (Circuit ouvert)	Prétensionneur
C690	Défaut du sac latéral gauche + rideau gauche en série (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C691	Défaut du sac latéral droit + rideau droit en série (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C692	Défaut du prétensionneur gauche rang 1 et rang 2 (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C693	Défaut du prétensionneur droit rang 1 et rang 2 (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C694	Défaut ligne sac gonflable tête avant gauche (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C695	Défaut ligne sac gonflable tête avant droit (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C696	Défaut du prétensionneur central rang 2 (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C697	Défaut du prétensionneur central rang 3 (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C698	Défaut du prétensionneur rang 1 (conducteur et passager) (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C699	Défaut du prétensionneur rang 2 (gauche et droit) (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C69A	Défaut du prétensionneur rang 3 (gauche et droit) (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C69B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C69C	Défaut arceau arrière gauche (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C69D	Défaut arceau arrière droit (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C69E	Défaut arceaux arrières gauche et droit en série (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
C69F	Défaut du prétensionneur central rang 1 (Circuit ouvert)	Eléments pyrotechniques
CC0	Défaut contacteur de non bouclage avant conducteur	Contacteur de non blocage
CC1	Défaut contacteur de non bouclage avant central	Contacteur de non blocage
CC2	Défaut contacteur de non bouclage avant passager	Contacteur de non blocage
CC3	Défaut contacteur de non bouclage rang 2 droit	Contacteur de non blocage
CC4	Défaut contacteur de non bouclage rang 2 central	Contacteur de non blocage
CC5	Défaut contacteur de non bouclage rang 2 gauche	Contacteur de non blocage
CC6	Défaut contacteur de non bouclage rang 3 droit	Contacteur de non blocage
CC7	Défaut contacteur de non bouclage rang 3 central	Contacteur de non blocage
CC8	Défaut contacteur de non bouclage rang 3 gauche	Contacteur de non blocage
CC9	Défaut présence siège avant central	Présence de siège
CCA	Défaut présence siège rang 2 droite	Présence de siège
CCB	Défaut présence siège rang 2 central	Présence de siège
CCC	Défaut présence siège rang 2 gauche	Présence de siège
CCD	Défaut présence siège rang 3 droite	Présence de siège
CCE	Défaut présence siège rang 3 central	Présence de siège

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 269/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

CCF	Défaut présence siège rang 3 gauche	Présence de siège
CD0	Défaut présence du passager avant passager	Présence de passager
CD1	Défaut présence passager avant central	Présence de passager
CD2	Défaut présence passager avant gauche	Présence de passager
CD3	Défaut présence passager rang 2 droite	Présence de passager
CD4	Défaut présence passager rang 2 central	Présence de passager
CD5	Défaut présence passager rang 2 gauche	Présence de passager
CD6	Défaut présence passager rang 3 droite	Présence de passager
CD7	Défaut présence passager rang 3 central	Présence de passager
CD8	Défaut présence passager rang 3 gauche	Présence de passager
D601	Défaut du sac conducteur premier niveau (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D602	Défaut du sac conducteur second niveau (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D603	Défaut du sac passager premier niveau (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D604	Défaut du sac passager second niveau (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D605	Défaut du prétensionneur avant gauche (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D606	Défaut du prétensionneur avant droit (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D607	Défaut du sac latéral avant gauche (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D608	Défaut du sac latéral avant droit (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D609	Défaut du sac latéral arrière gauche (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D60A	Défaut du sac latéral arrière droit (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D60B	Défaut du rideau gauche (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D60C	Défaut du rideau droit (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D60D	Défaut du sac genoux conducteur (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D60E	Défaut du sac genoux passager (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D650	Défaut +CAN (Butée basse)	
D651	Défaut +APC (Butée basse)	
D660	Défaut du système d'inhibition (Butée basse)	Système d'inhibition
D665	Défaut capteur glissière siège conducteur (Butée basse)	Capteurs glissière
D666	Défaut capteur glissière siège passager (Butée basse)	Capteurs glissière
D670	Défaut anti sous-marinage conducteur (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D671	Défaut anti sous-marinage passager (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D672	Défaut colonne rétractable (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D673	Défaut pédalier rétractable (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D674	Défaut sac tapis (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D675	Défaut sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D676	Défaut sacs latéraux avant droit et arrière droit en série (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D677	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur (Butée basse)	Prétensionneur
D678	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur et passager en série (Butée basse)	Prétensionneur
D690	Défaut du sac latéral gauche + rideau gauche en série (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D691	Défaut du sac latéral droit + rideau droit en série (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D692	Défaut du prétensionneur gauche rang 1 et rang 2 (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D693	Défaut du prétensionneur droit rang 1 et rang 2 (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D694	Défaut ligne sac gonflable tête avant gauche (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D695	Défaut ligne sac gonflable tête avant droit (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D696	Défaut du prétensionneur central rang 2 (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D697	Défaut du prétensionneur central rang 3 (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D698	Défaut du prétensionneur rang 1 (conducteur et passager) (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D699	Défaut du prétensionneur rang 2 (gauche et droit) (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D69A	Défaut du prétensionneur rang 3 (gauche et droit) (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D69B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D69C	Défaut arceau arrière gauche (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D69D	Défaut arceau arrière droit (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D69E	Défaut arceaux arrières gauche et droit en série (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
D69F	Défaut du prétensionneur central rang 1 (Butée basse)	Eléments pyrotechniques
E601	Défaut du sac conducteur premier niveau (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E602	Défaut du sac conducteur second niveau (Butée haute)	Eléments pyrotechniques

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 270/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

E603	Défaut du sac passager premier niveau (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E604	Défaut du sac passager second niveau (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E605	Défaut du prétensionneur avant gauche (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E606	Défaut du prétensionneur avant droit (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E607	Défaut du sac latéral avant gauche (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E608	Défaut du sac latéral avant droit (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E609	Défaut du sac latéral arrière gauche (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E60A	Défaut du sac latéral arrière droit (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E60B	Défaut du rideau gauche (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E60C	Défaut du rideau droit (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E60D	Défaut du sac genoux conducteur (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E60E	Défaut du sac genoux passager (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E650	Défaut +CAN (Butée haute)	
E651	Défaut +APC (Butée haute)	
E660	Défaut du système d'inhibition (Butée haute)	Système d'inhibition
E665	Défaut capteur glissière siège conducteur (Butée haute)	Capteurs glissière
E666	Défaut capteur glissière siège passager (Butée haute)	Capteurs glissière
E670	Défaut anti sous-marinage conducteur (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E671	Défaut anti sous-marinage passager (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E672	Défaut colonne rétractable (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E673	Défaut pédalier rétractable (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E674	Défaut sac tapis (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E675	Défaut sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E676	Défaut sacs latéraux avant droit et arrière droit en série (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E677	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur (Butée haute)	Prétensionneur
E678	Défaut prétensionneur retour de sangle conducteur et passager en série (Butée haute)	Prétensionneur
E690	Défaut du sac latéral gauche + rideau gauche en série (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E691	Défaut du sac latéral droit + rideau droit en série (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E692	Défaut du prétensionneur gauche rang 1 et rang 2 (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E693	Défaut du prétensionneur droit rang 1 et rang 2 (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E694	Défaut ligne sac gonflable tête avant gauche (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E695	Défaut ligne sac gonflable tête avant droit (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E696	Défaut du prétensionneur central rang 2 (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E697	Défaut du prétensionneur central rang 3 (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E698	Défaut du prétensionneur rang 1 (conducteur et passager) (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E699	Défaut du prétensionneur rang 2 (gauche et droit) (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E69A	Défaut du prétensionneur rang 3 (gauche et droit) (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E69B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E69C	Défaut arceau arrière gauche (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E69D	Défaut arceau arrière droit (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E69E	Défaut arceaux arrières gauche et droit en série (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
E69F	Défaut du prétensionneur central rang 1 (Butée haute)	Eléments pyrotechniques
F610	Défaut du satellite latéral avant gauche (Non caractérisé)	Satellites de détection
F611	Défaut du satellite latéral avant droit (Non caractérisé)	Satellites de détection
F612	Défaut du satellite latéral arrière gauche ou porte avant gauche (Non caractérisé)	Satellites de détection
F613	Défaut du satellite latéral arrière droit ou porte avant droit (Non caractérisé)	Satellites de détection
F614	Défaut du satellite frontal gauche (Non caractérisé)	Satellites de détection
F615	Défaut du satellite frontal droit (Non caractérisé)	Satellites de détection
F620	Défaut de l'accéléromètre (Non caractérisé)	Capteur accéléromètre
F621	Défaut de l'ASIC de mise à feu (Non caractérisé)	
F622	Défaut de la réserve d'énergie (Non caractérisé)	
F623	Défaut du capteur de retournement (Non caractérisé)	Capteur de retournement
F624	Défaut du capteur de choc de sécurité (Non caractérisé)	Capteur choc
F625	Défaut de l'EEPROM (Non caractérisé)	
F626	Défaut du microcontrôleur (Non caractérisé)	
F627	Défaut de la configuration, paramétrage incohérent (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 271/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F630	Défaut essai de mise à feu non confirmé par capteur de sécurité (Non caractérisé)	
F631	Défaut système de mise à feu sac conducteur premier niveau (Non caractérisé)	
F632	Défaut système de mise à feu sac conducteur second niveau (Non caractérisé)	
F633	Défaut système de mise à feu sac passager premier niveau (Non caractérisé)	
F634	Défaut système de mise à feu sac passager second niveau (Non caractérisé)	
F635	Défaut système de mise à feu prétensionneur avant gauche (Non caractérisé)	
F636	Défaut système de mise à feu prétensionneur avant droit (Non caractérisé)	
F637	Défaut système de mise à feu sac latéral avant gauche (Non caractérisé)	
F638	Défaut système de mise à feu sac latéral avant droit (Non caractérisé)	
F639	Défaut système de mise à feu sac latéral arrière gauche (Non caractérisé)	
F63A	Défaut système de mise à feu sac latéral arrière droit (Non caractérisé)	
F63B	Défaut système de mise à feu rideau gauche (Non caractérisé)	
F63C	Défaut système de mise à feu rideau droit (Non caractérisé)	
F63D	Défaut système de mise à feu sac genoux conducteur (Non caractérisé)	
F63E	Défaut système de mise à feu sac genoux passager (Non caractérisé)	
F640	Défaut système de mise à feu sac latéral avant gauche et rideau gauche en série (Non caractérisé)	
F641	Défaut système de mise à feu sac latéral avant droit et rideau droit en série (Non caractérisé)	
F642	Défaut système de mise à feu prétensionneurs gauches rang 1 et rang 2 en série (Non caractérisé)	
F643	Défaut système de mise à feu prétensionneurs droits rang 1 et rang 2 en série (Non caractérisé)	
F644	Défaut système de mise à feu sac gonflable tête avant gauche (Non caractérisé)	
F645	Défaut système de mise à feu sac gonflable tête avant droit (Non caractérisé)	
F646	Défaut système de mise à feu prétensionneur central rang 2 (Non caractérisé)	
F647	Défaut système de mise à feu prétensionneur central rang 3 (Non caractérisé)	
F648	Défaut système de mise à feu prétensionneurs rang 1 (gauche et droit en série) (Non caractérisé)	
F649	Défaut système de mise à feu prétensionneurs rang 2 (gauche et droit en série) (Non caractérisé)	
F64B	Défaut système de mise à feu du prétensionneur retour sangle conducteur (Non caractérisé)	
F64C	Défaut système de mise à feu du prétensionneur retour sangle conducteur et passager en série (Non caractérisé)	
F660	Défaut du système d'inhibition (Non caractérisé)	Système d'inhibition
F665	Défaut capteur glissière siège conducteur (Non caractérisé)	Capteurs glissière
F666	Défaut capteur glissière siège passager (Non caractérisé)	Capteurs glissière
F680	Défaut système de mise à feu anti sous-marinage conducteur (Non caractérisé)	
F681	Défaut système de mise à feu anti sous-marinage passager (Non caractérisé)	
F682	Défaut système de mise à feu colonne rétractable (Non caractérisé)	
F683	Défaut système de mise à feu pédalier rétractable (Non caractérisé)	
F684	Défaut système de mise à feu sac tapis (Non caractérisé)	
F685	Défaut système de mise à feu prétensionneurs rang 3 (gauche et droit en série) (Non caractérisé)	
F686	Défaut système de mise à feu arceau arrière gauche (Non caractérisé)	
F687	Défaut système de mise à feu arceau arrière droit (Non caractérisé)	
F688	Défaut système de mise à feu sacs latéraux avant gauche et arrière gauche en série (Non caractérisé)	
F689	Défaut système de mise à feu sacs latéraux avant droit et arrière droit en série (Non caractérisé)	
F68A	Défaut système de mise à feu prétensionneur retour sangle passager avant (Non caractérisé)	
F68B	Défaut système de mise à feu arceaux arrières gauche et droit en série (Non caractérisé)	
F68C	Défaut système de mise à feu prétensionneur central rang 1 (Non caractérisé)	
F69B	Défaut du prétensionneur retour sangle passager avant (Non caractérisé)	Eléments pyrotechniques
F69F	Défaut du prétensionneur central rang 1 (Non caractérisé)	Eléments pyrotechniques
F6A0	Témoin de mise à feu prétensionneurs (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6A1	Témoin de mise à feu anti sous-marinage (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6A2	Témoin de mise à feu prétensionneur retour sangle passager avant (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6A3	Défaut témoin de mise à feu sac genou (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6B0	Témoin de mise à feu sacs conducteur et passager (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6B1	Témoin de mise à feu sacs frontaux conducteur (sacs passager inhibés) (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6B2	Témoin de mise à feu colonne rétractable (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6B3	Témoin de mise à feu pédalier rétractable (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6B4	Témoin de mise à feu sac tapis (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 272/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

F6C0	Témoin de mise à feu sacs latéraux gauches (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6C1	Témoin de mise à feu sacs latéraux droits (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6C2	Témoin de mise à feu rideau gauche (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6C3	Témoin de mise à feu rideau droit (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6C4	Témoin de mise à feu arceaux arrières (Non caractérisé)	Témoins de mise à feu
F6E0	Détection choc arrière (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 273/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.88 . CODES STL, 0xCE0 à 0xCFF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
8CE1	Défaut capteur num 1 (Absence de signal)	Capteur
8CE2	Défaut capteur num 2 (Absence de signal)	Capteur
8CE3	Défaut capteur num 3 (Absence de signal)	Capteur
8CE4	Défaut capteur num 4 (Absence de signal)	Capteur
8CE5	Défaut capteur num 5 (Absence de signal)	Capteur
8CE6	Défaut capteur num 6 (Absence de signal)	Capteur
9CE1	Défaut capteur num 1 (Cohérence, plausibilité)	Capteur
9CE2	Défaut capteur num 2 (Cohérence, plausibilité)	Capteur
9CE3	Défaut capteur num 3 (Cohérence, plausibilité)	Capteur
9CE4	Défaut capteur num 4 (Cohérence, plausibilité)	Capteur
9CE5	Défaut capteur num 5 (Cohérence, plausibilité)	Capteur
9CE6	Défaut capteur num 6 (Cohérence, plausibilité)	Capteur
9CF6	Défaut ligne LIN (Cohérence, plausibilité)	
ACF6	Défaut ligne LIN (Court-circuit au plus)	
BCEC	Défaut vibreur gauche (Court-circuit à la masse)	Vibreur
BCED	Défaut vibreur droit (Court-circuit à la masse)	Vibreur
BCF6	Défaut ligne LIN (Court-circuit à la masse)	
BCF7	Défaut alimentation des capteurs (Court-circuit à la masse)	
CE1	Défaut capteur num 1	Capteur
CE2	Défaut capteur num 2	Capteur
CE3	Défaut capteur num 3	Capteur
CE4	Défaut capteur num 4	Capteur
CE5	Défaut capteur num 5	Capteur
CE6	Défaut capteur num 6	Capteur
CEC	Défaut vibreur gauche	Vibreur
CED	Défaut vibreur droit	Vibreur
CF6	Défaut ligne LIN	
CF7	Défaut alimentation des capteurs	
CF8	Défaut alimentation (+CAN) du calculateur	
CF9	Défaut mémoire interne du calculateur	
CFA	Défaut de télécodage	
CFB	Défaut adressage des capteurs défaillant	
DCF7	Défaut alimentation des capteurs (Butée basse)	
DCF8	Défaut alimentation (+CAN) du calculateur (Butée basse)	
ECF7	Défaut alimentation des capteurs (Butée haute)	
ECF8	Défaut alimentation (+CAN) du calculateur (Butée haute)	
FCE1	Défaut capteur num 1 (Non caractérisé)	Capteur
FCE2	Défaut capteur num 2 (Non caractérisé)	Capteur
FCE3	Défaut capteur num 3 (Non caractérisé)	Capteur
FCE4	Défaut capteur num 4 (Non caractérisé)	Capteur
FCE5	Défaut capteur num 5 (Non caractérisé)	Capteur
FCE6	Défaut capteur num 6 (Non caractérisé)	Capteur
FCEC	Défaut vibreur gauche (Non caractérisé)	Vibreur
FCED	Défaut vibreur droit (Non caractérisé)	Vibreur
FCF6	Défaut ligne LIN (Non caractérisé)	
FCF7	Défaut alimentation des capteurs (Non caractérisé)	
FCF9	Défaut mémoire interne du calculateur (Non caractérisé)	
FCFA	Défaut de télécodage (Non caractérisé)	
FCFB	Défaut adressage des capteurs défaillant (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 274/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.89 . CODES TO, 0xEF0 à 0xEFF

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
BEF1	Défaut contacteur toit ouvrant rotatif ou court-circuit à la masse (Court-circuit à la masse)	Contacteur TO rotatif
BEFF	Défaut push déverrouillage cassette, contact lunette, contact cassette (Court-circuit à la masse)	Push déverrouillage
EF0	Défaut contacteur toit ouvrant impulsif	Contacteur TO impulsif
EF1	Défaut contacteur toit ouvrant rotatif ou court-circuit à la masse	Contacteur TO rotatif
EF2	Défaut contacteur toit ouvrant rotatif débranché	Contacteur TO rotatif
EF3	Défaut moteur de deverrouillage cassette effort faible ou élevé	Moteur Cassette
EF4	Défaut défaillance électronique du moteur cassette	Moteur Cassette
EF5	Défaut moteur faible ou effort élevé	Moteur
EF6	Défaut push déverrouillage cassette coincé	Push déverrouillage
EF7	Défaut information contacteur cassette éronnée	Contacteur cassette
EF8	Défaut information contacteur lunette éronnée	Contacteur lunette
EF9	Défaut rupture mécanique	
EFA	Défaut défaillance électronique ou moteur	
EFB	Défaut tension hors limite	
EFC	Défaut initialisation défaillante	
efd	Défaut nombre de déclenchement	
EFE	Défaut position déclenchement anti pincement	
EFF	Défaut push déverrouillage cassette, contact lunette, contact cassette	Push déverrouillage
FEF0	Défaut contacteur toit ouvrant impulsif (Non caractérisé)	Contacteur TO impulsif
FEF1	Défaut contacteur toit ouvrant rotatif ou court-circuit à la masse (Non caractérisé)	Contacteur TO rotatif
FEF2	Défaut contacteur toit ouvrant rotatif débranché (Non caractérisé)	Contacteur TO rotatif
FEF3	Défaut moteur de deverrouillage cassette effort faible ou élevé (Non caractérisé)	Moteur Cassette
FEF4	Défaut défaillance électronique du moteur cassette (Non caractérisé)	Moteur Cassette
FEF5	Défaut moteur faible ou effort élevé (Non caractérisé)	Moteur
FEF6	Défaut push déverrouillage cassette coincé (Non caractérisé)	Push déverrouillage
FEF9	Défaut rupture mécanique (Non caractérisé)	
FEFA	Défaut défaillance électronique ou moteur (Non caractérisé)	
FEFB	Défaut tension hors limite (Non caractérisé)	
FEFC	Défaut initialisation défaillante (Non caractérisé)	
FEFD	Défaut nombre de déclenchement (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 275/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.90 . CODES U00XX, Groupe U00XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U0000	ISO/SAE reserved	Calculateur CMM muet
	ISO/SAE reserved	
U0001	High Speed CAN Communication Bus	
	High Speed CAN Communication Bus	
U0002	High Speed CAN Communication Bus Performance	
	High Speed CAN Communication Bus Performance	
U0003	High Speed CAN Communication Bus (+) Open	
	High Speed CAN Communication Bus (+) Open	
U0004	High Speed CAN Communication Bus (+) Low	
	High Speed CAN Communication Bus (+) Low	
U0005	High Speed CAN Communication Bus (+) High	
	High Speed CAN Communication Bus (+) High	
U0006	High Speed CAN Communication Bus (-) Open	
	High Speed CAN Communication Bus (-) Open	
U0007	High Speed CAN Communication Bus (-) Low	
	High Speed CAN Communication Bus (-) Low	
U0008	High Speed CAN Communication Bus (-) High	
	High Speed CAN Communication Bus (-) High	
U0009	High Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)	
	High Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)	
U0010	Medium Speed CAN Communication Bus	
	Medium Speed CAN Communication Bus	
U0011	Medium Speed CAN Communication Bus Performance	
	Medium Speed CAN Communication Bus Performance	
U0012	Medium Speed CAN Communication Bus (+) Open	
	Medium Speed CAN Communication Bus (+) Open	
U0013	Medium Speed CAN Communication Bus (+) Low	
	Medium Speed CAN Communication Bus (+) Low	
U0014	Medium Speed CAN Communication Bus (+) High	
	Medium Speed CAN Communication Bus (+) High	
U0015	Medium Speed CAN Communication Bus (-) Open	
	Medium Speed CAN Communication Bus (-) Open	
U0016	Medium Speed CAN Communication Bus (-) Low	
	Medium Speed CAN Communication Bus (-) Low	
U0017	Medium Speed CAN Communication Bus (-) High	
	Medium Speed CAN Communication Bus (-) High	
U0018	Medium Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)	
	Medium Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)	
U0019	Low Speed CAN Communication Bus	Défaut sur le BSM ou sur le réseau reliant celui-ci au BSI, en réseau CAN
	Low Speed CAN Communication Bus	
U0020	Low Speed CAN Communication Bus Performance	
	Low Speed CAN Communication Bus Performance	
U0021	Low Speed CAN Communication Bus (+) Open	
	Low Speed CAN Communication Bus (+) Open	
U0022	Low Speed CAN Communication Bus (+) Low	
	Low Speed CAN Communication Bus (+) Low	
U0023	Low Speed CAN Communication Bus (+) High	
	Low Speed CAN Communication Bus (+) High	
U0024	Low Speed CAN Communication Bus (-) Open	
	Low Speed CAN Communication Bus (-) Open	
U0025	Low Speed CAN Communication Bus (-) Low	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 276/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Low Speed CAN Communication Bus (-) Low	
U0026	Low Speed CAN Communication Bus (-) High	
	Low Speed CAN Communication Bus (-) High	
U0027	Low Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)	
	Low Speed CAN Communication Bus (-) shorted to Bus (+)	
U0028	Vehicle Communication Bus A	Communication BSI, le relais BSI est défectueux.
	Vehicle Communication Bus A	
U0029	Vehicle Communication Bus A Performance	
	Vehicle Communication Bus A Performance	
U0030	Vehicle Communication Bus A (+) Open	
	Vehicle Communication Bus A (+) Open	
U0031	Vehicle Communication Bus A (+) Low	
	Vehicle Communication Bus A (+) Low	
U0032	Vehicle Communication Bus A (+) High	
	Vehicle Communication Bus A (+) High	
U0033	Vehicle Communication Bus A (-) Open	
	Vehicle Communication Bus A (-) Open	
U0034	Vehicle Communication Bus A (-) Low	
	Vehicle Communication Bus A (-) Low	
U0035	Vehicle Communication Bus A (-) High	
	Vehicle Communication Bus A (-) High	
U0036	Vehicle Communication Bus A (-) shorted to Bus A (+)	
	Vehicle Communication Bus A (-) shorted to Bus A (+)	
U0037	Vehicle Communication Bus B	
	Vehicle Communication Bus B	
U0038	Vehicle Communication Bus B Performance	
	Vehicle Communication Bus B Performance	
U0039	Vehicle Communication Bus B (+) Open	
	Vehicle Communication Bus B (+) Open	
U0040	Vehicle Communication Bus B (+) Low	
	Vehicle Communication Bus B (+) Low	
U0041	Vehicle Communication Bus B (+) High	
	Vehicle Communication Bus B (+) High	
U0042	Vehicle Communication Bus B (-) Open	
	Vehicle Communication Bus B (-) Open	
U0043	Vehicle Communication Bus B (-) Low	
	Vehicle Communication Bus B (-) Low	
U0044	Vehicle Communication Bus B (-) High	
	Vehicle Communication Bus B (-) High	
U0045	Vehicle Communication Bus B (-) shorted to Bus B (+)	
	Vehicle Communication Bus B (-) shorted to Bus B (+)	
U0046	Vehicle Communication Bus C	Défaillance du réseau VAN CAR 2 ou AddGO
	Vehicle Communication Bus C	
U0047	Vehicle Communication Bus C Performance	
	Vehicle Communication Bus C Performance	
U0048	Vehicle Communication Bus C (+) Open	
	Vehicle Communication Bus C (+) Open	
U0049	Vehicle Communication Bus C (+) Low	
	Vehicle Communication Bus C (+) Low	
U0050	Vehicle Communication Bus C (+) High	
	Vehicle Communication Bus C (+) High	
U0051	Vehicle Communication Bus C (-) Open	
	Vehicle Communication Bus C (-) Open	
U0052	Vehicle Communication Bus C (-) Low	
	Vehicle Communication Bus C (-) Low	
U0053	Vehicle Communication Bus C (-) High	

	Vehicle Communication Bus C (-) High	
U0054	Vehicle Communication Bus C (-) shorted to Bus C (+)	
	Vehicle Communication Bus C (-) shorted to Bus C (+)	
U0055	Vehicle Communication Bus D	Défaut sur le combiné ou sur le réseau CAN Confort (liant le combiné à la BSI) . le relais BSI est défectueux.
	Vehicle Communication Bus D	
U0056	Vehicle Communication Bus D Performance	
	Vehicle Communication Bus D Performance	
U0057	Vehicle Communication Bus D (+) Open	
	Vehicle Communication Bus D (+) Open	
U0058	Vehicle Communication Bus D (+) Low	
	Vehicle Communication Bus D (+) Low	
U0059	Vehicle Communication Bus D (+) High	
	Vehicle Communication Bus D (+) High	
U0060	Vehicle Communication Bus D (-) Open	
	Vehicle Communication Bus D (-) Open	
U0061	Vehicle Communication Bus D (-) Low	
	Vehicle Communication Bus D (-) Low	
U0062	Vehicle Communication Bus D (-) High	
	Vehicle Communication Bus D (-) High	
U0063	Vehicle Communication Bus D (-) shorted to Bus D (+)	
	Vehicle Communication Bus D (-) shorted to Bus D (+)	
U0064	Vehicle Communication Bus E	
	Vehicle Communication Bus E	
U0065	Vehicle Communication Bus E Performance	
	Vehicle Communication Bus E Performance	
U0066	Vehicle Communication Bus E (+) Open	
	Vehicle Communication Bus E (+) Open	
U0067	Vehicle Communication Bus E (+) Low	
	Vehicle Communication Bus E (+) Low	
U0068	Vehicle Communication Bus E (+) High	
	Vehicle Communication Bus E (+) High	
U0069	Vehicle Communication Bus E (-) Open	
	Vehicle Communication Bus E (-) Open	
U0070	Vehicle Communication Bus E (-) Low	
	Vehicle Communication Bus E (-) Low	
U0071	Vehicle Communication Bus E (-) High	
	Vehicle Communication Bus E (-) High	
U0072	Vehicle Communication Bus E (-) shorted to Bus E (+)	
	Vehicle Communication Bus E (-) shorted to Bus E (+)	
U0073	Control Module Communication Bus Off	Détection Bus off (CAN débranché, court-circuit CAN High / CAN Low)
	Control Module Communication Bus Off	
U0074	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0075	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0076	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0077	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0078	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0079	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0080	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 278/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

U0081	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0082	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0083	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0084	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0085	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0086	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0087	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0088	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0089	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0090	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0091	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0092	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0093	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0094	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0095	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0096	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0097	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0098	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0099	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	

3.91 . CODES U01XX, Groupe U01XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U0100	Lost Communication With ECM/PCM "A"	
	Lost Communication With ECM/PCM "A"	
U0101	Lost Communication with TCM	
	Lost Communication with TCM	
U0102	Lost Communication with Transfer Case Control Module	
	Lost Communication with Transfer Case Control Module	
U0103	Lost Communication With Gear Shift Control Module 'A'	Détection de l'absence du calculateur BV (CAN débranché, court-circuit CAN High / CAN Low)
	Lost Communication With Gear Shift Control Module 'A'	
U0104	Lost Communication With Cruise Control Module	
	Lost Communication With Cruise Control Module	
U0105	Lost Communication With Fuel Injector Control Module	
	Lost Communication With Fuel Injector Control Module	
U0106	Lost Communication With Glow Plug Control Module	
	Lost Communication With Glow Plug Control Module	
U0107	Lost Communication With Throttle Actuator Control Module	
	Lost Communication With Throttle Actuator Control Module	
U0108	Lost Communication With Alternative Fuel Control Module	
	Lost Communication With Alternative Fuel Control Module	
U0109	Lost Communication With Fuel Pump Control Module	
	Lost Communication With Fuel Pump Control Module	
U0110	Lost Communication With Drive Motor Control Module 'A'	
	Lost Communication With Drive Motor Control Module 'A'	
U0111	Lost Communication With Battery Energy Control Module 'A'	
	Lost Communication With Battery Energy Control Module 'A'	
U0112	Lost Communication With Battery Energy Control Module 'B'	
	Lost Communication With Battery Energy Control Module 'B'	
U0113	Lost Communication With Emissions Critical Control Information	
	Lost Communication With Emissions Critical Control Information	
U0114	Lost Communication With Four-Wheel Drive Clutch Control Module	
	Lost Communication With Four-Wheel Drive Clutch Control Module	
U0115	Lost Communication With ECM/PCM "B"	
	Lost Communication With ECM/PCM "B"	
U0116	Lost Communication With Coolant Temperature Control Module	
	Lost Communication With Coolant Temperature Control Module	
U0117	Lost Communication With Electrical PTO Control Module	
	Lost Communication With Electrical PTO Control Module	
U0118	Lost Communication With Fuel Additive Control Module	Calculateur BSI absent
	Lost Communication With Fuel Additive Control Module	
U0119	Lost Communication With Fuel Cell Control Module	
	Lost Communication With Fuel Cell Control Module	
U0120	Lost Communication With Starter / Generator Control Module	
	Lost Communication With Starter / Generator Control Module	
U0121	Lost Communication With Anti-Lock Brake System (ABS) Control Module	ESP absent. Détection de l'absence du calculateur ABS/ESP (CAN débranché, court-circuit CAN High / CAN Low)
	Lost Communication With Anti-Lock Brake System (ABS) Control Module	
U0122	Lost Communication With Vehicle Dynamics Control Module	Calculateur ESP absent
	Lost Communication With Vehicle Dynamics Control Module	
U0123	Lost Communication With Yaw Rate Sensor Module	
	Lost Communication With Yaw Rate Sensor Module	
U0124	Lost Communication With Lateral Acceleration Sensor Module	
	Lost Communication With Lateral Acceleration Sensor Module	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 280/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

U0125	Lost Communication With Multi-axis Acceleration Sensor Module	
	Lost Communication With Multi-axis Acceleration Sensor Module	
U0126	Lost Communication With Steering Angle Sensor Module	
	Lost Communication With Steering Angle Sensor Module	
U0127	Lost Communication With Tire Pressure Monitor Module	
	Lost Communication With Tire Pressure Monitor Module	
U0128	Lost Communication With Park Brake Control Module	
	Lost Communication With Park Brake Control Module	
U0129	Lost Communication With Brake System Control Module	
	Lost Communication With Brake System Control Module	
U0130	Lost Communication With Steering Effort Control Module	
	Lost Communication With Steering Effort Control Module	
U0131	Lost Communication With Power Steering Control Module	
	Lost Communication With Power Steering Control Module	
U0132	Lost Communication With Suspension Control Module	
	Lost Communication With Suspension Control Module	
U0133	Lost Communication With Active Roll Control Module	
	Lost Communication With Active Roll Control Module	
U0134	Lost Communication With Power Steering Control Module (Rear)	
	Lost Communication With Power Steering Control Module (Rear)	
U0135	Lost Communication With Differential Control Module (Front)	
	Lost Communication With Differential Control Module (Front)	
U0136	Lost Communication With Differential Control Module (Rear)	
	Lost Communication With Differential Control Module (Rear)	
U0137	Lost Communication With Trailer Brake Control Module	
	Lost Communication With Trailer Brake Control Module	
U0138	Lost Communication With All Terrain Control Module	
	Lost Communication With All Terrain Control Module	
U0139	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0140	Lost Communication With Body Control Module	Détection de l'absence du calculateur BSI (CAN débranché, court-circuit CAN High / CAN Low)
	Lost Communication With Body Control Module	
U0141	Lost Communication With Body Control Module 'A'	
	Lost Communication With Body Control Module 'A'	
U0142	Lost Communication With Body Control Module 'B'	
	Lost Communication With Body Control Module 'B'	
U0143	Lost Communication With Body Control Module 'C'	
	Lost Communication With Body Control Module 'C'	
U0144	Lost Communication With Body Control Module 'D'	
	Lost Communication With Body Control Module 'D'	
U0145	Lost Communication With Body Control Module 'E'	
	Lost Communication With Body Control Module 'E'	
U0146	Lost Communication With Gateway 'A'	
	Lost Communication With Gateway 'A'	
U0147	Lost Communication With Gateway 'B'	
	Lost Communication With Gateway 'B'	
U0148	Lost Communication With Gateway 'C'	
	Lost Communication With Gateway 'C'	
U0149	Lost Communication With Gateway 'D'	
	Lost Communication With Gateway 'D'	
U0150	Lost Communication With Gateway 'E'	
	Lost Communication With Gateway 'E'	
U0151	Lost Communication With Restraints Control Module	
	Lost Communication With Restraints Control Module	
U0152	Lost Communication With Side Restraints Control Module (Left)	
	Lost Communication With Side Restraints Control Module (Left)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 281/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

U0153	Lost Communication With Side Restraints Control Module (Right)	
	Lost Communication With Side Restraints Control Module (Right)	
U0154	Lost Communication With Restraints Occupant Classification System Module	
	Lost Communication With Restraints Occupant Classification System Module	
U0155	Lost Communication With Instrument Panel Cluster (IPC) Control Module	
	Lost Communication With Instrument Panel Cluster (IPC) Control Module	
U0156	Lost Communication With Information Center 'A'	
	Lost Communication With Information Center 'A'	
U0157	Lost Communication With Information Center 'B'	
	Lost Communication With Information Center 'B'	
U0158	Lost Communication With Head Up Display	
	Lost Communication With Head Up Display	
U0159	Lost Communication With Parking Assist Control Module 'A'	
	Lost Communication With Parking Assist Control Module 'A'	
U0160	Lost Communication With Audible Alert Control Module	
	Lost Communication With Audible Alert Control Module	
U0161	Lost Communication With Compass Module	
	Lost Communication With Compass Module	
U0162	Lost Communication With Navigation Display Module	
	Lost Communication With Navigation Display Module	
U0163	Lost Communication With Navigation Control Module	
	Lost Communication With Navigation Control Module	
U0164	Lost Communication With HVAC Control Module	
	Lost Communication With HVAC Control Module	
U0165	Lost Communication With HVAC Control Module (Rear)	
	Lost Communication With HVAC Control Module (Rear)	
U0166	Lost Communication With Auxiliary Heater Control Module	
	Lost Communication With Auxiliary Heater Control Module	
U0167	Lost Communication With Vehicle Immobilizer Control Module	
	Lost Communication With Vehicle Immobilizer Control Module	
U0168	Lost Communication With Vehicle Security Control Module	
	Lost Communication With Vehicle Security Control Module	
U0169	Lost Communication With Sunroof Control Module	
	Lost Communication With Sunroof Control Module	
U0170	Lost Communication With 'Restraints System Sensor A'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor A'	
U0171	Lost Communication With 'Restraints System Sensor B'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor B'	
U0172	Lost Communication With 'Restraints System Sensor C'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor C'	
U0173	Lost Communication With 'Restraints System Sensor D'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor D'	
U0174	Lost Communication With 'Restraints System Sensor E'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor E'	
U0175	Lost Communication With 'Restraints System Sensor F'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor F'	
U0176	Lost Communication With 'Restraints System Sensor G'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor G'	
U0177	Lost Communication With 'Restraints System Sensor H'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor H'	
U0178	Lost Communication With 'Restraints System Sensor I'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor I'	
U0179	Lost Communication With 'Restraints System Sensor J'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor J'	
U017A	Lost Communication With 'Restraints System Sensor K'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor K'	

U017B	Lost Communication With 'Restraints System Sensor L'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor L'	
U017C	Lost Communication With 'Restraints System Sensor M'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor M'	
U017D	Lost Communication With 'Restraints System Sensor N'	
	Lost Communication With 'Restraints System Sensor N'	
U0180	Lost Communication With Automatic Lighting Control Module	
	Lost Communication With Automatic Lighting Control Module	
U0181	Lost Communication With Headlamp Leveling Control Module	
	Lost Communication With Headlamp Leveling Control Module	
U0182	Lost Communication With Lighting Control Module (Front)	
	Lost Communication With Lighting Control Module (Front)	
U0183	Lost Communication With Lighting Control Module (Rear 'A')	
	Lost Communication With Lighting Control Module (Rear 'A')	
U0184	Lost Communication With Radio	
	Lost Communication With Radio	
U0185	Lost Communication With Antenna Control Module	
	Lost Communication With Antenna Control Module	
U0186	Lost Communication With Audio Amplifier	
	Lost Communication With Audio Amplifier	
U0187	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'A'	
	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'A'	
U0188	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'B'	
	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'B'	
U0189	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'C'	
	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'C'	
U0190	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'D'	
	Lost Communication With Digital Disc Player/Changer Module 'D'	
U0191	Lost Communication With Television	
	Lost Communication With Television	
U0192	Lost Communication With Personal Computer	
	Lost Communication With Personal Computer	
U0193	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module A'	
	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module A'	
U0194	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module B'	
	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module B'	
U0195	Lost Communication With Subscription Entertainment Receiver Module	
	Lost Communication With Subscription Entertainment Receiver Module	
U0196	Lost Communication With Entertainment Control Module (Rear 'A')	
	Lost Communication With Entertainment Control Module (Rear 'A')	
U0197	Lost Communication With Telephone Control Module	
	Lost Communication With Telephone Control Module	
U0198	Lost Communication With Telematic Control Module	
	Lost Communication With Telematic Control Module	
U0199	Lost Communication With 'Door Control Module A'	
	Lost Communication With 'Door Control Module A'	

3.92 . CODES U02XX, Groupe U02XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U0200	Lost Communication With 'Door Control Module B'	
	Lost Communication With 'Door Control Module B'	
U0201	Lost Communication With 'Door Control Module C'	
	Lost Communication With 'Door Control Module C'	
U0202	Lost Communication With 'Door Control Module D'	
	Lost Communication With 'Door Control Module D'	
U0203	Lost Communication With 'Door Control Module E'	
	Lost Communication With 'Door Control Module E'	
U0204	Lost Communication With 'Door Control Module F'	
	Lost Communication With 'Door Control Module F'	
U0205	Lost Communication With 'Door Control Module G'	
	Lost Communication With 'Door Control Module G'	
U0206	Lost Communication With Folding Top Control Module	
	Lost Communication With Folding Top Control Module	
U0207	Lost Communication With Moveable Roof Control Module	
	Lost Communication With Moveable Roof Control Module	
U0208	Lost Communication With 'Seat Control Module A'	
	Lost Communication With 'Seat Control Module A'	
U0209	Lost Communication With 'Seat Control Module B'	
	Lost Communication With 'Seat Control Module B'	
U0210	Lost Communication With 'Seat Control Module C'	
	Lost Communication With 'Seat Control Module C'	
U0211	Lost Communication With 'Seat Control Module D'	
	Lost Communication With 'Seat Control Module D'	
U0212	Lost Communication With Steering Column Control Module	
	Lost Communication With Steering Column Control Module	
U0213	Lost Communication With Mirror Control Module 'A'	
	Lost Communication With Mirror Control Module 'A'	
U0214	Lost Communication With Remote Function Actuation	
	Lost Communication With Remote Function Actuation	
U0215	Lost Communication With 'Door Switch A'	
	Lost Communication With 'Door Switch A'	
U0216	Lost Communication With 'Door Switch B'	
	Lost Communication With 'Door Switch B'	
U0217	Lost Communication With 'Door Switch C'	
	Lost Communication With 'Door Switch C'	
U0218	Lost Communication With 'Door Switch D'	
	Lost Communication With 'Door Switch D'	
U0219	Lost Communication With 'Door Switch E'	
	Lost Communication With 'Door Switch E'	
U0220	Lost Communication With 'Door Switch F'	
	Lost Communication With 'Door Switch F'	
U0221	Lost Communication With 'Door Switch G'	
	Lost Communication With 'Door Switch G'	
U0222	Lost Communication With 'Door Window Motor A'	
	Lost Communication With 'Door Window Motor A'	
U0223	Lost Communication With 'Door Window Motor B'	
	Lost Communication With 'Door Window Motor B'	
U0224	Lost Communication With 'Door Window Motor C'	
	Lost Communication With 'Door Window Motor C'	
U0225	Lost Communication With 'Door Window Motor D'	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 284/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Lost Communication With 'Door Window Motor D'	
U0226	Lost Communication With 'Door Window Motor E'	
	Lost Communication With 'Door Window Motor E'	
U0227	Lost Communication With 'Door Window Motor F'	
	Lost Communication With 'Door Window Motor F'	
U0228	Lost Communication With 'Door Window Motor G'	
	Lost Communication With 'Door Window Motor G'	
U0229	Lost Communication With Heated Steering Wheel Module	
	Lost Communication With Heated Steering Wheel Module	
U0230	Lost Communication With Rear Gate Module	
	Lost Communication With Rear Gate Module	
U0231	Lost Communication With Rain Sensing Module	
	Lost Communication With Rain Sensing Module	
U0232	Lost Communication With Side Obstacle Detection Control Module (Left)	
	Lost Communication With Side Obstacle Detection Control Module (Left)	
U0233	Lost Communication With Side Obstacle Detection Control Module (Right)	
	Lost Communication With Side Obstacle Detection Control Module (Right)	
U0234	Lost Communication With Convenience Recall Module	
	Lost Communication With Convenience Recall Module	
U0235	Lost Communication With Cruise Control Front Distance Range Sensor	
	Lost Communication With Cruise Control Front Distance Range Sensor	
U0236	Lost Communication With Column Lock Module	
	Lost Communication With Column Lock Module	
U0237	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module C'	
	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module C'	
U0238	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module D'	
	Lost Communication With 'Digital Audio Control Module D'	
U0239	Lost Communication With Entrapment Control Module 'A'	
	Lost Communication With Entrapment Control Module 'A'	
U0240	Lost Communication With Entrapment Control Module 'B'	
	Lost Communication With Entrapment Control Module 'B'	
U0241	Lost Communication With Headlamp Control Module 'A'	
	Lost Communication With Headlamp Control Module 'A'	
U0242	Lost Communication With Headlamp Control Module 'B'	
	Lost Communication With Headlamp Control Module 'B'	
U0243	Lost Communication With Parking Assist Control Module 'B'	
	Lost Communication With Parking Assist Control Module 'B'	
U0244	Lost Communication With Running Board Control Module 'A'	
	Lost Communication With Running Board Control Module 'A'	
U0245	Lost Communication With Entertainment Control Module (Front)	
	Lost Communication With Entertainment Control Module (Front)	
U0246	Lost Communication With Seat Control Module 'E'	
	Lost Communication With Seat Control Module 'E'	
U0247	Lost Communication With Seat Control Module 'F'	
	Lost Communication With Seat Control Module 'F'	
U0248	Lost Communication With Remote Accessory Module	
	Lost Communication With Remote Accessory Module	
U0249	Lost Communication With Entertainment Control Module (Rear 'B')	
	Lost Communication With Entertainment Control Module (Rear 'B')	
U0250	Lost Communication With Impact Classification System Module	
	Lost Communication With Impact Classification System Module	
U0251	Lost Communication With Running Board Control Module 'B'	
	Lost Communication With Running Board Control Module 'B'	
U0252	Lost Communication With Lighting Control Module (Rear 'B')	
	Lost Communication With Lighting Control Module (Rear 'B')	
U0253	ISO/SAE reserved	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 285/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	ISO/SAE reserved	
U0254	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0255	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0256	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0257	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0258	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0259	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0260	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0261	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0262	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0263	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0264	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0265	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0266	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0267	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0268	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0269	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0270	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0271	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0272	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0273	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0274	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0275	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0276	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0277	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0278	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0279	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0280	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0281	ISO/SAE reserved	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 286/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	ISO/SAE reserved	
U0282	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0283	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0284	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0285	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0286	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0287	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0288	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0289	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0290	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0291	Lost Communication With Gear Shift Control Module 'B'	
	Lost Communication With Gear Shift Control Module 'B'	
U0292	Lost Communication With Drive Motor Control Module 'B'	
	Lost Communication With Drive Motor Control Module 'B'	
U0293	Lost Communication With Hybrid Powertrain Control Module	
	Lost Communication With Hybrid Powertrain Control Module	
U0294	Lost Communication With Powertrain Control Monitor Module	
	Lost Communication With Powertrain Control Monitor Module	
U0295	Lost Communication With AC to AC Converter Control Module	
	Lost Communication With AC to AC Converter Control Module	
U0296	Lost Communication With AC to DC Converter Control Module 'A'	
	Lost Communication With AC to DC Converter Control Module 'A'	
U0297	Lost Communication With AC to DC Converter Control Module 'B'	
	Lost Communication With AC to DC Converter Control Module 'B'	
U0298	Lost Communication With DC to DC Converter Control Module 'A'	
	Lost Communication With DC to DC Converter Control Module 'A'	
U0299	Lost Communication With DC to DC Converter Control Module 'B'	
	Lost Communication With DC to DC Converter Control Module 'B'	

3.93 . CODES U03XX, Groupe U03XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U0300	Internal Control Module Software Incompatibility	
	Internal Control Module Software Incompatibility	
U0301	Software Incompatibility With ECM/PCM	
	Software Incompatibility With ECM/PCM	
U0302	Software Incompatibility With Transmission Control Module	
	Software Incompatibility With Transmission Control Module	
U0303	Software Incompatibility With Transfer Case Control Module	
	Software Incompatibility With Transfer Case Control Module	
U0304	Software Incompatibility With Gear Shift Control Module 'A'	
	Software Incompatibility With Gear Shift Control Module 'A'	
U0305	Software Incompatibility With Cruise Control Module	Trame LVV issu de la BSI invalide
	Software Incompatibility With Cruise Control Module	
U0306	Software Incompatibility With Fuel Injector Control Module	
	Software Incompatibility With Fuel Injector Control Module	
U0307	Software Incompatibility With Glow Plug Control Module	
	Software Incompatibility With Glow Plug Control Module	
U0308	Software Incompatibility With Throttle Actuator Control Module	
	Software Incompatibility With Throttle Actuator Control Module	
U0309	Software Incompatibility With Alternative Fuel Control Module	
	Software Incompatibility With Alternative Fuel Control Module	
U0310	Software Incompatibility With Fuel Pump Control Module	
	Software Incompatibility With Fuel Pump Control Module	
U0311	Software Incompatibility With Drive Motor Control Module	
	Software Incompatibility With Drive Motor Control Module	
U0312	Software Incompatibility With Battery Energy Control Module A	
	Software Incompatibility With Battery Energy Control Module A	
U0313	Software Incompatibility With Battery Energy Control Module B	
	Software Incompatibility With Battery Energy Control Module B	
U0314	Software Incompatibility With Four-Wheel Drive Clutch Control Module	
	Software Incompatibility With Four-Wheel Drive Clutch Control Module	
U0315	Software Incompatibility With Anti-Lock Brake System Control Module	
	Software Incompatibility With Anti-Lock Brake System Control Module	
U0316	Software Incompatibility With Vehicle Dynamics Control Module	
	Software Incompatibility With Vehicle Dynamics Control Module	
U0317	Software Incompatibility With Park Brake Control Module	
	Software Incompatibility With Park Brake Control Module	
U0318	Software Incompatibility With Brake System Control Module	
	Software Incompatibility With Brake System Control Module	
U0319	Software Incompatibility With Steering Effort Control Module	
	Software Incompatibility With Steering Effort Control Module	
U0320	Software Incompatibility With Power Steering Control Module	
	Software Incompatibility With Power Steering Control Module	
U0321	Software Incompatibility With Suspension Control Module	
	Software Incompatibility With Suspension Control Module	
U0322	Software Incompatibility With Body Control Module	
	Software Incompatibility With Body Control Module	
U0323	Software Incompatibility With Instrument Panel Control Module	
	Software Incompatibility With Instrument Panel Control Module	
U0324	Software Incompatibility With HVAC Control Module	
	Software Incompatibility With HVAC Control Module	
U0325	Software Incompatibility With Auxiliary Heater Control Module	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 288/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Software Incompatibility With Auxiliary Heater Control Module	
U0326	Software Incompatibility With Vehicle Immobilizer Control Module	
	Software Incompatibility With Vehicle Immobilizer Control Module	
U0327	Software Incompatibility With Vehicle Security Control Module	
	Software Incompatibility With Vehicle Security Control Module	
U0328	Software Incompatibility With Steering Angle Sensor Module	
	Software Incompatibility With Steering Angle Sensor Module	
U0329	Software Incompatibility With Steering Column Control Module	
	Software Incompatibility With Steering Column Control Module	
U0330	Software Incompatibility With Tire Pressure Monitor Module	
	Software Incompatibility With Tire Pressure Monitor Module	
U0331	Software Incompatibility With Body Control Module 'A'	
	Software Incompatibility With Body Control Module 'A'	
U0332	Software Incompatibility With Multi-axis Acceleration Sensor Module	
	Software Incompatibility With Multi-axis Acceleration Sensor Module	
U0333	Software Incompatibility With Gear Shift Control Module 'B'	
	Software Incompatibility With Gear Shift Control Module 'B'	
U0334	Software Incompatibility With Radio	
	Software Incompatibility With Radio	

3.94 . CODES U04XX, Groupe U04XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U0400	Invalid Data Received	
	Invalid Data Received	
U0401	Invalid Data Received From ECM/PCM 'A'	
	Invalid Data Received From ECM/PCM 'A'	
U0402	Invalid Data Received From TCM	
	Invalid Data Received From TCM	
U0403	Invalid Data Received From Transfer Case Control Module	
	Invalid Data Received From Transfer Case Control Module	
U0404	Invalid Data Received From Gear Shift Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Gear Shift Control Module 'A'	
U0405	Invalid Data Received From Cruise Control Module	Trame RVV issu de la BSI invalide
	Invalid Data Received From Cruise Control Module	
U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module	
	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module	
U0407	Invalid Data Received From Glow Plug Control Module	
	Invalid Data Received From Glow Plug Control Module	
U0408	Invalid Data Received From Throttle Actuator Control Module	
	Invalid Data Received From Throttle Actuator Control Module	
U0409	Invalid Data Received From Alternative Fuel Control Module	
	Invalid Data Received From Alternative Fuel Control Module	
U040A	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'C'	
	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'C'	
U0410	Invalid Data Received From Fuel Pump Control Module	
	Invalid Data Received From Fuel Pump Control Module	
U0411	Invalid Data Received From Drive Motor Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Drive Motor Control Module 'A'	
U0412	Invalid Data Received From Battery Energy Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Battery Energy Control Module 'A'	
U0413	Invalid Data Received From Battery Energy Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Battery Energy Control Module 'B'	
U0414	Invalid Data Received From Four-Wheel Drive Clutch Control Module	
	Invalid Data Received From Four-Wheel Drive Clutch Control Module	
U0415	Invalid Data Received From Anti-Lock Brake System (ABS) Control Module	Non réception de la trame Dynamique véhicule (38D) issue du calculateur d'ABS/ESP
	Invalid Data Received From Anti-Lock Brake System (ABS) Control Module	
U0416	Invalid Data Received From Vehicle Dynamics Control Module	Incohérence données issues du calculateur BVA
	Invalid Data Received From Vehicle Dynamics Control Module	
U0417	Invalid Data Received From Park Brake Control Module	
	Invalid Data Received From Park Brake Control Module	
U0418	Invalid Data Received From Brake System Control Module	
	Invalid Data Received From Brake System Control Module	
U0419	Invalid Data Received From Steering Effort Control Module	
	Invalid Data Received From Steering Effort Control Module	
U0420	Invalid Data Received From Power Steering Control Module	
	Invalid Data Received From Power Steering Control Module	
U0421	Invalid Data Received From Suspension Control Module	
	Invalid Data Received From Suspension Control Module	
U0422	Invalid Data Received From Body Control Module	
	Invalid Data Received From Body Control Module	
U0423	Invalid Data Received From Instrument Panel Cluster Control Module	
	Invalid Data Received From Instrument Panel Cluster Control Module	
U0424	Invalid Data Received From HVAC Control Module	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 290/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Invalid Data Received From HVAC Control Module	
U0425	Invalid Data Received From Auxiliary Heater Control Module	
	Invalid Data Received From Auxiliary Heater Control Module	
U0426	Invalid Data Received From Vehicle Immobilizer Control Module	
	Invalid Data Received From Vehicle Immobilizer Control Module	
U0427	Invalid Data Received From Vehicle Security Control Module	
	Invalid Data Received From Vehicle Security Control Module	
U0428	Invalid Data Received From Steering Angle Sensor Module	
	Invalid Data Received From Steering Angle Sensor Module	
U0429	Invalid Data Received From Steering Column Control Module	
	Invalid Data Received From Steering Column Control Module	
U0430	Invalid Data Received From Tire Pressure Monitor Module	
	Invalid Data Received From Tire Pressure Monitor Module	
U0431	Invalid Data Received From Body Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Body Control Module 'A'	
U0432	Invalid Data Received From Multi-axis Acceleration Sensor Module	
	Invalid Data Received From Multi-axis Acceleration Sensor Module	
U0433	Invalid Data Received From Cruise Control Front Distance Range Sensor	
	Invalid Data Received From Cruise Control Front Distance Range Sensor	
U0434	Invalid Data Received From Active Roll Control Module	
	Invalid Data Received From Active Roll Control Module	
U0435	Invalid Data Received From Power Steering Control Module (Rear)	
	Invalid Data Received From Power Steering Control Module (Rear)	
U0436	Invalid Data Received From Differential Control Module (Front)	
	Invalid Data Received From Differential Control Module (Front)	
U0437	Invalid Data Received From Differential Control Module (Rear)	
	Invalid Data Received From Differential Control Module (Rear)	
U0438	Invalid Data Received From Trailer Brake Control Module	
	Invalid Data Received From Trailer Brake Control Module	
U0439	Invalid Data Received From All Terrain Control Module	
	Invalid Data Received From All Terrain Control Module	
U043A	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0441	Invalid Data Received From Emissions Critical Control Information	
	Invalid Data Received From Emissions Critical Control Information	
U0442	Invalid Data Received From ECM/PCM "B"	
	Invalid Data Received From ECM/PCM "B"	
U0443	Invalid Data Received From Body Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Body Control Module 'B'	
U0444	Invalid Data Received From Body Control Module 'C'	
	Invalid Data Received From Body Control Module 'C'	
U0445	Invalid Data Received From Body Control Module 'D'	
	Invalid Data Received From Body Control Module 'D'	
U0446	Invalid Data Received From Body Control Module 'E'	
	Invalid Data Received From Body Control Module 'E'	
U0447	Invalid Data Received From Gateway 'A'	
	Invalid Data Received From Gateway 'A'	
U0448	Invalid Data Received From Gateway 'B'	
	Invalid Data Received From Gateway 'B'	
U0449	Invalid Data Received From Gateway 'C'	
	Invalid Data Received From Gateway 'C'	
U044A	Invalid Data Received From Gateway 'D'	
	Invalid Data Received From Gateway 'D'	
U0451	Invalid Data Received From Gateway 'E'	
	Invalid Data Received From Gateway 'E'	
U0452	Invalid Data Received From Restraints Control Module	

	Invalid Data Received From Restraints Control Module	
U0453	Invalid Data Received From Side Restraints Control Module (Left)	
	Invalid Data Received From Side Restraints Control Module (Left)	
U0454	Invalid Data Received From Side Restraints Control Module (Right)	
	Invalid Data Received From Side Restraints Control Module (Right)	
U0455	Invalid Data Received From Restraints Occupant Classification System Module	
	Invalid Data Received From Restraints Occupant Classification System Module	
U0456	Invalid Data Received From Coolant Temperature Control Module	
	Invalid Data Received From Coolant Temperature Control Module	
U0457	Invalid Data Received From Information Center 'A'	
	Invalid Data Received From Information Center 'A'	
U0458	Invalid Data Received From Information Center 'B'	
	Invalid Data Received From Information Center 'B'	
U0459	Invalid Data Received From Head Up Display	
	Invalid Data Received From Head Up Display	
U045A	Invalid Data Received From Parking Assist Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Parking Assist Control Module 'A'	
U0461	Invalid Data Received From Audible Alert Control Module	
	Invalid Data Received From Audible Alert Control Module	
U0462	Invalid Data Received From Compass Module	
	Invalid Data Received From Compass Module	
U0463	Invalid Data Received From Navigation Display Module	
	Invalid Data Received From Navigation Display Module	
U0464	Invalid Data Received From Navigation Control Module	
	Invalid Data Received From Navigation Control Module	
U0465	Invalid Data Received From Electrical PTO Control Module	
	Invalid Data Received From Electrical PTO Control Module	
U0466	Invalid Data Received From HVAC Control Module (Rear)	
	Invalid Data Received From HVAC Control Module (Rear)	
U0467	Invalid Data Received From Fuel Additive Control Module	
	Invalid Data Received From Fuel Additive Control Module	
U0468	Invalid Data Received From Fuel Cell Control Module	
	Invalid Data Received From Fuel Cell Control Module	
U0469	Invalid Data Received From Starter / Generator Control Module	
	Invalid Data Received From Starter / Generator Control Module	
U046A	Invalid Data Received From Sunroof Control Module	
	Invalid Data Received From Sunroof Control Module	
U0471	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor A'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor A'	
U0472	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor B'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor B'	
U0473	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor C'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor C'	
U0474	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor D'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor D'	
U0475	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor E'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor E'	
U0476	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor F'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor F'	
U0477	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor G'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor G'	
U0478	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor H'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor H'	
U0479	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor I'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor I'	
U047A	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor J'	

	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor J'	
U047B	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor K'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor K'	
U047C	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor L'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor L'	
U047D	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor M'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor M'	
U047E	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor N'	
	Invalid Data Received From 'Restraints System Sensor N'	
U0481	Invalid Data Received From Automatic Lighting Control Module	
	Invalid Data Received From Automatic Lighting Control Module	
U0482	Invalid Data Received From Headlamp Leveling Control Module	
	Invalid Data Received From Headlamp Leveling Control Module	
U0483	Invalid Data Received From Lighting Control Module (Front)	
	Invalid Data Received From Lighting Control Module (Front)	
U0484	Invalid Data Received From Lighting Control Module (Rear 'A')	
	Invalid Data Received From Lighting Control Module (Rear 'A')	
U0485	Invalid Data Received From Radio	
	Invalid Data Received From Radio	
U0486	Invalid Data Received From Antenna Control Module	
	Invalid Data Received From Antenna Control Module	
U0487	Invalid Data Received From Audio Amplifier	
	Invalid Data Received From Audio Amplifier	
U0488	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'A'	
	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'A'	
U0489	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'B'	
	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'B'	
U0491	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'D'	
	Invalid Data Received From Digital Disc Player/Changer Module 'D'	
U0492	Invalid Data Received From Television	
	Invalid Data Received From Television	
U0493	Invalid Data Received From Personal Computer	
	Invalid Data Received From Personal Computer	
U0494	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module A'	
	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module A'	
U0495	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module B'	
	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module B'	
U0496	Invalid Data Received From Subscription Entertainment Receiver Module	
	Invalid Data Received From Subscription Entertainment Receiver Module	
U0497	Invalid Data Received From Entertainment Control Module (Rear 'A')	
	Invalid Data Received From Entertainment Control Module (Rear 'A')	
U0498	Invalid Data Received From Telephone Control Module	
	Invalid Data Received From Telephone Control Module	
U0499	Invalid Data Received From Telematic Control Module	
	Invalid Data Received From Telematic Control Module	
U049A	Invalid Data Received From 'Door Control Module A'	
	Invalid Data Received From 'Door Control Module A'	

3.95 . CODES U05XX, Groupe U05XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U0501	Invalid Data Received From 'Door Control Module B'	
	Invalid Data Received From 'Door Control Module B'	
U0502	Invalid Data Received From 'Door Control Module C'	
	Invalid Data Received From 'Door Control Module C'	
U0503	Invalid Data Received From 'Door Control Module D'	
	Invalid Data Received From 'Door Control Module D'	
U0504	Invalid Data Received From 'Door Control Module E'	
	Invalid Data Received From 'Door Control Module E'	
U0505	Invalid Data Received From 'Door Control Module F'	
	Invalid Data Received From 'Door Control Module F'	
U0506	Invalid Data Received From 'Door Control Module G'	
	Invalid Data Received From 'Door Control Module G'	
U0507	Invalid Data Received From Folding Top Control Module	
	Invalid Data Received From Folding Top Control Module	
U0508	Invalid Data Received From Moveable Roof Control Module	
	Invalid Data Received From Moveable Roof Control Module	
U0509	Invalid Data Received From 'Seat Control Module A'	
	Invalid Data Received From 'Seat Control Module A'	
U050A	Invalid Data Received From 'Seat Control Module B'	
	Invalid Data Received From 'Seat Control Module B'	
U0511	Invalid Data Received From 'Seat Control Module C'	
	Invalid Data Received From 'Seat Control Module C'	
U0512	Invalid Data Received From 'Seat Control Module D'	
	Invalid Data Received From 'Seat Control Module D'	
U0513	Invalid Data Received From Yaw Rate Sensor Module	
	Invalid Data Received From Yaw Rate Sensor Module	
U0514	Invalid Data Received From Mirror Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Mirror Control Module 'A'	
U0515	Invalid Data Received From Remote Function Actuation	
	Invalid Data Received From Remote Function Actuation	
U0516	Invalid Data Received From 'Door Switch A'	
	Invalid Data Received From 'Door Switch A'	
U0517	Invalid Data Received From 'Door Switch B'	
	Invalid Data Received From 'Door Switch B'	
U0518	Invalid Data Received From 'Door Switch C'	
	Invalid Data Received From 'Door Switch C'	
U0519	Invalid Data Received From 'Door Switch D'	
	Invalid Data Received From 'Door Switch D'	
U051A	Invalid Data Received From 'Door Switch E'	
	Invalid Data Received From 'Door Switch E'	
U0521	Invalid Data Received From 'Door Switch F'	
	Invalid Data Received From 'Door Switch F'	
U0522	Invalid Data Received From 'Door Switch G'	
	Invalid Data Received From 'Door Switch G'	
U0523	Invalid Data Received From 'Door Window Motor A'	
	Invalid Data Received From 'Door Window Motor A'	
U0524	Invalid Data Received From 'Door Window Motor B'	
	Invalid Data Received From 'Door Window Motor B'	
U0525	Invalid Data Received From 'Door Window Motor C'	
	Invalid Data Received From 'Door Window Motor C'	
U0526	Invalid Data Received From 'Door Window Motor D'	

	Invalid Data Received From 'Door Window Motor D'	
U0527	Invalid Data Received From 'Door Window Motor E'	
	Invalid Data Received From 'Door Window Motor E'	
U0528	Invalid Data Received From 'Door Window Motor F'	
	Invalid Data Received From 'Door Window Motor F'	
U0529	Invalid Data Received From 'Door Window Motor G'	
	Invalid Data Received From 'Door Window Motor G'	
U052A	Invalid Data Received From Heated Steering Wheel Module	
	Invalid Data Received From Heated Steering Wheel Module	
U0531	Invalid Data Received From Rear Gate Module	
	Invalid Data Received From Rear Gate Module	
U0532	Invalid Data Received From Rain Sensing Module	
	Invalid Data Received From Rain Sensing Module	
U0533	Invalid Data Received From Side Obstacle Detection Control Module (Left)	
	Invalid Data Received From Side Obstacle Detection Control Module (Left)	
U0534	Invalid Data Received From Side Obstacle Detection Control Module (Right)	
	Invalid Data Received From Side Obstacle Detection Control Module (Right)	
U0535	Invalid Data Received From Convenience Recall Module	
	Invalid Data Received From Convenience Recall Module	
U0536	Invalid Data Received From Lateral Acceleration Sensor Module	
	Invalid Data Received From Lateral Acceleration Sensor Module	
U0537	Invalid Data Received From Column Lock Module	
	Invalid Data Received From Column Lock Module	
U0538	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module C'	
	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module C'	
U0539	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module D'	
	Invalid Data Received From 'Digital Audio Control Module D'	
U053A	Invalid Data Received From Entrapment Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Entrapment Control Module 'A'	
U0541	Invalid Data Received From Entrapment Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Entrapment Control Module 'B'	
U0542	Invalid Data Received From Headlamp Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From Headlamp Control Module 'A'	
U0543	Invalid Data Received From Headlamp Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Headlamp Control Module 'B'	
U0544	Invalid Data Received From Parking Assist Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Parking Assist Control Module 'B'	
U0545	Invalid Data Received From Running Board Control Module	
	Invalid Data Received From Running Board Control Module	
U0546	Invalid Data Received From Entertainment Control Module (Front)	
	Invalid Data Received From Entertainment Control Module (Front)	
U0547	Invalid Data Received From Seat Control Module 'E'	
	Invalid Data Received From Seat Control Module 'E'	
U0548	Invalid Data Received From Seat Control Module 'F'	
	Invalid Data Received From Seat Control Module 'F'	
U0549	Invalid Data Received From Remote Accessory Module	
	Invalid Data Received From Remote Accessory Module	
U054A	Invalid Data Received From Entertainment Control Module (Rear 'B')	
	Invalid Data Received From Entertainment Control Module (Rear 'B')	
U0551	Invalid Data Received From Impact Classification System Module	
	Invalid Data Received From Impact Classification System Module	
U0552	Invalid Data Received From Running Board Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Running Board Control Module 'B'	
U0553	Invalid Data Received From Lighting Control Module (Rear 'B')	
	Invalid Data Received From Lighting Control Module (Rear 'B')	
U0554	ISO/SAE reserved	

	ISO/SAE reserved	
U0555	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0556	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0557	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0558	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0559	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0560	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0561	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0562	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0563	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0564	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0565	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0566	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0567	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0568	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0569	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0570	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0571	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0572	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0573	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0574	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0575	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0576	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0577	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0578	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0579	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0580	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0581	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0582	ISO/SAE reserved	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 296/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	ISO/SAE reserved	
U0583	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0584	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0585	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0586	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0587	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0588	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0589	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0590	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0591	ISO/SAE reserved	
	ISO/SAE reserved	
U0592	Invalid Data Received From Gear Shift Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Gear Shift Control Module 'B'	
U0593	Invalid Data Received From Drive Motor Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From Drive Motor Control Module 'B'	
U0594	Invalid Data Received From Hybrid Powertrain Control Module	
	Invalid Data Received From Hybrid Powertrain Control Module	
U0595	Invalid Data Received From Powertrain Control Monitor Module	
	Invalid Data Received From Powertrain Control Monitor Module	
U0596	Invalid Data Received From AC to AC Converter Control Module	
	Invalid Data Received From AC to AC Converter Control Module	
U0597	Invalid Data Received From AC to DC Converter Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From AC to DC Converter Control Module 'A'	
U0598	Invalid Data Received From AC to DC Converter Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From AC to DC Converter Control Module 'B'	
U0599	Invalid Data Received From DC to DC Converter Control Module 'A'	
	Invalid Data Received From DC to DC Converter Control Module 'A'	
U059A	Invalid Data Received From DC to DC Converter Control Module 'B'	
	Invalid Data Received From DC to DC Converter Control Module 'B'	

3.96 . CODES U10XX, Groupe U10XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U1000	Le calculateur est muet, pas d'émission de message CAN	
	Le calculateur est muet, pas d'émission de message CAN	
U1001	Le bus de communication est forcé à l'état dominant	
	Le bus de communication est forcé à l'état dominant	
U1002	Le bus de communication est forcé à l'état récessif	
	Le bus de communication est forcé à l'état récessif	
U1003	Réseau CAN " BUS OFF "	Defaut communication CAN Bus Off
	Réseau CAN " BUS OFF "	
U1004	Défaut VAN	
	Défaut VAN	
U1005	Défaillance du réseau VAN CAR1	
	Défaillance du réseau VAN CAR1	
U1006	Défaillance du réseau VAN CAR2	
	Défaillance du réseau VAN CAR2	
U1007	Réseau CAN LAS "bus off"	
	CAN network chassis system "bus off"	

3.97 . CODES U11XX, Groupe U11XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U1100	Le calculateur n°0 est confirmé absent	
	Le calculateur n°0 est confirmé absent	
U1101	Le calculateur d'amplificateur de freinage est confirmé absent	
	Le calculateur d'amplificateur de freinage est confirmé absent	
U1102	Le calculateur superviseur chaine de traction est confirmé absent	
	Le calculateur superviseur chaine de traction est confirmé absent	
U1103	Le calculateur n°3 est confirmé absent	
	Le calculateur n°3 est confirmé absent	
U1104	Le calculateur régulateur de freinage est confirmé absent	
	Le calculateur régulateur de freinage est confirmé absent	
U1105	Le capteur d'angle volant est confirmé absent	
	Le capteur d'angle volant est confirmé absent	
U1106	Le calculateur contrôle machine électrique est confirmé absent	
	Le calculateur contrôle machine électrique est confirmé absent	
U1107	Le calculateur n°7 est confirmé absent	
	Le calculateur n°7 est confirmé absent	
U1108	Le calculateur multifonctions moteur est confirmé absent	Liaison avec calculateur contrôle moteur. CMM est confirmé Absent
	Le calculateur multifonctions moteur est confirmé absent	
U1109	Le calculateur boîte de vitesse automatique est confirmé absent	Default communication BVA
	Le calculateur boîte de vitesse automatique est confirmé absent	
U1110	Le calculateur commande électrique est confirmé absent	
	Le calculateur commande électrique est confirmé absent	
U1111	Le calculateur n°11 est confirmé absent	
	Le calculateur n°11 est confirmé absent	
U1112	Le calculateur GPL est confirmé absent	
	Le calculateur GPL est confirmé absent	
U1113	Le calculateur ABS est confirmé absent	Default de communication ABS/ESP
	Le calculateur ABS est confirmé absent	
U1114	Le calculateur n°14 est confirmé absent	
	Le calculateur n°14 est confirmé absent	
U1115	Le calculateur DSG est confirmé absent	
	Le calculateur DSG est confirmé absent	
U1116	Le calculateur CSS est confirmé absent	
	Le calculateur CSS est confirmé absent	
U1117	Le calculateur NHC- BHI - AMVAR est confirmé absent	
	Le calculateur NHC- BHI - AMVAR est confirmé absent	
U1118	Le calculateur BSI est confirmé absent	Default communication BSI, Liaison avec calculateur Habitable
	Le calculateur BSI est confirmé absent	
U1119	Le calculateur frein de parking électrique est confirmé absent	
	Le calculateur frein de parking électrique est confirmé absent	
U1120	Le calculateur CTH est confirmé absent	
	Le calculateur CTH est confirmé absent	
U1121	Le calculateur direction assistée est confirmé absent	
	Le calculateur direction assistée est confirmé absent	
U1122	Le capteur ACC est confirmé absent	
	Le capteur ACC est confirmé absent	
U1123	Le calculateur projecteur est confirmé absent	
	Le calculateur projecteur est confirmé absent	
U1124	Le calculateur CAAR est confirmé absent	
	Le calculateur CAAR est confirmé absent	
U1125	Le calculateur capteur d'accélération latérale est confirmé absent	Liaison CAN dédiée en défaillance

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 299/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Le calculateur capteur d'accélération latérale est confirmé absent	électrique (2CC, 2CO)
U1126	Le calculateur chargeur de batterie est confirmé absent	
	Le calculateur chargeur de batterie est confirmé absent	
U1127	Le calculateur n°27 est confirmé absent	
	Le calculateur n°27 est confirmé absent	
U1128	Le calculateur n°28 est confirmé absent	
	Le calculateur n°28 est confirmé absent	
U1129	Le calculateur ADAC est confirmé absent	
	Le calculateur ADAC est confirmé absent	
U1130	Le calculateur n°30 est confirmé absent	
	Le calculateur n°30 est confirmé absent	
U1131	Le calculateur correcteur dynamique de sites de phares est confirmé absent	
	Le calculateur correcteur dynamique de sites de phares est confirmé absent	
U1132	Le calculateur CMB est confirmé absent	
	Le calculateur CMB est confirmé absent	

3.98 . CODES U12XX, Groupe U12XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U1200	Le calculateur n°0 émet des données invalides	
	Le calculateur n°0 émet des données invalides	
U1201	Le calculateur d'amplificateur de freinage émet des données invalides	
	Le calculateur d'amplificateur de freinage émet des données invalides	
U1202	Le calculateur superviseur chaine de traction émet des données invalides	
	Le calculateur superviseur chaine de traction émet des données invalides	
U1203	Le calculateur n°3 émet des données invalides	
	Le calculateur n°3 émet des données invalides	
U1204	Le calculateur régulateur de freinage émet des données invalides	
	Le calculateur régulateur de freinage émet des données invalides	
U1205	Le capteur d'angle volant émet des données invalides	
	Le capteur d'angle volant émet des données invalides	
U1206	Le calculateur contrôle machine électrique émet des données invalides	
	Le calculateur contrôle machine électrique émet des données invalides	
U1207	Le calculateur n°7 émet des données invalides	
	Le calculateur n°7 émet des données invalides	
U1208	Le calculateur multifonctions moteur émet des données invalides	
	Le calculateur multifonctions moteur émet des données invalides	
U1209	Le calculateur boîte de vitesse automatique émet des données invalides	
	Le calculateur boîte de vitesse automatique émet des données invalides	
U1210	Le calculateur commande électrique émet des données invalides	
	Le calculateur commande électrique émet des données invalides	
U1211	Le calculateur n°11 émet des données invalides	
	Le calculateur n°11 émet des données invalides	
U1212	Le calculateur GPL émet des données invalides	
	Le calculateur GPL émet des données invalides	
U1213	Le calculateur ABS émet des données invalides	ESP en défaillance
	Le calculateur ABS émet des données invalides	
U1214	Le calculateur n°14 émet des données invalides	
	Le calculateur n°14 émet des données invalides	
U1215	Le calculateur DSG émet des données invalides	
	Le calculateur DSG émet des données invalides	
U1216	Le calculateur CSS émet des données invalides	
	Le calculateur CSS émet des données invalides	
U1217	Le calculateur NHC-BHI - AMVAR émet des données invalides	
	Le calculateur NHC-BHI - AMVAR émet des données invalides	
U1218	Le calculateur BSI émet des données invalides	
	Le calculateur BSI émet des données invalides	
U1219	Le calculateur frein de parking électrique émet des données invalides	
	Le calculateur frein de parking électrique émet des données invalides	
U1220	Le calculateur CTH émet des données invalides	
	Le calculateur CTH émet des données invalides	
U1221	Le calculateur direction assistée émet des données invalides	
	Le calculateur direction assistée émet des données invalides	
U1222	Le capteur ACC émet des données invalides	
	Le capteur ACC émet des données invalides	
U1223	Le calculateur projecteurs émet des données invalides	
	Le calculateur projecteurs émet des données invalides	
U1224	Le calculateur CAAR émet des données invalides	
	Le calculateur CAAR émet des données invalides	
U1225	Le calculateur capteur d'accélération latérale émet des données invalides	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 301/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Le calculateur capteur d'accélération latérale émet des données invalides	
U1226	Le calculateur chargeur de batterie émet des données invalides	
	Le calculateur chargeur de batterie émet des données invalides	
U1227	Le calculateur n°27 émet des données invalides	
	Le calculateur n°27 émet des données invalides	
U1228	Le calculateur n°28 émet des données invalides	
	Le calculateur n°28 émet des données invalides	
U1229	Le calculateur ADAC émet des données invalides	
	Le calculateur ADAC émet des données invalides	
U1230	Le calculateur n°30 émet des données invalides	
	Le calculateur n°30 émet des données invalides	
U1231	Le calculateur Correcteur dynamique de sites de phares émet des données invalides	
	Le calculateur Correcteur dynamique de sites de phares émet des données invalides	

3.99 . CODES U13XX, Groupe U13XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U1300	Le calculateur n°0 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°0 entraîne des défauts fonctionnels	
U1301	Le calculateur d'amplificateur de freinage entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur d'amplificateur de freinage entraîne des défauts fonctionnels	
U1302	Le calculateur superviseur chaîne de traction entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur superviseur chaîne de traction entraîne des défauts fonctionnels	
U1303	Le calculateur n°3 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°3 entraîne des défauts fonctionnels	
U1304	Le calculateur régulateur de freinage entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur régulateur de freinage entraîne des défauts fonctionnels	
U1305	Le capteur d'angle volant entraîne des défauts fonctionnels	
	Le capteur d'angle volant entraîne des défauts fonctionnels	
U1306	Le calculateur contrôle machine électrique entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur contrôle machine électrique entraîne des défauts fonctionnels	
U1307	Le calculateur n°7 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°7 entraîne des défauts fonctionnels	
U1308	Le calculateur multifonctions moteur entraîne des défauts fonctionnels	Incohérence information frein/état de la RVV ou en BVA (Position pédale non émise par contrôle moteur ou Régime moteur non émis par contrôle moteur ou Température eau non émise par contrôle moteur ou Couple non émis par contrôle moteur)
	Le calculateur multifonctions moteur entraîne des défauts fonctionnels	
U1309	Le calculateur boîte de vitesse automatique entraîne des défauts fonctionnels	La checksum recalculée à partir des informations reçues du calculateur BVMP (paramètres de la trame CAN 349h) ne correspond pas à la checksum (paramètre P229 de la trame 349h) émise par le calculateur BVMP
	Le calculateur boîte de vitesse automatique entraîne des défauts fonctionnels	
U1310	Le calculateur commande électrique entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur commande électrique entraîne des défauts fonctionnels	
U1311	Le calculateur n°11 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°11 entraîne des défauts fonctionnels	
U1312	Le calculateur GPL entraîne des défauts fonctionnels	Défaut sur la longueur des trames CAN
	Le calculateur GPL entraîne des défauts fonctionnels	
U1313	Le calculateur ABS entraîne des défauts fonctionnels	Demande couple ESP trop élevée, Erreur de longueur de la trame ABS/ESP, Calculateur ABS absent ou Vitesse véhicule non émise par ABS ou Bit "défaut contact frein" reçu sur CAN
	Le calculateur ABS entraîne des défauts fonctionnels	
U1314	Le calculateur n°14 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°14 entraîne des défauts fonctionnels	
U1315	Le calculateur DSG entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur DSG entraîne des défauts fonctionnels	
U1316	Le calculateur CSS entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur CSS entraîne des défauts fonctionnels	
U1317	Le calculateur NHC- BHI - AMVAR entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur NHC- BHI - AMVAR entraîne des défauts fonctionnels	
U1318	Le calculateur BSI entraîne des défauts fonctionnels	Défaut de checksum sur la consigne de vitesse, Défaut d'incohérence des informations en provenance de la BSI
	Le calculateur BSI entraîne des défauts fonctionnels	
U1319	Le calculateur frein de parking électrique entraîne des défauts fonctionnels	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 303/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Le calculateur frein de parking électrique entraîne des défauts fonctionnels	
U1320	Le calculateur CTH entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur CTH entraîne des défauts fonctionnels	
U1321	Le calculateur direction assistée entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur direction assistée entraîne des défauts fonctionnels	
U1322	Le capteur ACC entraîne des défauts fonctionnels	
	Le capteur ACC entraîne des défauts fonctionnels	
U1323	Le calculateur projecteur entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur projecteur entraîne des défauts fonctionnels	
U1324	Le calculateur CAAR entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur CAAR entraîne des défauts fonctionnels	
U1325	Le calculateur capteur d'accélération latérale entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur capteur d'accélération latérale entraîne des défauts fonctionnels	
U1326	Le calculateur chargeur de batterie entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur chargeur de batterie entraîne des défauts fonctionnels	
U1327	Le calculateur n°27 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°27 entraîne des défauts fonctionnels	
U1328	Le calculateur n°28 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°28 entraîne des défauts fonctionnels	
U1329	Le calculateur ADAC entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur ADAC entraîne des défauts fonctionnels	
U1330	Le calculateur n°30 entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur n°30 entraîne des défauts fonctionnels	
U1331	Le calculateur correcteur dynamique de sites de phares entraîne des défauts fonctionnels	
	Le calculateur correcteur dynamique de sites de phares entraîne des défauts fonctionnels	

3.100 . CODES U14XX, Groupe U14XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U1400	Réseau LIN 1 : bloqué	Enregistrement d'un défaut sur le réseau LIN (vérifier la conformité alternateur), LIN muet
	Réseau LIN 1 : bloqué	
U1401	L'esclave 1 du réseau LIN 1 est confirmé absent	Enregistrement d'un défaut sur nœud esclave du réseau LIN Alternateur (vérifier la conformité alternateur) ou Circuit ouvert sur LIN
	L'esclave 1 du réseau LIN 1 est confirmé absent	
U1402	L'esclave 1 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
	L'esclave 1 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
U1403	L'esclave 1 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 1 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
U1404	Réservé	
	Réservé	
U1405	Réservé	
	Réservé	
U1406	Réservé	
	Réservé	
U1407	Réservé	
	Réservé	
U1408	Réservé	
	Réservé	
U1409	L'esclave 2 du réseau LIN 1 est confirmé absent	
	L'esclave 2 du réseau LIN 1 est confirmé absent	
U140A	L'esclave 2 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
	L'esclave 2 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
U140B	L'esclave 2 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 2 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
U140C	Réservé	
	Réservé	
U140D	Réservé	
	Réservé	
U140E	Réservé	
	Réservé	
U140F	Réservé	
	Réservé	
U1410	Réservé	
	Réservé	
U1411	L'esclave 3 du réseau LIN 1 est confirmé absent	
	L'esclave 3 du réseau LIN 1 est confirmé absent	
U1412	L'esclave 3 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
	L'esclave 3 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
U1413	L'esclave 3 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 3 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
U1414	Réservé	
	Réservé	
U1415	Réservé	
	Réservé	
U1416	Réservé	
	Réservé	
U1417	Réservé	
	Réservé	
U1418	Réservé	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 305/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Réservé	
U1419	L'esclave 4 du réseau LIN 1 est confirmé absent	
	L'esclave 4 du réseau LIN 1 est confirmé absent	
U141A	L'esclave 4 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
	L'esclave 4 du réseau LIN 1 émet des données invalides	
U141B	L'esclave 4 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 4 du réseau LIN 1 entraîne des défauts fonctionnels	
U141C	Réservé	
	Réservé	
U141D	Réservé	
	Réservé	
U141E	Réservé	
	Réservé	
U141F	Réservé	
	Réservé	
U1420	Réservé	
	Réservé	
U1421	Réservé	
	Réservé	
U1422	Réservé	
	Réservé	
U1423	Réservé	
	Réservé	
U1424	Réservé	
	Réservé	
U1425	Réservé	
	Réservé	
U1426	Réservé	
	Réservé	
U1427	Réservé	
	Réservé	
U1428	Réservé	
	Réservé	
U1429	Réservé	
	Réservé	
U142A	Réservé	
	Réservé	
U142B	Réservé	
	Réservé	
U142C	Réservé	
	Réservé	
U142D	Réservé	
	Réservé	
U142E	Réservé	
	Réservé	
U142F	Réservé	
	Réservé	
U1430	Réservé	
	Réservé	
U1431	Réservé	
	Réservé	
U1432	Réservé	
	Réservé	
U1433	Réservé	
	Réservé	
U1434	Réservé	

	Réservé	
U1435	Réservé	
	Réservé	
U1436	Réservé	
	Réservé	
U1437	Réservé	
	Réservé	
U1438	Réservé	
	Réservé	
U1439	Réservé	
	Réservé	
U143A	Réservé	
	Réservé	
U143B	Réservé	
	Réservé	
U143C	Réservé	
	Réservé	
U143D	Réservé	
	Réservé	
U143E	Réservé	
	Réservé	
U143F	Réservé	
	Réservé	
U1440	réseau LIN 2 : bloqué	
	réseau LIN 2 : bloqué	
U1441	L'esclave 1 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
	L'esclave 1 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
U1442	L'esclave 1 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
	L'esclave 1 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
U1443	L'esclave 1 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 1 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	
U1444	Réservé	
	Réservé	
U1445	Réservé	
	Réservé	
U1446	Réservé	
	Réservé	
U1447	Réservé	
	Réservé	
U1448	Réservé	
	Réservé	
U1449	L'esclave 2 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
	L'esclave 2 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
U144A	L'esclave 2 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
	L'esclave 2 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
U144B	L'esclave 2 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 2 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	
U144C	Réservé	
	Réservé	
U144D	Réservé	
	Réservé	
U144E	Réservé	
	Réservé	
U144F	Réservé	
	Réservé	
U1450	Réservé	

	Réservé	
U1451	L'esclave 3 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
	L'esclave 3 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
U1452	L'esclave 3 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
	L'esclave 3 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
U1453	L'esclave 3 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 3 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	
U1454	Réservé	
	Réservé	
U1455	Réservé	
	Réservé	
U1456	Réservé	
	Réservé	
U1457	Réservé	
	Réservé	
U1458	Réservé	
	Réservé	
U1459	L'esclave 4 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
	L'esclave 4 du réseau LIN 2 est confirmé absent	
U145A	L'esclave 4 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
	L'esclave 4 du réseau LIN 2 émet des données invalides	
U145B	L'esclave 4 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	
	L'esclave 4 du réseau LIN 2 entraîne des défauts fonctionnels	

3.101 . CODES U1FXX, Défaut de communication réseau CAN LS, LIN ...

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U1F03	Défaut absence de communication avec le BSI	
U1F0A	Défaut couche physique réseau CAN	
U1F0F	Défaut calculateur muet sur le réseau CAN	
U1F70	Défaut information : DETECTION_ARTIV_DEMANDEE est à INVALIDE	

3.102 . CODES U20XX, Groupe U20XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U2000	Anomalie réception mot d'état réveil principal	Pas de trames RCD reçues
	Anomalie réception mot d'état réveil principal	
U2001	Anomalie émission mot d'état réveil principal	
	Anomalie émission mot d'état réveil principal	
U2002	Ligne RCD collée à la masse	
	Ligne RCD collée à la masse	
U2003	Incohérence réveil principal	Incohérence entre l'info RCD et l'état moteur : - Réveil principal actif et RCD à l'état bas OU - Demande de réveil principal inactif et vitesse véhicule > Seuil
	Incohérence réveil principal	
U2004	Ligne RCD collée au 12V	
	Ligne RCD collée au 12V	
U2005	Anomalie réception vitesse véhicule RCD	
	Anomalie réception vitesse véhicule RCD	
U2006	Anomalie réception régime moteur RCD	
	Anomalie réception régime moteur RCD	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 310/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

3.103 . CODES U21XX, Groupe U21XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U2100	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°0	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°0	
U2101	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°1	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°1	
U2102	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°2	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°2	
U2103	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°3	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°3	
U2104	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°4	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°4	
U2105	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°5	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°5	
U2106	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°6 CME	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°6 CME	
U2107	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°7	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°7	
U2108	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°8 CMM	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°8 CMM	
U2109	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°9	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°9	
U2110	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°10	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°10	
U2111	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°11	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°11	
U2112	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°12	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°12	
U2113	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°13	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°13	
U2114	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°14	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°14	
U2115	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°15	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°15	
U2116	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°16	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°16	
U2117	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°17	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°17	
U2118	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°18 BSI	Invalidité de la demande de réveil principal. (Pb de communication avec le BSI)
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°18 BSI	
U2119	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°19	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°19	
U2120	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°20	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°20	
U2121	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°21	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°21	
U2122	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°22	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°22	
U2123	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°23	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°23	
U2124	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°24	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°24	
U2125	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°25	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 311/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°25	
U2126	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°26	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°26	
U2127	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°27	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°27	
U2128	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°28	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°28	
U2129	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°29	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°29	
U2130	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°30	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°30	
U2131	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°31	
	Anomalie réception mot d'état réveil partiel calculateur n°31	

3.104 . CODES U22XX, Groupe U22XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U2200	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°0	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°0	
U2201	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°1	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°1	
U2202	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°2	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°2	
U2203	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°3	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°3	
U2204	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°4	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°4	
U2205	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°5	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°5	
U2206	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°6 CME	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°6 CME	
U2207	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°7	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°7	
U2208	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°8 CMM	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°8 CMM	
U2209	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°9	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°9	
U2210	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°10	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°10	
U2211	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°11	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°11	
U2212	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°12	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°12	
U2213	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°13	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°13	
U2214	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°14	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°14	
U2215	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°15	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°15	
U2216	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°16	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°16	
U2217	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°17	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°17	
U2218	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°18 BSI	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°18 BSI	
U2219	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°19	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°19	
U2220	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°20	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°20	
U2221	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°21	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°21	
U2222	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°22	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°22	
U2223	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°23	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°23	
U2224	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°24	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°24	
U2225	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°25	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 313/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						

	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°25	
U2226	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°26	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°26	
U2227	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°27	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°27	
U2228	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°28	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°28	
U2229	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°29	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°29	
U2230	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°30	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°30	
U2231	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°31	
	Anomalie émission mot d'état réveil partiel calculateur n°31	

3.105 . CODES U30XX, Groupe U30XX

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
U3000	Control Module	
	Control Module	
U3001	Control Module Improper Shutdown	
	Control Module Improper Shutdown	
U3002	Vehicle Identification Number	
	Vehicle Identification Number	
U3003	Battery Voltage	
	Battery Voltage	
U3004	Accessory Power Relay	
	Accessory Power Relay	
U3005	Retained Accessory Power	
	Retained Accessory Power	
U3006	Control Module Input Power 'A'	
	Control Module Input Power 'A'	
U3007	Control Module Input Power 'B'	
	Control Module Input Power 'B'	
U3008	Control Module Ground 'A'	
	Control Module Ground 'A'	
U3009	Control Module Ground 'B'	
	Control Module Ground 'B'	
U300A	Ignition Switch	
	Ignition Switch	
U300B	Ignition Input Accessory/On/Start	
	Ignition Input Accessory/On/Start	
U300C	Ignition Input Off/On/Start	
	Ignition Input Off/On/Start	
U300D	Ignition Input On/Start	
	Ignition Input On/Start	
U300E	Ignition Input On	
	Ignition Input On	
U300F	Ignition Input Accessory	
	Ignition Input Accessory	
U3010	Ignition Input Start	
	Ignition Input Start	
U3011	Ignition Input Off	
	Ignition Input Off	

3.106 . CODES VTH, 0xC20 à 0xC3F

CODE	SIGNIFICATION	A VERIFIER (N/B, N/C, Défectueux, CC, CO, Pb alimentation)
C20	Défaut touche sélection bloquée	Touche sélection
C21	Défaut touche réglage bas bloquée	Touches réglage
C22	Défaut touche réglage haut bloquée	Touches réglage
C23	Défaut touche On/Off bloquée	Touche On/Off
C24	Défaut capteur de luminosité	Capteur de luminosité
C25	Défaut touche rhéostat plus bloquée	Touche rhéostat
C26	Défaut touche rhéostat moins bloquée	Touche rhéostat
C2A	Défaut gestion contrôle moteur	Moteur
C2B	Défaut fin de course moteur	Moteur
C31	Défaut interne calculateur VTH	
C32	Défaut reset VTH par watch dog activé	
C35	Défaut de l'unité de traitement	
C36	Défaut fonctionnement en mode local	
C37	Défaut température hors plage de fonctionnement	
C38	Défaut alimentation de l'afficheur	
C39	Défaut Surchauffe Driver Moteur	
C3A	Défaut Courant Moteur	
FC20	Défaut touche sélection bloquée (Non caractérisé)	Touche sélection
FC21	Défaut touche réglage bas bloquée (Non caractérisé)	Touches réglage
FC22	Défaut touche réglage haut bloquée (Non caractérisé)	Touches réglage
FC23	Défaut touche On/Off bloquée (Non caractérisé)	Touche On/Off
FC24	Défaut capteur de luminosité (Non caractérisé)	Capteur de luminosité
FC25	Défaut touche rhéostat plus bloquée (Non caractérisé)	Touche rhéostat
FC26	Défaut touche rhéostat moins bloquée (Non caractérisé)	Touche rhéostat
FC2A	Défaut gestion contrôle moteur (Non caractérisé)	Moteur
FC31	Défaut interne calculateur VTH (Non caractérisé)	
FC32	Défaut reset VTH par watch dog activé (Non caractérisé)	
FC38	Défaut alimentation de l'afficheur (Non caractérisé)	
FC39	Défaut Surchauffe Driver Moteur (Non caractérisé)	
FC3A	Défaut Courant Moteur (Non caractérisé)	

Automobiles PEUGEOT	Automobiles CITROËN	96.272.978.9A	Indice	Date 03/14	A4	Page 316/3 16
Ce plan est la propriété des Sociétés indiquées ci-dessus et ne peut être reproduit ou communiqué sans l'autorisation du G.I.E PSA PEUGEOT CITROËN ou de la SOCIETE GENERALE D'ACHATS (SOGEDAC) agissant comme leur mandataire.						